

Số: /CĐ-BXD

Hà Nội, ngày tháng năm 2025

CÔNG ĐIỆN

**Về việc chủ động ứng phó với áp thấp nhiệt đới trên biển Đông
mạnh lên thành bão và mưa lớn trong những ngày tới**

BỘ XÂY DỰNG điện:

- Các Cục: Đường bộ Việt Nam, Hàng hải và Đường thủy Việt Nam;
- Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải Việt Nam;
- Tổng công ty Đường sắt Việt Nam;
- Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố: Quảng Ninh, Hải Phòng, Hưng yên, Ninh Bình, Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Trị, Huế, Đà Nẵng, Quảng Ngãi, Gia Lai, Đắk Lắk, Khánh Hòa.

Hồi 07h00 ngày 29/8/2025, tâm áp thấp nhiệt đới (ATNĐ) ở 17,3 độ Vĩ Bắc, 119,0 độ Kinh Đông, sức gió mạnh nhất cấp 6-7, giật cấp 9; dự báo trong 24 giờ tới, ATNĐ mạnh lên thành bão và đổ bộ vào khu vực Bắc Trung Bộ trong chiều tối và đêm ngày 30/8. Từ nay đến ngày 31/8, khu vực từ Thanh Hóa đến thành phố Huế có khả năng xảy ra mưa lớn với tổng lượng phổ biến từ 150-350mm, cục bộ có nơi trên 600mm; khu vực trung du, đồng bằng Bắc Bộ và thành phố Đà Nẵng mưa phổ biến 70-150mm, cục bộ có nơi mưa rất to trên 300mm. ATNĐ có khả năng mạnh lên thành bão dự kiến đổ bộ và gây mưa lớn cho các khu vực vừa chịu ảnh hưởng và thiệt hại do các đợt thiên tai trong thời gian vừa qua (bão số 3, bão số 5 và mưa lũ sau bão).

Để chủ động, kịp thời ứng phó với ATNĐ trên biển Đông mạnh lên thành bão và mưa lớn trong những ngày tới, Bộ Xây dựng đề nghị:

1. Đối với hoạt động vận tải trên biển từ Quảng Ninh đến Khánh Hòa và hoạt động hàng không dân dụng

a) Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam:

- Chỉ đạo các Cảng vụ hàng hải, Cảng vụ đường thủy nội địa liên tục theo dõi diễn biến, hướng di chuyển của ATNĐ để thông báo và hướng dẫn tàu thuyền biết khi cấp phép cho tàu rời cảng; kiểm đếm, quản lý chặt chẽ việc ra khơi và giữ liên lạc thường xuyên với các tàu thuyền đang hoạt động trong khu vực ảnh hưởng của ATNĐ, kể cả tàu vận tải, tàu du lịch để kịp thời xử lý các tình huống xấu có thể xảy ra; kiểm tra hướng dẫn việc neo đậu tại bến, nhất là khu vực neo đậu quanh các đảo;

- Chỉ đạo Trung tâm Phối hợp TKCN Hàng hải Việt Nam chuẩn bị sẵn sàng lực lượng, phương tiện để tham gia cứu nạn, cứu hộ khi có lệnh.

b) Cục Hàng không Việt Nam: chỉ đạo các Hãng hàng không, Công ty Bay dịch vụ hàng không theo dõi chặt chẽ tình diễn biến thời tiết trong khu vực bị ảnh hưởng của ATNĐ, để điều chỉnh hoặc thay đổi lịch bay cho phù hợp nhằm bảo đảm an toàn tuyệt đối hoạt động bay.

c) Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải Việt Nam: chỉ đạo hệ thống Đài thông tin duyên hải thường xuyên theo dõi chặt chẽ, cập nhật, xử lý ngay thông tin và thông báo kịp thời vị trí, diễn biến, hướng di chuyển của ATNĐ để các phương tiện, thuyền trưởng các tàu, thuyền đang hoạt động trên biển biết và chủ động phòng tránh, thoát ra hoặc không di chuyển vào vùng nguy hiểm.

2. Ứng phó với mưa, lũ, sạt lở đất do ảnh hưởng của ATNĐ có khả năng mạnh lên thành bão tại khu vực Trung Trung Bộ, Bắc Trung Bộ và Tây Nguyên

a) Cục Đường bộ Việt Nam chỉ đạo các đơn vị quản lý đường bộ phối hợp với các lực lượng chức năng của địa phương:

- Tổ chức trực, phân luồng giao thông, cử người canh gác, cắm phao tiêu, rào chắn, báo hiệu ở những vị trí bị ngập nước, ngầm tràn, đoạn đường bị đứt, đoạn đường bị sạt lở; kiểm soát giao thông, chủ động điều tiết giao thông; cấm đường tại các vị trí nguy hiểm trên các tuyến quốc lộ trong vùng chịu ảnh hưởng của mưa lũ, kiên quyết không cho người và phương tiện đi vào những vị trí này nhằm đảm bảo an toàn cho người, phương tiện tham gia giao thông trên các tuyến quốc lộ, đặc biệt các khu vực đèo dốc;

- Chuẩn bị đầy đủ vật tư dự phòng, bố trí máy móc, thiết bị và nhân lực ở những vị trí trọng yếu thường xuyên bị sụt trượt để chủ động khắc phục, đảm bảo giao thông trong thời gian nhanh nhất. Việc triển khai công tác khắc phục hậu quả mưa, lũ và đảm bảo giao thông phải lưu ý bảo đảm an toàn cho người, thiết bị thi công và các hạng mục công trình; cần đặc biệt chú ý các hạng mục thi công tại khu vực dễ bị sụt trượt, các công trình ở miền núi hay có lũ đột xuất.

b) Cục Đường sắt Việt Nam, Tổng công ty Đường sắt Việt Nam: chỉ đạo các đơn vị thực hiện nghiêm chế độ tuần tra, chốt gác các công trình, vị trí xung yếu, khu vực trọng điểm như: cầu yếu, đoạn đường dễ bị ngập nước; khu vực hay xảy ra lũ quét, các đoạn đường đèo dốc, đá rơi, đất sụt, các khu vực đường sắt ở phía hạ lưu đê, đập thủy lợi, hồ chứa nước; sẵn sàng, chủ động ứng phó kịp thời khi xảy ra sự cố, đảm bảo an toàn cho người và phương tiện.

c) Các Sở Xây dựng: chủ động phối hợp với các đơn vị quản lý đường bộ, đường sắt khu vực, các lực lượng chức năng của địa phương trong việc khắc phục sự cố do mưa, lũ gây ra, tiến hành phân luồng, đảm bảo giao thông thông suốt; tập trung kiểm tra, rà soát ngay các khu vực có nguy cơ sạt lở, sụt lún đất để có giải pháp bảo đảm an toàn giao thông trên các tuyến đường bộ được giao quản lý, có phương án bố trí phương tiện, thiết bị để kịp thời hỗ trợ người dân đi qua các khu vực bị ngập lụt.

3. Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải Việt Nam: chỉ đạo hệ thống Đài thông tin duyên hải theo dõi, cập nhật, xử lý ngay thông tin và thông báo kịp thời vị trí, diễn biến, hướng di chuyển của ATNĐ để các phương tiện, thuyền trưởng các tàu, thuyền đang hoạt động trên biển biết để chủ động phòng tránh, thoát ra hoặc không di chuyển vào vùng nguy hiểm.

4. Yêu cầu các cơ quan, đơn vị nêu trên tổ chức trực ban 24/24h và thường xuyên báo cáo về Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự Bộ Xây dựng theo số ĐT: 0989.642.456 và Email: banpclb@moc.gov.vn./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- T.Tr. Lê Anh Tuấn (để b/c);
- Ban Chỉ đạo PTDS Quốc gia (để b/c);
- Bộ Nông nghiệp và Môi trường;
- Vụ trưởng (để b/c);
- Công Thông tin ĐT Bộ XD, Báo XD;
- Lưu: VT, VT&ATGT (Bảng).

TL. BỘ TRƯỞNG
KT. VỤ TRƯỞNG VỤ VT&ATGT
PHÓ VỤ TRƯỞNG

Hoàng Thế Tùng