

Số: 10002/BGTVT- CQLXD

Hà Nội, ngày 24 tháng 09 năm 2021

Về việc điều chỉnh, bổ sung một số hạng mục (thay tà vẹt BTĐU_L, thay ray P43 còn tốt tận dụng từ khu gian đặt vào đường trong ga, tường rào phía Tây ga Thanh Hóa, sửa lại một số công cũ đã hư hỏng, ốp mái ta luy nền đường cũ) thuộc phạm vi Dự án cải tạo, nâng cấp các công trình thiết yếu đoạn Hà Nội - Vinh, tuyến đường sắt Hà Nội - TP. Hồ Chí Minh.

Kính gửi : Ban Quản lý dự án Đường sắt

Sau khi xem xét các Văn bản số 3001/BQLĐAĐS-KTTĐ ngày 13/9/2021 của Ban Quản lý dự án Đường sắt về việc chấp thuận điều chỉnh bổ sung một số hạng mục vào Dự án cải tạo, nâng cấp các công trình thiết yếu đoạn Hà Nội - Vinh, tuyến đường sắt Hà Nội - TP. Hồ Chí Minh (sau đây gọi tắt là Dự án); Văn bản số 922/KHĐT ngày 18/8/2021 của Vụ Kế hoạch - Đầu tư, Văn bản số 462/KVHT ngày 12/8/2021 của Vụ Kết cấu hạ tầng, Văn bản số 1846/CĐSVN-QLXD&KCHT ngày 11/8/2021 của Cục Đường sắt Việt Nam, Văn bản số 2150/ĐS-QLHT của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam và Văn bản số 2681/CQLXD-DAĐT1 ngày 20/9/2021 của Cục QLXD&CL CTGT, Bộ Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

1. Để phù hợp với hiện trạng, điều kiện địa hình, địa chất, thủy văn, an toàn, thuận lợi trong khai thác, đảm bảo đồng bộ khi đầu tư, xây dựng công trình, kinh tế - kỹ thuật, ổn định công trình lâu dài, Bộ GTVT chấp thuận chủ trương bổ sung một số hạng mục như đề nghị của chủ đầu tư tại Văn bản số 3001/BQLĐAĐS-KTTĐ ngày 13/9/2021 cụ thể:

- Thay tà vẹt BTĐU_L TN1, thay ray P43 còn tốt tận dụng tháo ra từ khu gian đặt vào đường trong ga, bổ sung đá ba lát và đồng bộ cao độ với hạng mục ke ga đã được đầu tư trong dự án.

- Xây tường rào phía Tây ga Thanh Hóa do tường rào cũ một số đoạn đã bị sập, nguy cơ gây mất an toàn giao thông cao, ảnh hưởng đến người và phương tiện đi lại trong khu vực.

- Kè ốp mái ta luy nền đường sắt cũ một số đoạn ngập nước, trong bước tiếp theo yêu cầu chủ đầu tư chỉ đạo TVTK và các đơn vị liên quan tiếp tục khảo sát kỹ lưỡng, kiểm tra, rà soát, làm việc với các đơn vị quản lý khai thác để thống nhất phạm vi gia cố cho phù hợp, đảm bảo kinh tế - kỹ thuật, ổn định công trình lâu dài, nghiên cứu chỉ đầu tư kè ốp mái các đoạn cần thiết, đảm bảo mục tiêu của dự án và phát huy hiệu quả đầu tư.

- Sửa chữa một số công cũ, yêu cầu chủ đầu tư chỉ đạo TVTK và các đơn vị liên quan tiếp tục khảo sát kỹ lưỡng, kiểm tra, rà soát, đánh giá tình hình hư hỏng của các công, tính toán thủy lực, thủy văn..., làm việc với các đơn vị quản lý khai thác để thống nhất các vị trí cần sửa chữa cho phù hợp, đảm bảo kinh tế - kỹ thuật,

ổn định công trình lâu dài, chỉ sửa chữa các công cũ thật sự cần thiết, đảm bảo mục tiêu của dự án và phát huy hiệu quả đầu tư.

2. Ban QLDA Đường sắt thực hiện nhiệm vụ là chủ đầu tư của dự án, triển khai các bước tiếp theo tuân thủ quy định; chỉ đạo tư vấn thiết kế và các đơn vị có liên quan tiến hành khảo sát, nghiên cứu, tính toán, cập nhật đầy đủ các hồ sơ, tài liệu cần thiết theo quy định và các nội dung nêu tại Văn bản số 2681/CQLXD-DAĐT1 ngày 20/9/2021 của Cục QLXD&CL CTGT; tính toán chi tiết, chính xác dự toán kinh phí các nội dung bổ sung nêu trên làm cơ sở triển khai các bước tiếp theo; kiểm tra, rà soát hợp đồng của TVTK để triển khai cho phù hợp, tuân thủ quy định. Việc bổ sung khối lượng các hạng mục nêu trên vào dự án không vượt TMDT đã được phê duyệt.

3. Chủ đầu tư, TVTK và các đơn vị có liên quan lập kế hoạch triển khai các hạng mục bổ sung nêu trên đảm bảo đúng quy định, phù hợp với tiến độ thực hiện dự án, không làm ảnh hưởng đến tiến độ chung của dự án. Triển khai các công việc tiếp theo tuân thủ trình tự, thủ tục về đầu tư xây dựng công trình, tuân thủ quy định pháp luật về xây dựng. Trong quá trình triển khai nếu có khó khăn, vướng mắc chủ đầu tư kịp thời báo cáo Bộ GTVT để xem xét, xử lý theo thẩm quyền.

Yêu cầu Ban QLDA Đường sắt và các đơn vị có liên quan khẩn trương, nghiêm túc thực hiện đảm bảo chất lượng, tiến độ yêu cầu./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Các Vụ: KHĐT, KCHT;
- Cục ĐSVN (để phối hợp);
- Tổng công ty ĐSVN (để phối hợp);
- Các đơn vị có liên quan (Ban QLDA ĐS sao gửi);
- Lưu VT, CQLXD (3b).PhongNH

CS

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Nguyễn Ngọc Đông