

Số 10958 / BGTVT-KCHT

Hà Nội, ngày 10 tháng 10 năm 2024

V/v trả lời kiến nghị cử tri tỉnh Hậu Giang gửi tới sau kỳ họp thứ 7 Quốc hội khóa XV

Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Hậu Giang

Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Hậu Giang do Ban Dân nguyện - Ủy ban Thường vụ Quốc hội chuyển đến theo Công văn số 655/BDN ngày 02/8/2024, nội dung kiến nghị như sau:

“Hiện nay, hệ thống công thoát nước đoạn đường từ cầu Rạch Vông đến Rạch Bọng tuyến đường Quốc lộ 1A vào mùa mưa hai bên lộ bị ngập nước ảnh hưởng đến sinh hoạt, đi lại của Nhân dân khu vực này. Liên quan đến nội dung trên đã được cử tri kiến nghị và được Bộ Giao thông vận tải có Công văn số 1307/BGTVT-KCHT ngày 14/02/2023. Tuy nhiên, đến nay hệ thống công thoát nước ở đoạn đường trên vẫn chưa được sửa chữa, khắc phục. Cử tri tiếp tục kiến nghị Bộ Giao thông vận tải sớm chỉ đạo đầu tư, sửa chữa hệ thống công thoát nước đoạn đường tuyến Quốc lộ 1A nêu trên nhằm đảm bảo đời sống, sinh hoạt, đi lại cho Nhân dân sống trên tuyến đường này và đảm bảo an toàn cho người tham gia giao thông”.

Trước tiên, Bộ GTVT trân trọng cảm ơn cử tri và Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Hậu Giang đã quan tâm, góp ý đối với công tác quản lý, đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh nhằm giúp công tác quản lý nhà nước của Bộ GTVT ngày càng tốt hơn, đáp ứng nhu cầu của xã hội và người dân. Về nội dung kiến nghị của cử tri nêu trên, Bộ GTVT xin trả lời như sau:

1. Theo báo cáo của Cục Đường bộ Việt Nam (ĐBVN) đoạn tuyến Quốc lộ 1 (QL.1) từ cầu Rạch Vông đến Rạch Bọng thuộc phạm vi Dự án đầu tư xây dựng nâng cấp, mở rộng QL.1 đoạn Cần Thơ – Phụng Hiệp theo hình thức hợp đồng BOT, đã được hoàn thành đầu tư xây dựng và đưa vào khai thác tháng 9 năm 2015; tại các đoạn qua khu đông dân cư, khu đô thị đã được đầu tư hệ thống thoát nước với chiều dài khoảng 10.760m. Đoạn tuyến hiện nay do Công ty TNHH BOT Cần Thơ – Phụng Hiệp quản lý, bảo trì. Tuy nhiên, trong quá trình khai thác, một số hộ dân, cơ sở sản xuất, kinh doanh hai bên tuyến đường đã cải tạo, nâng cao nền nhà, kho bãi dẫn đến phát sinh ứ đọng nước lề đường do không thoát được nước khi trời mưa tại các đoạn Km2081+532 ÷ Km2081+795 bên trái, bên phải (T,P), Km2082+218 ÷ 2083+538 (T,P), Km2083+612 ÷ Km2083+860 (T) và Km2085+860 ÷ Km2088+500 (T).

2. Để xử lý thoát nước tại các vị trí bị đọng nước nêu trên; năm 2019, Công ty TNHH BOT Cần Thơ – Phụng Hiệp đã hoàn thành thi công hệ thống thoát nước dọc đoạn Km2082+790,05 ÷ Km2083+541,25 (T,P) với kinh phí 4,94 tỷ đồng. Đồng thời, tại Biên bản kiểm tra hiện trường¹ ngày 27/9/2024 giữa các bên liên quan đã xác nhận

¹ Biên bản kiểm tra hiện trường giữa Ban An toàn giao thông tỉnh Hậu Giang, UBND huyện Phụng Hiệp, UBND Huyện Châu Thành và Khu QLDB IV ngày 27/9/2024.

Công ty TNHH BOT Cần Thơ – Phụng Hiệp đã lắp đặt hố thu và ống thoát nước tạm (D114) tại các đoạn chưa có rãnh dọc thường ngập nước khi mưa cụ thể: Km2082+500 ÷ Km2082+800 (T,P); Km2083+950 ÷ Km2084+00 (P); Km2086+700 ÷ Km2086+830 (T); Km2087+900 ÷ Km2088+100 (T); Km2089+300 ÷ Km2089+400 (T). Việc lắp đặt hố thu và ống thoát nước tạm đã giải quyết được ứ đọng nước lề đường sau mưa.

3. Cục ĐBVN đã có văn bản² thống nhất chủ trương để Doanh nghiệp dự án lập dự án bổ sung hệ thống thoát nước dọc tại các vị trí bị ngập nước. Đồng thời, Bộ GTVT đã có văn bản³ chỉ đạo, yêu cầu Cục ĐBVN, Doanh nghiệp dự án sớm triển khai thực hiện để hoàn thiện hệ thống thoát nước theo kiến nghị của cử tri tỉnh Hậu Giang; chỉ đạo nhà thầu tăng cường thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên, nạo vét, khơi thông rãnh dọc khi trời mưa đảm bảo đời sống, sinh hoạt, đi lại của nhân dân và đảm bảo an toàn cho người tham gia giao thông trên đoạn tuyến QL.1 nêu trên.

Trên đây là trả lời của Bộ GTVT đối với kiến nghị của cử tri tỉnh Hậu Giang, trân trọng gửi tới Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Hậu Giang để trả lời cử tri và mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của cử tri đối với ngành Giao thông vận tải./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban Dân nguyện;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban TW MTTQ Việt Nam;
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh Hậu Giang;
- Thứ trưởng Nguyễn Duy Lâm;
- Thứ trưởng Nguyễn Danh Huy;
- Văn phòng Bộ (để tổng hợp);
- Công TT điện tử Bộ GTVT;
- Cục ĐBVN (để thực hiện);
- Sở GTVT Hậu Giang;
- Khu QLDB IV (để thực hiện);
- Lưu VT, KCHT ^(NH).

BỘ TRƯỞNG



Nguyễn Văn Thắng

² Văn bản số 1389/CĐBVN-QLBTKCHTGT ngày 09/3/2023 của Cục ĐBVN

³ Văn bản số 9863/BGTVT-KCHT ngày 12/9/2024 của Bộ GTVT.