

Số: /SXD-CTN
V/v chủ động ứng phó với Bão số 5
(Bão Kajiki).

Hà Nội, ngày tháng 8 năm 2025

Kính gửi:

- UBND các xã, phường;
- Các Công ty thực hiện công tác quản lý, bảo trì đường bộ, cấp thoát nước, cây xanh, chiếu sáng địa bàn Thành phố;
- Các Phòng, ban, đơn vị trực thuộc Sở.

Thực hiện Công điện số 14/CD-CĐBVN ngày 23/08/2025 của Cục Đường bộ Việt Nam về việc tập trung ứng phó với Bão số 5 (Kajiki) trên Biển Đông, đề chủ động, kịp thời phòng, chống tác động của Bão số 5 (Bão Kajiki), Sở Xây dựng đề nghị các cơ quan, đơn vị khẩn trương triển khai thực hiện công tác phòng, chống Bão số 5, cụ thể:

1. UBND các xã, phường, các Công ty thực hiện công tác quản lý, bảo trì đường bộ, cấp thoát nước, cây xanh, chiếu sáng địa bàn Thành phố.

- Theo dõi chặt chẽ diễn biến của Bão số 05; xây dựng phương án, căn cứ diễn biến của Bão chủ động triển khai thực hiện phương án đảm bảo giao thông và có biện pháp bảo vệ các công trình đường bộ, cầu, cống, nhà kho, phương tiện máy móc thi công phòng chống tác động, hạn chế thiệt hại do bão số 5 gây ra;

- Phối hợp chặt chẽ với Sở Xây dựng trong công tác phòng, chống, khắc phục các thiệt hại (nếu có) do Bão số 5 gây ra. Bảo đảm thông tin liên lạc phục vụ công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, công tác phòng chống bão;

- Chuẩn bị máy móc thiết bị, phương tiện, nhân lực sẵn sàng đảm bảo giao thông khi sự cố xảy ra; duy trì lực lượng, phương tiện sẵn sàng tham gia ứng cứu đảm bảo giao thông nhằm hạn chế tác động, mức độ thiệt hại;

- Chỉ đạo, phối hợp với các đơn vị có liên quan tăng cường công tác kiểm tra, kịp thời khắc phục các sự cố, hư hỏng của hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ thuộc thẩm quyền quản lý để bảo đảm an toàn giao thông;

- Chủ động xây dựng các kịch bản, phương án ứng phó trong các trường hợp xảy ra các sự cố, bố trí người phân luồng, điều tiết giao thông, chuẩn bị hệ thống cọc tiêu, dây phản quang, biển cảnh báo, biển chỉ dẫn...

- Khẩn trương rà soát các vị trí cây xanh, hệ thống cột điện, cột đèn chiếu sáng thuộc thẩm quyền quản lý để kịp thời phát hiện các bất cập, hư hỏng, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông khi bão đổ bộ, triển khai các biện pháp ứng phó để bảo đảm an toàn giao thông;

- Tăng cường công tác vệ sinh, nạo vét hệ thống rãnh, cống, hố ga thoát nước thuộc thẩm quyền quản lý, bảo đảm tình trạng thoát nước tốt, hạn chế xảy ra tình trạng ngập, úng, đặc biệt khi thời tiết mưa kéo dài. Chủ động xây dựng, triển khai các phương án chống ngập tại các vị trí thường xuyên xảy ra tình trạng ngập, úng trên địa bàn; xây dựng phương án đảm bảo cấp nước khi xảy ra sự cố;

- Đối với các công trình có tính chất đặc biệt như: cầu, hầm..., thuộc thẩm quyền quản lý, đề nghị Ủy ban nhân dân các phường, xã, các đơn vị thường xuyên kiểm tra kết cấu các công trình cầu (đặc biệt đối với các cầu yếu, cầu tạm), hầm trong trời gian trước, trong và sau bão để kịp thời phát hiện các hư hỏng, triển khai các biện pháp bảo đảm an toàn trong quá trình vận hành, khai thác;

- Đối với các hư hỏng ảnh hưởng đến an toàn giao thông, an toàn công trình trong quá trình vận hành, khai thác, đề nghị Ủy ban nhân dân các xã, phường, các đơn vị triển khai các biện pháp khắc phục tại chỗ, thực hiện cảnh báo tạm thời (sử dụng báo hiệu nguy hiểm bằng cờ, đèn, còi cảnh báo, biển báo hiệu...), quyết định ngay việc tạm dừng khai thác hoặc hạn chế phương tiện, bảo đảm tuyệt đối an toàn cho người và các phương tiện tham gia giao thông, đồng thời phối hợp với Sở Xây dựng để có phương án xử lý, bảo đảm an toàn giao thông. Tuyệt đối không để xảy ra tình trạng mất an toàn giao thông, tai nạn giao thông nguyên nhân do hư hỏng, sự cố kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ do ảnh hưởng của mưa, bão gây ra;

- Chuẩn bị đầy đủ nhân lực, vật tư, thiết bị máy móc cần thiết phục vụ cho công tác phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn, cứu hộ theo phương châm 4 tại chỗ. Kịp thời phát hiện vị trí hư hỏng kết cấu hạ tầng giao thông, các vị trí ngập úng không đảm bảo an toàn cho các phương tiện lưu thông..., phối hợp với Sở Xây dựng trong công tác phân luồng tổ chức giao thông, hướng dẫn cho người tham gia giao thông điều chỉnh lộ trình cho phù hợp, đảm bảo an toàn giao thông và giảm thiểu tình trạng ùn tắc giao thông có thể xảy ra.

2. Các Phòng, ban, đơn vị trực thuộc Sở. (Phòng Quản lý kết cấu HTGT; Phòng Quản lý không gian ngầm và cây xanh, chiếu sáng; Phòng Quản lý Hạ tầng cấp thoát nước; Phòng Quản lý vận tải và an toàn giao thông; Phòng Quản lý đường sắt đô thị; Văn phòng Ban ATGT; Trung tâm Quản lý hạ tầng kỹ thuật thành phố Hà Nội; Ban Duy tu các công trình Hạ tầng giao thông; Trung tâm Quản lý và Điều hành Giao thông thành phố Hà Nội).

Theo dõi chặt chẽ diễn biến của Bão số 5, khẩn trương triển khai thực hiện nhiệm vụ theo chỉ đạo của Cục Đường bộ Việt Nam tại Công điện số 14/CĐ-CĐBVN ngày 23/8/2025; căn cứ chức năng nhiệm vụ của đơn vị chủ động triển khai thực hiện công tác phòng chống, khắc phục thiệt hại (nếu có) do Bão số 5 (Kajiki) gây ra.

Đề nghị các cơ quan, phòng, ban, đơn vị nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND thành phố; (để báo cáo)
- Đ/c Giám đốc Sở (để báo cáo);
- Lưu: VT, KCHTGT (Hành, 03b).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Thế Công