

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 34 /CD-BGTVT

Hà Nội, ngày 17 tháng 12 năm 2021

CÔNG ĐIỆN

V/v chủ động ứng phó khẩn cấp với cơn bão (RAI) sắp vào Biển Đông
BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI điện:

- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Các cục: Hàng hải Việt Nam, Hàng không Việt Nam, Đường sắt Việt Nam, Đường thủy nội địa Việt Nam;
- Các TCT: Hàng hải, Đường sắt, các hãng Hàng không;
- Trung tâm Phối hợp TKCN Hàng hải Việt Nam;
- Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải VN;
- Sở Giao thông vận tải các tỉnh ven biển từ Quảng Ninh đến Kiên Giang.

Theo bản tin hồi 07 giờ ngày 17/12/2021 của Trung tâm Dự báo khí tượng thủy văn Quốc gia, khoảng chiều tối nay bão RAI sẽ đi vào Biển Đông. Đến 07 giờ ngày 18/12, vị trí tâm bão ở khoảng 11,1 độ Vĩ Bắc; 116,2 độ Kinh Đông, cách đảo Song Tử Tây khoảng 200km về phía Đông. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 13-14 (135-165km/giờ), *giật cấp 17*.

Vùng nguy hiểm do bão trên Biển Đông trong 24 giờ tới (gió mạnh từ cấp 6 trở lên, giật từ cấp 8 trở lên): từ vĩ tuyến 8,5 đến 14,0 độ Vĩ Bắc; phía Đông kinh tuyến 113,5 độ Kinh Đông. Toàn bộ tàu thuyền hoạt động trong vùng nguy hiểm đều có nguy cơ cao chịu tác động của gió mạnh, sóng lớn và lốc xoáy.

Triển khai Công điện số 1737/CD-TTg ngày 16 tháng 12 năm 2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc ứng phó khẩn cấp với siêu bão sắp vào Biển Đông, Bộ Giao thông vận tải yêu cầu các cơ quan, đơn vị nêu trên tiếp tục thực hiện chỉ đạo của Bộ tại Công điện số 33/CD-BGTVT ngày 15/12/2021, đồng thời lưu ý triển khai các nội dung sau:

1. Tổng cục Đường bộ Việt Nam:

- Tập trung vật tư, thiết bị và nhân lực phục vụ cho việc khắc phục hậu quả do mưa, lũ gây ra trên các tuyến quốc lộ. Kiểm tra mức độ hư hỏng tại các bến phà, cầu yếu, khu vực đường xung yếu... để kịp thời sửa chữa, khắc phục đảm bảo giao thông thông suốt.

- Chỉ đạo các Cục Quản lý đường bộ chủ trì, phối hợp với các Sở Giao thông vận tải, các lực lượng chức năng của địa phương chuẩn bị phương án tổ chức, phân luồng giao thông, cử người canh gác, cắm phao tiêu, rào chắn, báo

hiệu ở những vị trí bị ngập nước, bị đứt đường, đoạn đường bị sạt lở... nhằm đảm bảo tuyệt đối an toàn giao thông cho người, phương tiện trên các tuyến quốc lộ.

2. Cục Hàng hải Việt Nam chỉ đạo các Cảng vụ Hàng hải thường xuyên theo dõi diễn biến, hướng di chuyển của bão, thông báo, hướng dẫn các tàu thuyền khi cấp phép rời cảng và các tàu, thuyền khi hành trình trên biển biết để điều chỉnh hướng đi phù hợp đảm bảo an toàn hàng hải; cập nhật số liệu tàu, thuyền hoạt động trên biển để báo cáo Ban Chỉ huy phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn Bộ GTVT; Trung tâm phối hợp TKCN Hàng hải Việt Nam chuẩn bị sẵn sàng lực lượng, phương tiện để tham gia cứu nạn, cứu hộ khi có lệnh.

3. Cục Đường sắt Việt Nam phối hợp với TCT Đường sắt Việt Nam:

- Chỉ đạo các đơn vị tổ chức kiểm tra các công trình, vị trí xung yếu có nguy cơ mất an toàn và có phương án gia cố đảm bảo an toàn chạy tàu.

- Thực hiện nghiêm ngặt chế độ tuần tra, chốt gác các công trình, vị trí xung yếu, khu vực trọng điểm như: Cầu, đường yếu, dễ bị ngập nước; khu vực hay xảy ra lũ quét, các đoạn đường đèo dốc, đá rơi, đất sạt, các khu vực đường sắt ở phía hạ lưu đê, đập thủy lợi, hồ chứa nước...

4. Cục Đường thủy nội địa Việt Nam:

- Đôn đốc các đơn vị Quản lý đường thủy nội địa kịp thời sửa chữa, bổ sung phao tiêu, biển báo bị hư hỏng do mưa, lũ gây ra; kiểm kê, rà soát phương tiện phục vụ công tác phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn (như tàu, thuyền, ca nô, phao, bè, cọc neo, trụ neo, phao neo...) đảm bảo sẵn sàng ứng cứu nếu có sự cố.

- Chỉ đạo các đơn vị tổ chức điều tiết hướng dẫn đảm bảo giao thông, chống va trôi cho các cầu ở những vị trí trọng yếu trên các tuyến đường thủy nội địa quốc gia.

5. Sở Giao thông vận tải các tỉnh, thành phố ven biển từ Quảng Ninh đến Kiên Giang:

- Phối hợp chặt chẽ với các cấp, ngành, các Cục Quản lý đường bộ khu vực và các đơn vị quản lý và sửa chữa đường bộ, đường thủy nội địa chuẩn bị nhân lực, vật tư, thiết bị, máy móc... để có thể kịp thời triển khai khắc phục sự cố do ảnh hưởng của bão, mưa, lũ gây ra; Tiến hành phân luồng, đảm bảo giao thông khắc phục hậu quả bước 1 trên các quốc lộ ủy thác và đường địa phương, tổ chức hướng dẫn người và phương tiện qua lại tại các khu vực giao thông bị ngập nước, các bên đò để đảm bảo an toàn, phối hợp điều hành việc vận tải, tăng bo hành khách và hàng hoá khi cần thiết.

6. Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải Việt Nam: chỉ đạo hệ thống Đài thông tin duyên hải theo dõi, cập nhật, xử lý ngay thông tin và thông báo kịp thời cho thuyền trưởng các tàu, thuyền đang hoạt động trên biển về vị trí, diễn biến, hướng di chuyển của bão, đề chủ động phòng tránh, thoát ra hoặc không đi chuyển vào vùng nguy hiểm.

7. Các cơ quan, đơn vị thực hiện nghiêm túc biện pháp phòng chống dịch bệnh Covid-19 trong quá trình tổ chức phòng, chống và ứng phó với cơn bão.

8. Yêu cầu các cơ quan, đơn vị nêu trên tổ chức trực ban 24/24h và thường xuyên báo cáo về Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn Bộ Giao thông vận tải theo số Fax: 024.39421242, ĐT: 024.39410235, Mobile: 0989.642.456 và Email: banpclub@mt.gov.vn./

Nơi nhận:

- Như trên;
- Phó Thủ tướng CP Lê Văn Thành (đề b/c);
- Bộ trưởng (đề b/c);
- Ban CĐQG PCTT (đề b/c);
- UBQG UPSCTT&TKCN (đề b/c);
- Website Bộ GTVT;
- Lưu: VT, ATGT (hiệu).

KT. BỘ TRƯỞNG
THỦ TRƯỞNG



Lê Đình Thọ