

Số: 11151/BGTVT-KCHT

Hà Nội, ngày 22 tháng 10 năm 2021

V/v xác định cụ thể vị trí điểm đầu nối vào tuyến QL.34B tại Km47+055 (T), tỉnh Cao Bằng.

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Cao Bằng

Bộ GTVT nhận được Công văn số 2162/UBND-GT ngày 19/8/2021 của UBND tỉnh Cao Bằng về việc thỏa thuận đầu nối đường nhánh vào QL.34B tại Km47+055 (trái tuyến) Dự án đầu tư xây dựng Nhà máy thức ăn chăn nuôi, xưởng sản xuất men Quân Tám, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

1. Theo báo cáo của Tổng cục ĐBVN tại Công văn số 6710/TCĐBVN-ATGT ngày 21/9/2021, (trên cơ sở kết quả kiểm tra thực tế hiện trường do Sở GTVT Cao Bằng và các cơ quan thực hiện tại Công văn số 2437/SGTVT-KHKT&QLGT ngày 01/9/2021), vị trí điểm đầu nối vào tuyến QL.34B thực tế tại Km47+550 (T), khác so với vị trí UBND tỉnh Cao Bằng đề nghị đầu nối vào tuyến QL.34B tại Km47+055 (T) Công văn số 2162/UBND-GT ngày 19/8/2021.

2. Để có cơ sở xem xét giải quyết đề nghị của UBND tỉnh Cao Bằng tại công văn nêu trên, Bộ GTVT đề nghị UBND tỉnh Cao Bằng:

- Chỉ đạo Sở GTVT Cao Bằng kiểm tra, xác minh cụ thể vị trí điểm đầu nối vào tuyến QL.34B như theo báo cáo của Tổng cục ĐBVN tại Công văn số 6710/TCĐBVN-ATGT ngày 21/9/2021 báo cáo UBND tỉnh Cao Bằng có ý kiến bằng văn bản gửi Bộ GTVT;

- Trên cơ sở xác định lại vị trí điểm đầu nối vào tuyến QL.34B, đề nghị chủ công trình hoàn chỉnh hồ sơ điểm đầu nối vào tuyến QL.34B theo quy định tại Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 gửi về Bộ GTVT để được xem xét giải quyết theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Thứ trưởng Lê Đình Thọ (để b/c);
- Tổng cục ĐBVN;
- Sở GTVT Cao Bằng;
- LưuVT, KCHT (M).

**TL. BỘ TRƯỞNG
VỤ TRƯỞNG VỤ KCHTGT**



Lê Hoàng Minh