

Số: 10008 /BGTVT-KCHT

Hà Nội, ngày 18 tháng 09 năm 2024

V/v đơn đốc tiến độ xây dựng dự thảo Thông tư quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ.

Kính gửi:

- Các Vụ: Khoa học - Công nghệ và Môi trường, Vận tải;
- Cục Đường bộ Việt Nam; Cục Đăng Kiểm Việt Nam.

Ngày 20/8/2024, Cục Đường bộ Việt Nam (Cục ĐBVN) đã có Tờ trình số 132/TTr-CĐBVN trình Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) dự thảo kèm theo hồ sơ Thông tư của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ theo khoản 5 Điều 26 Luật Đường bộ và khoản 4 Điều 12 của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ (Thông tư) theo chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật tại Quyết định số 981/QĐ-BGTVT ngày 08/8/2024 của Bộ GTVT. Hiện nay, dự thảo Thông tư đã triển khai các bước sau:

- Bộ GTVT đã có văn bản số 9083/BGTVT-KCHT ngày 21/08/2024 chấp thuận Đề cương dự thảo Thông tư, đồng thời giao nhiệm vụ cho Cục Đăng kiểm Việt Nam (Cục ĐKVN): *“tham gia phối hợp xây dựng Dự thảo Thông tư; thực hiện việc rà soát, phân loại xe cơ giới đường bộ, báo cáo xin ý kiến Vụ Khoa học - Công nghệ và Môi trường, Vụ Vận tải và gửi Cục ĐBVN tổng hợp, điều chỉnh Dự thảo Thông tư (nếu cần thiết) đảm bảo tiến độ theo quy định”*.

Thực hiện nhiệm vụ Bộ GTVT giao, Cục ĐKVN đã gửi văn bản số 3233/ĐKVN-PC-TTr-KHCN ngày 11/9/2024 góp ý dự thảo Thông tư trong đó có nội dung đề nghị điều chỉnh phân loại xe cơ giới đường bộ theo từng nhóm đồng tốc độ khai thác (tại khoản 1 Điều 7 dự thảo Thông tư). Tuy nhiên, nội dung góp ý chưa có ý kiến của Vụ Khoa học - Công nghệ và Môi trường, Vụ Vận tải theo yêu cầu tại văn bản số 9083/BGTVT-KCHT ngày 21/08/2024 của Bộ GTVT.

- Bên cạnh đó, ngày 04/9/2024, Bộ GTVT đã có văn bản số 9589/BGTVT-KCHT đề nghị Cục Đường bộ Việt Nam (Cục ĐBVN) phối hợp giải trình những nội dung tham gia ý kiến của các cơ quan, đơn vị, báo cáo Bộ GTVT trước ngày 10/9/2024 đảm bảo chất lượng, đồng thời đảm bảo thành phần hồ sơ xây dựng Thông tư. Tuy nhiên, đến nay Bộ GTVT vẫn chưa nhận được báo cáo, hồ sơ hoàn thiện dự thảo Thông tư của Cục ĐBVN.

Để bảo tiến độ xây dựng dự thảo Thông tư (theo Quyết định số 981/QĐ-BGTVT ngày 08/8/2024 của Bộ GTVT, dự thảo Thông tư sẽ được thẩm định trong tháng 10/2024; trình ban hành trước ngày 01/11/2024), Bộ GTVT yêu cầu:

1. Vụ Khoa học - Công nghệ và Môi trường, Vụ Vận tải rà soát báo cáo của Cục Đăng kiểm Việt Nam tại văn bản số 3233/ĐKVN-PC-TTr-KHCN ngày 11/9/2024 (gửi kèm theo) về phân loại xe cơ giới đường bộ theo từng nhóm đồng tốc độ khai thác.

Vụ Khoa học - Công nghệ và Môi trường rà soát quy định về tốc độ thiết kế trong dự thảo Thông tư do Cục ĐBVN trình, tham khảo quy định của các nước để xem xét, đánh giá, gửi Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông tổng hợp.

2. Cục Đường bộ Việt Nam:

- Bổ sung đánh giá tác động của quy định tại khoản 2 Điều 6¹, khoản 2 Điều 7² dự thảo Thông tư kèm theo Tờ trình số 132/TTr-CĐBVN ngày 20/8/2024 của Cục ĐBVN.

- Có thuyết minh, giải trình nội dung tham khảo quy định của các nước về tiêu chuẩn thiết kế đường bộ, quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn trên đường bộ.

- Khẩn trương giải trình, tiếp thu ý kiến của các cơ quan; phối hợp với Cục Đăng kiểm Việt Nam trình Bộ GTVT dự thảo Thông tư trước ngày 20/9/2024. Chịu trách nhiệm về tiến độ và chất lượng dự thảo Thông tư.

3. Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông thực hiện nhiệm vụ Bộ GTVT giao tại Quyết định số 981/QĐ-BGTVT ngày 08/8/2024, phối hợp với các cơ quan, đảm bảo tiến độ trình ban hành Thông tư theo quy định.

Yêu cầu các cơ quan, đơn vị khẩn trương triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- TTr. Nguyễn Duy Lâm;
- Các Vụ: PC, KHĐT, TC;
- TTr Bộ; Văn phòng Bộ;
- Các Cục: ĐCTVN, QLĐTXD;
- Lưu: VT, KCHT₍₂₎.

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG



Nguyễn Xuân Sang

¹ Quy định tại khoản 2 Điều 6 dự thảo Thông tư: “2. Trường hợp đường trong khu vực đông dân cư có điều kiện thuận lợi để bảo đảm an toàn giao thông đường bộ (như đường trên cao không có nút giao bằng với đường bộ khác, đường trong đô thị được phân cách với đường bên bằng dải phân cách cứng), người quản lý sử dụng đường bộ tổ chức đánh giá, nếu bảo đảm an toàn báo cáo Cơ quan quản lý đường bộ quyết định tốc độ tối đa lớn hơn giới hạn tại khoản 1 Điều này và thực hiện đặt báo hiệu tốc độ tối đa cho phép.”

² Quy định tại khoản 2 Điều 7 dự thảo Thông tư: “2. Trường hợp đường bộ đang khai thác nằm ngoài khu vực đông dân cư và thuộc các đoạn đường cấp V, cấp VI theo cấp thiết kế, hoặc các tuyến đường, đoạn đường có điều kiện bất lợi, tiềm ẩn nguy cơ xảy ra mất an toàn giao thông (tổng bề rộng mặt đường phần xe chạy theo mỗi chiều đường từ 3,5m trở xuống, bán kính đường cong nhỏ, các đường cong liên tiếp, độ dốc dọc lớn, tầm nhìn hạn chế, hoặc các trường hợp bất lợi khác), Người quản lý, sử dụng đường bộ tổ chức đánh giá, báo cáo Cơ quan quản lý đường bộ quyết định tốc độ tối đa cho phép nhỏ hơn giới hạn tại Khoản 1 Điều này và thực hiện đặt báo hiệu tốc độ tối đa cho phép.”