

Số : 18 /CD-BXD

Hà Nội, ngày 21 tháng 05 năm 2025

CÔNG ĐIỆN
**Về việc đơn đốc đẩy nhanh tiến độ thực hiện và giải ngân
vốn đầu tư công năm 2025****BỘ TRƯỞNG BỘ XÂY DỰNG điện:**

- Ủy ban nhân dân các tỉnh: Lạng Sơn, Yên Bái, Tuyên Quang, Phú Thọ, Ninh Bình, Hà Tĩnh, Quảng Bình, Quảng Trị, Đắk Lắk, Đồng Tháp và thành phố Đà Nẵng;
- Sở Xây dựng các tỉnh: Lạng Sơn, Yên Bái, Tuyên Quang, Phú Thọ, Ninh Bình, Hà Tĩnh, Quảng Bình, Quảng Trị, Đắk Lắk, Đồng Tháp và thành phố Đà Nẵng;
- Ban QLDA ĐTXD CTGT và NNPTNT Đắk Lắk và Ban QLDA Hàng hải và Đường thủy.

Theo báo cáo kết quả giải ngân kế hoạch đầu tư vốn ngân sách trung ương (NSTW) năm 2025 của các chủ đầu tư, ban quản lý dự án tới hết tháng 4/2025, Bộ Xây dựng đã giải ngân đạt 15,88% kế hoạch được Thủ tướng Chính phủ giao, thấp hơn cùng kỳ năm 2024 (20,97%). Đối với các dự án được giao cho các địa phương làm chủ đầu tư và 03 dự án lồng ghép nguồn vốn địa phương¹ có tiến độ thực hiện giải ngân rất chậm, trong đó 06 dự án có kết quả giải ngân rất thấp², thậm chí có một số dự án chưa thực hiện giải ngân³.

Để phấn đấu giải ngân 100% kế hoạch vốn NSTW năm 2025 được Thủ tướng Chính phủ giao, góp phần thực hiện thành công mục tiêu tăng trưởng 8% trở lên trong năm 2025 và sớm bàn giao dự án theo tiến độ được duyệt, đặc biệt là các dự án cần phải hoàn thành, bàn giao ngay trong năm 2025, Bộ trưởng Bộ Xây dựng đề nghị Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố:

1. Chỉ đạo Giám đốc Sở Xây dựng, Ban QLDA và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan tập trung thực hiện các giải pháp, biện pháp linh hoạt, sáng tạo, kịp thời, hiệu quả, quyết liệt để đẩy mạnh thực hiện và giải ngân vốn đầu tư công

¹ Gồm: (1) QL.2 đoạn Vĩnh Yên - Việt Trì (tỉnh Vĩnh Phúc); (2) QL.8C đoạn Thiên Cầm - QL.1 và đoạn QL.8 - đường Hồ Chí Minh (tỉnh Hà Tĩnh) và (3) QL.14B đoạn qua thành phố Đà Nẵng (thành phố Đà Nẵng).

² Gồm các dự án: (1) Tuyến tránh thành phố Cao Bằng (tỉnh Cao Bằng) giải ngân 1,2/190,5 tỷ đồng, đạt 0,63%; (2) QL.4B Lạng Sơn (tỉnh Lạng Sơn) giải ngân 55/869 tỷ đồng, đạt 8%; (3) QL.8C (lồng ghép nguồn vốn tỉnh Hà Tĩnh) giải ngân 10,5/302 tỷ đồng vốn NSNN, đạt 3,5%; (4) QL.12A (tỉnh Quảng Bình) giải ngân 0,4/170,3 tỷ đồng, đạt 0,24%; (5) Tuyến tránh thành phố Đông Hà (tỉnh Quảng Trị) giải ngân 22/155 tỷ đồng, đạt 14,3%; (6) QL30 (tỉnh Đồng Tháp) giải ngân 11/130 tỷ đồng, đạt 8,3%.

³ Gồm các dự án: (1) QL.2 đoạn Vĩnh Yên - Việt Trì (lồng ghép nguồn vốn tỉnh Vĩnh Phúc); (2) QL.32C đoạn Hiền Lương - TP. Yên Bái (tỉnh Yên Bái); (3) QL.2C (tỉnh Tuyên Quang); (4) QL.14B qua thành phố Đà Nẵng (lồng ghép nguồn vốn thành phố Đà Nẵng); (5) Tuyến tránh phía Đông thành phố Buôn Ma Thuột (tỉnh Đắk Lắk).

đã phân bổ cho các dự án... Việc đẩy mạnh tiến độ giải ngân phải gắn với bảo đảm chất lượng công trình, dự án, không để xảy ra tiêu cực, thất thoát, lãng phí, vi phạm quy định pháp luật.

2. Yêu cầu các cấp chính quyền, hệ thống chính trị địa phương cùng vào cuộc để giải quyết dứt điểm các vướng mắc về mặt bằng kéo dài, bàn giao công địa cho các đơn vị tổ chức thi công, hoàn thành bàn giao dự án bảo đảm đúng tiến độ yêu cầu.

Trường hợp không giải quyết dứt điểm công tác giải phóng mặt bằng, không thể hoàn thành dự án theo tiến độ, đặc biệt là đối với các dự án đã được cấp có thẩm quyền gia hạn thời gian thực hiện và các dự án lồng ghép nguồn vốn địa phương, Bộ Xây dựng sẽ báo cáo cấp có thẩm quyền dừng thực hiện dự án để bàn giao về địa phương tiếp tục quản lý, thực hiện đầu tư theo quy định của Luật Đường bộ năm 2024 và Nghị định 65/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024.

Đề nghị UBND các tỉnh, thành phố quan tâm chỉ đạo các cơ quan, đơn vị trực thuộc có liên quan nghiêm túc thực hiện./

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các Thứ trưởng;
- Tỉnh ủy, Đoàn đại biểu Quốc hội, Hội đồng Nhân dân, Ủy ban Nhân dân, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam các tỉnh: Lạng Sơn, Yên Bái, Tuyên Quang, Phú Thọ, Ninh Bình, Hà Tĩnh, Quảng Bình, Quảng Trị, Đắk Lắk, Đồng Tháp và TP. Đà Nẵng;
- Bộ Tài chính;
- Cục KT và QLĐTXD;
- Lưu VT, KHTC_{TOANND}.

BỘ TRƯỞNG



Trần Hồng Minh