

Số: 29 /CD-BGTVT

Hà Nội, ngày 17 tháng 10 năm 2022

CÔNG ĐIỆN

Về ứng phó cơn bão số 6 (NESAT) trên Biển Đông

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI điện

- Các Cục: Đường bộ Việt Nam, Hàng hải Việt Nam, Hàng không Việt Nam, Đường sắt Việt Nam, Đường thủy nội địa Việt Nam;
- Các Khu Quản lý đường bộ I, II, III và IV;
- Các Sở GTVT ven biển: Quảng Ninh, Hải Phòng, Thái Bình, Nam Định, Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Bình, Quảng Trị, Thừa Thiên Huế, Đà Nẵng, Quảng Nam, Quảng Ngãi, Bình Định, Phú Yên, Khánh Hòa;
- Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam;
- Trung tâm phối hợp TKCN Hàng hải Việt Nam;
- Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải Việt Nam.

Triển khai Công điện số 34/CD-QG hồi 17h30 ngày 16/10/2022 của Ban Chỉ đạo Quốc gia về phòng, chống thiên tai - Ủy ban Quốc gia ứng phó sự cố, thiên tai và tìm kiếm cứu nạn. Để chủ động đối phó với bão số 6 trên biển đông, Bộ Giao thông vận tải yêu cầu triển khai ngay một số nội dung cụ thể như sau:

1. Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải Việt Nam chỉ đạo hệ thống Đài thông tin duyên hải theo dõi, cập nhật, xử lý ngay thông tin và thông báo kịp thời vị trí, diễn biến, hướng di chuyển của bão số 6 để các phương tiện, thuyền trưởng các tàu, thuyền đang hoạt động trên biển biết để chủ động phòng tránh, thoát ra hoặc không di chuyển vào vùng nguy hiểm.

2. Cục Hàng hải Việt Nam tiếp tục chỉ đạo các Cảng vụ Hàng hải nắm chắc số lượng tàu thuyền, phương tiện vận tải thủy đang neo đậu tại vùng neo đậu, các cửa sông, cửa biển, vùng nước quanh các đảo, luồng lạch và hướng dẫn tàu thuyền vào khu neo đậu an toàn. Ở những nơi neo đậu không đảm bảo an toàn thì kiên quyết yêu cầu thuyền trưởng, chủ phương tiện di chuyển đến nơi an toàn. Chỉ đạo Trung tâm phối hợp TKCN Hàng hải Việt Nam chuẩn bị sẵn sàng để tham gia cứu nạn, cứu hộ khi có lệnh.

3. Cục Đường thủy nội địa Việt Nam chỉ đạo các Chi Cục và các Cảng vụ Đường thủy nội địa hướng dẫn tàu thuyền, phương tiện vận tải thủy vào khu neo đậu an toàn trong luồng lạch, vùng thủy nội địa. Chỉ đạo các đơn vị được giao

nhiệm vụ quản lý, bảo trì luồng, tuyến kịp thời thu hồi phao tiêu, báo hiệu khi có bão, lũ về.

4. Cục Đường bộ Việt Nam: chỉ đạo các Khu QLDB: I, II, III, IV chuẩn bị vật tư dự phòng (như: dầm cầu thép, rọ thép,...) để sẵn sàng ứng cứu, đảm bảo giao thông trên các tuyến quốc lộ và quốc lộ ủy thác. Sẵn sàng phối hợp với các đơn vị ngành đường sắt trong việc tăng bo, chuyển tải hành khách khi cần.

5. Cục Hàng không Việt Nam: Chỉ đạo các đơn vị vận tải Hàng không (*như Việt Nam Airline, Vietjet Air, Jetstar Pacific Airlines, Công ty Bay dịch vụ hàng không*) theo dõi chặt chẽ diễn biến của cơn bão số 6 để có phương án điều chỉnh kế hoạch hoặc thay đổi lịch bay cho phù hợp và đảm bảo an toàn tuyệt đối cho hoạt động bay.

6. Cục Đường sắt Việt Nam, Tổng công ty đường sắt Việt Nam: Thực hiện nghiêm ngặt chế độ tuần tra, chốt gác các công trình, vị trí xung yếu, khu vực trọng điểm như: Cầu, đường yếu, dễ bị ngập nước; khu vực hay xảy ra lũ quét, các đoạn đường đèo dốc, đá rơi, đất sạt, các khu vực đường sắt ở phía hạ lưu đê, đập thủy lợi, hồ chứa nước....

7. Sở Giao thông vận tải các địa phương: Phối hợp chặt chẽ với các ngành, các cấp, Khu Quản lý đường bộ và các đơn vị Quản lý, sửa chữa đường bộ, đường sắt... tiến hành khắc phục sự cố do mưa, lũ gây ra tiến hành phân luồng, đảm bảo giao thông khắc phục hậu quả bước 1 trên các quốc lộ ủy thác và đường địa phương, phối hợp điều hành việc vận tải, tăng bo hành khách và hàng hóa khi hệ thống đường sắt bị gián đoạn.

8. Yêu cầu các cơ quan, đơn vị nêu trên tổ chức trực ban 24/24h và thường xuyên báo cáo về Ban Chỉ huy PCTT&TKCN Bộ Giao thông vận tải theo số Fax: 024.39421242, ĐT: 024.39410235, Mobile: 0989.642.456 và Email: banpclub@mt.gov.vn./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Thứ trưởng Lê Đình Thọ (để b/c);
- Vụ trưởng (để b/c);
- Văn phòng TT Ban CDQG về PCTT (để b/c);
- Văn phòng UBQG UPSCTT&TKCN (để b/c);
- Website Bộ GTVT; Báo Giao thông;
- Lưu: VT, KCHT(th).

**TL. BỘ TRƯỞNG
KT. VỤ TRƯỞNG VỤ KCHTGT
PHÓ VỤ TRƯỞNG**



Hàng Thế Tùng