

Hà Nội, ngày 25 tháng 8 năm 2025

Số: 4081 /CĐ-CHHĐTVN

CÔNG ĐIỆN

V/v chủ động phòng chống tác động của hoàn lưu bão số 5

Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam điện:

- Các Cảng vụ hàng hải: Quảng Ninh, Hải Phòng, Thái Bình, Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Thừa Thiên Huế, Đà Nẵng;
- Sở Xây dựng các địa phương: Điện Biên, Lào Cai, Lai Châu, Tuyên Quang, Phú Thọ, Quảng Ninh, Lạng Sơn, Bắc Ninh, Cao Bằng, Thái Nguyên, Hải Phòng, Hưng Yên, Ninh Bình, Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Trị, Thừa Thiên Huế, Đà Nẵng;
- Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Bắc;
- Các Cảng vụ đường thủy nội địa khu vực: I, II;
- Trung tâm Phối hợp tìm kiếm cứu nạn Hàng hải Việt Nam;
- Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải Việt Nam.

Theo thông tin từ Trung tâm dự báo khí tượng thủy văn Quốc gia: do ảnh hưởng của cơn bão số 5 - Kajiki, đêm ngày 24/8 và sáng nay (25/8), khu vực Bắc Bộ và Trung Bộ có mưa rào và dông rải rác, cục bộ có nơi mưa to; riêng khu vực từ Hà Tĩnh đến Bắc Quảng Trị và phía Tây của Quảng Ngãi có mưa vừa, mưa to, có nơi mưa rất to. Lượng mưa tính từ 19h ngày 24/8 đến 08 giờ ngày 25/8 có nơi trên 100mm như: trạm Kỳ Lâm (Hà Tĩnh) 226.2mm, trạm Hồ Sông Thai (Quảng Trị) 216.6mm, trạm đập thủy điện Sê San 3 (Gia Lai) 126.6mm, trạm Vân Tường (Hưng Yên) 107.2mm, trạm Đăk Rơ Wa (Quảng Ngãi) 100.2mm,...

Dự báo, từ sáng 25/8 đến ngày 26/8, khu vực trung du và đồng bằng Bắc Bộ, Sơn La, Lào Cai, Nam Quảng Trị có mưa vừa, mưa to và dông với lượng mưa phổ biến 100-150mm, cục bộ có nơi mưa rất to trên 250mm. Khu vực từ Thanh Hóa đến Bắc Quảng Trị có mưa to đến rất to với lượng mưa phổ biến 200-400mm, cục bộ có nơi trên 600mm. Cảnh báo nguy cơ mưa có cường suất lớn (>200mm/3h).

Để chủ động phòng chống tác động của hoàn lưu bão số 5, tiếp theo các công điện số 4055/CĐ-CHHĐTVN ngày 22/8/2025 của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam về việc áp thấp nhiệt đới gần biển Đông và công điện số 4076 ngày 24/8/2025, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam đề nghị các cơ quan, đơn vị khẩn trương thực hiện một số nội dung sau:

1. Các Cảng vụ hàng hải và Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực:

- Phối hợp với Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Việt Nam, Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Bắc, các cơ quan, đơn vị bảo trì đường thủy nội địa

và các cơ quan, đơn vị có liên quan tại khu vực quản lý tăng cường công tác kiểm tra phao, luồng, phát hiện kịp thời những đoạn ách tắc luồng để triển khai kịp thời các biện pháp điều phối bảo đảm giao thông thông suốt; kịp thời thu hồi hoặc thay thế, khôi phục báo hiệu bị hư hỏng để bảo đảm an toàn cho tàu thuyền hoạt động trên luồng. Cảnh báo cho tàu thuyền đi qua khu vực có thời tiết nguy hiểm nêu trên được biết để có biện pháp phòng tránh.

- Phối hợp với Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Bắc liên tục nắm bắt tình hình diễn biến của thời tiết, chế độ thủy văn, tính không các công trình vượt sông, tình hình tuyến, luồng kịp thời thông báo đến thuyền trưởng trước khi cấp phép để chủ động ứng phó. Tuyệt đối không cấp phép rời cảng, bến cho phương tiện khi không đảm bảo an toàn.

- Căn cứ Công điện này, chỉ đạo các Doanh nghiệp cảng/bến trong khu vực quản lý tăng cường rà soát, kiểm tra kết cấu hạ tầng cảng biển, đường thủy nội địa (cầu cảng, hệ thống báo hiệu, cơ sở hậu cần sau cảng ...), để có biện pháp bảo đảm an toàn cho người, phương tiện, trang thiết bị của cảng.

2. Đề nghị Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố phối hợp với các Cảng vụ hàng hải, Cảng vụ đường thủy nội địa tại khu vực trong công tác đảm bảo an toàn giao thông hàng hải, đường thủy nội địa và bảo vệ tài sản kết cấu hạ tầng hàng hải, đường thủy theo quy định.

3. Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Việt Nam, Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Bắc: Chủ động rà soát, phát hiện các khu vực xuất hiện chướng ngại vật đột xuất, ảnh hưởng đến lưu thông phương tiện trên luồng; kịp thời báo cáo cấp có thẩm quyền về sự thay đổi của tuyến luồng tại các khu vực xảy ra sự cố, tuyến luồng có thay đổi lớn.

4. Trung tâm Phối hợp tìm kiếm cứu nạn Hàng hải Việt Nam: Chỉ đạo các Trung tâm Phối hợp TKCN Hàng hải khu vực duy trì lực lượng và phương tiện để sẵn sàng tham gia PCTT&TKCN khi có yêu cầu.

5. Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải Việt Nam: tiếp tục duy trì công tác trực 24/7, bảo đảm thông tin liên lạc thông suốt, phát quảng bá thông tin về an toàn hàng hải khi có yêu cầu.

6. Các cơ quan, đơn vị tổng hợp báo cáo kịp thời những tổn thất (nếu có) do bão, mưa lũ gây ra về Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam theo quy định.

Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam đề nghị các cơ quan, đơn vị khẩn trương triển khai thực hiện./. *g*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các Phó Cục trưởng;
- Website CHHD&ĐTVN;
- Lưu VP, VTATPT.

CỤC TRƯỞNG



Lê Đỗ Mười