

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 56 /CD-BGTVT

Hà Nội, ngày 27 tháng 11 năm 2024

CÔNG ĐIỆN

Đẩy nhanh tiến độ thực hiện công tác bồi thường, hỗ trợ, tái định cư Dự án đầu tư xây dựng đường Hồ Chí Minh đoạn Rạch Sỏi - Bến Nhất, Gò Quao - Vĩnh Thuận

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI điện:

- Tỉnh ủy tỉnh Bạc Liêu;
- Hội đồng nhân dân tỉnh Bạc Liêu;
- Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Bạc Liêu;
- Ủy ban nhân dân tỉnh Bạc Liêu.

Dự án đầu tư xây dựng đường Hồ Chí Minh đoạn Rạch Sỏi - Bến Nhất, Gò Quao - Vĩnh Thuận (Dự án) được Bộ Giao thông vận tải (GTVT) phê duyệt dự án đầu tư tại Quyết định số 1200/QĐ-BGTVT ngày 26/9/2023 và giao Ban Quản lý dự án đường Hồ Chí Minh (Ban QLDA đường Hồ Chí Minh) làm chủ đầu tư (đoạn qua địa bàn tỉnh Bạc Liêu dài 6,67km), công tác giải phóng mặt bằng (GPMB) trên địa bàn tỉnh Bạc Liêu do Ủy ban nhân dân (UBND) tỉnh Bạc Liêu tổ chức thực hiện theo quy định. Được sự quan tâm, chỉ đạo quyết liệt của UBND tỉnh Bạc Liêu, sự cố gắng nỗ lực của các sở, ngành và các cấp chính quyền địa phương, công tác GPMB đã có chuyển biến tích cực, đến nay đã bàn giao mặt bằng được 5,47/6,67km¹, đạt 82%, trong đó phạm vi mặt bằng có thể thi công được khoảng 4,0/5,47km, đạt 73%. Theo báo cáo của Ban QLDA đường Hồ Chí Minh, phạm vi mặt bằng được bàn giao còn xôi đỗ, chưa liên tục, 3/7 vị trí cầu chưa được GPMB và 01 vị trí cầu còn vướng đường điện dân sinh chưa di dời².

Tiến độ hoàn thành công tác giải phóng mặt bằng đối với phạm vi còn lại ảnh hưởng rất lớn đến công tác tổ chức thi công và tiến độ hoàn thành của Dự án do phải xử lý nền đất yếu với thời gian chờ lún kéo dài; vì vậy, nếu không bàn giao toàn bộ mặt bằng trong tháng 12/2024 sẽ không thể hoàn thành dự án vào cuối năm 2025 theo yêu cầu Nghị quyết số 63/2022/QH15 ngày 16/6/2022 của Quốc hội.

Để sớm hoàn thành dự án, đưa vào khai thác sử dụng, phát huy hiệu quả đầu tư, Bộ GTVT đề nghị UBND tỉnh Bạc Liêu tiếp tục quan tâm, quyết liệt chỉ đạo các sở, ngành, chính quyền các địa phương và các cơ quan, đơn vị có liên quan tập trung giải quyết các khó khăn, vướng mắc, đẩy nhanh công tác bồi thường, hỗ trợ, tái định cư để bàn giao toàn bộ mặt bằng cho Dự án trong tháng 12/2024, đặc biệt cần ưu tiên trước các vị trí xử lý nền đất yếu; các vị trí đường tiếp cận công trường; công tác di dời công trình hạ tầng kỹ thuật.

¹ Địa phận tỉnh Bạc Liêu từ Km42+500 đến Km49+250.

² Cầu kênh 11, cầu Kênh Chuối, cầu Chác Bàng từ mỏ M1 đến trụ T5; cầu Cựa Gà đã bàn giao mặt bằng nhưng còn vướng đường điện dân sinh chưa di dời.

Bộ Giao thông vận tải trân trọng cảm ơn Tỉnh ủy, Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân, Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Bạc Liêu, các sở ngành, chính quyền các địa phương và mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, phối hợp trong quá trình triển khai tiếp theo để hoàn thành Dự án đảm bảo chất lượng, tiến độ theo yêu cầu. Bộ Giao thông vận tải sẽ chỉ đạo Ban QLDA đường Hồ Chí Minh, các nhà thầu phối hợp chặt chẽ với các sở, ngành, địa phương để kịp thời giải quyết các khó khăn, vướng mắc và bố trí đầy đủ, kịp thời nguồn vốn trong quá trình thực hiện công tác bồi thường, hỗ trợ, tái định cư./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thủ tướng Chính phủ (để b/c);
- Phó TTCP Trần Hồng Hà (để b/c);
- Bí thư Tỉnh ủy tỉnh Bạc Liêu;
- Chủ tịch HĐND tỉnh Bạc Liêu;
- Chủ tịch UBND tỉnh Bạc Liêu;
- Trưởng đoàn ĐBQH tỉnh Bạc Liêu;
- Thứ trưởng Nguyễn Duy Lâm;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ban QLDA đường Hồ Chí Minh (để th/h);
- Lưu: VT, CQLXD.

BỘ TRƯỞNG



Nguyễn Văn Thắng