

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐỒNG THÁP**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 01 /UBND-ĐT.XD

Đồng Tháp, ngày 02 tháng 01 năm 2023

V/v đề nghị hỗ trợ cứu nạn tại
công trình cầu Kênh Rọc Sen,
thuộc dự án Xây dựng tuyến
ĐT.857 đoạn QL.30 - ĐT.845,
tỉnh Đồng Tháp

HOẢ TỐC

Kính gửi:

- Ủy ban quốc gia ứng phó sự cố, thiên tai và tìm kiếm cứu nạn;
- Các Bộ trưởng: Quốc phòng, Công an, Giao thông vận tải, Xây dựng, Lao động – Thương binh và Xã hội.

Thực hiện Công điện số 01/CD-TTg ngày 02/01/2023 của Thủ tướng Chính phủ về việc tập trung cứu nạn, khắc phục hậu quả sự cố tai nạn tại công trường thi công dự án cầu Rọc Sen, xã Phú Lợi, huyện Thanh Bình, tỉnh Đồng Tháp,

Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp kính báo cáo diễn biến quá trình cứu nạn tại công trình cầu Kênh Rọc Sen, thuộc dự án Xây dựng tuyến ĐT.857 đoạn QL.30 - ĐT.845 như sau:

1. Thông tin chung về công trình:

- Tên công trình: Cầu Kênh Rọc Sen thuộc Gói thầu số 14 dự án Xây dựng tuyến ĐT.857 đoạn QL.30 - ĐT.845.
- Cấp Quyết định đầu tư: Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp.
- Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải tỉnh Đồng Tháp.
- Ban Quản lý dự án: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình Giao thông tỉnh Đồng Tháp (Ban QLDA).
- Tư vấn Giám sát thi công xây dựng: Viện Khoa học và Công nghệ Giao thông vận tải.
- Nhà thầu thi công: Liên danh Công ty Cổ phần Công trình cầu phà thành phố Hồ Chí Minh – Công ty TNHH Thương mại Dịch vụ Vận tải Xây dựng Giao thông T&T.

2. Mô tả nội dung tai nạn

- Mố MA, cầu Kênh Rọc Sen tại Km 8+018,89 thuộc dự án Xây dựng tuyến ĐT.857 đoạn QL.30 - ĐT.845 đã được nhà thầu thi công hoàn thành đóng cọc đại trà D500 từ ngày 23/12/2022 đến ngày 28/12/2022, tổng số 18/18 cọc D500.

- Vào lúc 11 giờ 30 phút ngày 31/12/2022 có một nhóm trẻ em độ tuổi từ 11 tuổi đến 12 tuổi lên vào công trường và được bảo vệ phát hiện đuổi ra khỏi công trường. Tuy nhiên, đến khoảng 11 giờ 50 phút công trường đang nghỉ trưa thì nhóm trẻ trên lại lên vào công trường phía mỏ MA không rõ mục đích.

- Đến 11 giờ 55 phút trưa ngày 31/12/2022, có một cháu bé tên Thái Lý Hạo Nam, sinh năm 2012 đã rơi, lọt vào trong lòng cọc ống D500 tại mỏ MA (cọc C1-MA) có đường kính ngoài cọc 500mm và đường kính trong cọc 250mm.

- Tại thời điểm xảy ra sự cố công trường ngừng làm việc và nhân công đang nghỉ trưa. Trước thời điểm đó công trình vẫn hoạt động thi công bình thường theo đúng hồ sơ thiết kế và biện pháp thi công được duyệt.

3. Lực lượng tham gia cứu nạn

Ngay sau khi phát hiện, lập tức Ban chỉ đạo Ứng phó với biến đổi khí hậu – Phòng chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn tỉnh Đồng Tháp; Sở Giao thông vận tải; Ban QLDA; Tư vấn giám sát; Nhà thầu thi công; chính quyền địa phương, lực lượng Y tế và các lực lượng cứu hộ khác đến hiện trường.

4. Tình hình cứu hộ cứu nạn

4.1. Phương án cứu nạn

Ngay sau khi phát hiện cháu bé bị rơi, lọt vào trong lòng cọc ống, đơn vị thi công đã dùng các bình oxy có tại công trình bơm vào lòng ống; đồng thời sử dụng tất cả các thiết bị chuyên dùng để phá vỡ kết cấu chặt của lớp địa chất làm giảm ma sát xung quanh thành cọc để có thể rút cọc lên cứu cháu bé.

4.2. Thiết bị cứu nạn

Gồm 02 cần cẩu, 04 máy đào, 05 xà lan, 01 dàn cọc khoan nhồi, 01 thiết bị xói hút bùn, 02 giàn khoan guồng xoắn, 02 giàn khoan địa chất và các máy móc phụ trợ khác. Đã tập kết thêm ống vách đường kính lớn để phối hợp thực hiện với giàn khoan.

4.3. Các công việc đã thực hiện

- Ngay sau khi nhận thông tin, lập tức Ban chỉ đạo Ứng phó với biến đổi khí hậu – Phòng chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn tỉnh Đồng Tháp đã nỗ lực chỉ đạo các đơn vị liên quan làm xuyên suốt 24/24, đã huy động mọi lực lượng hiện có trên địa bàn. Đến nay thiết bị ứng cứu đã được huy động khá đầy đủ phục vụ công tác cứu nạn để tiến hành các giải pháp giải cứu cháu bé. Bên cạnh đó các cấp, các ngành liên quan cũng đã tổ chức công tác thăm hỏi, chia sẻ động viên gia đình của cháu bé gặp nạn kịp thời ngay trong ngày xảy ra tai nạn.

- Đến 15 giờ ngày 02/01/2023, lực lượng cứu nạn đã sử dụng mũi khoan guồng xoắn tại các vị trí xung quanh cọc, phá ma sát xung quanh cọc được 32/35m. Công tác khoan vẫn đang được thực hiện liên tục. Trong khi đó bộ phận y tế và đội cứu nạn luôn túc trực tại hiện trường và bơm oxy liên tục tạo đường khí cho cháu bé.

4.4. Khó khăn

Địa chất công trình phức tạp, cọc đóng khá sâu (35m), đồng thời hiện trường nằm sâu trong đồng ruộng nên việc di chuyển thiết bị máy móc cứu hộ gặp nhiều khó khăn.

Bên cạnh đó, tại công trình còn thiếu thiết bị quan sát trong lòng ống để hỗ trợ liên tục theo dõi tình hình cháu bé.

5. Kiến nghị

Do tính chất phức tạp của công tác cứu hộ, Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp kính đề nghị Ủy ban quốc gia ứng phó sự cố, thiên tai và tìm kiếm cứu nạn và các Bộ trưởng: Quốc phòng, Công an, Giao thông vận tải, Xây dựng, Lao động – Thương binh và Xã hội huy động chuyên gia, hỗ trợ thiết bị quan sát trong lòng ống, thiết bị cứu hộ và chỉ đạo lực lượng có kinh nghiệm ứng phó sự cố để hỗ trợ địa phương trong thời gian sớm nhất.

Trên đây là báo cáo và đề nghị hỗ trợ của Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp về tình hình cứu nạn tại công trình cầu kênh Rọc Sen thuộc dự án Xây dựng tuyến ĐT.857 đoạn QL.30 - ĐT.845./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thủ tướng Chính phủ;
- Văn phòng Chính phủ;
- TT.Tỉnh uỷ/TT.HĐND Tỉnh;
- UBMTTQVN Tỉnh;
- CT và các PCT UBND Tỉnh;
- Lãnh đạo VP.UBND Tỉnh;
- Lưu: VT, NC/ĐT.XD. (Tùng).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH



Phạm Thiện Nghĩa