

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HÀ NỘI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 443 5 5 /UBND-GT

Hà Nội, ngày 29 tháng 12 năm 2011

V/v phương án tổ chức phân làn,
tách dòng theo phương tiện trên
03 tuyến đường.

Kính gửi:

- Ban Tuyên giáo Thành ủy;
- Các Sở: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng;
- Công an Thành phố;
- UBND các quận: Cầu Giấy, Ba Đình, Hoàn Kiếm, Hai Bà Trưng, Thanh Xuân, Hà Đông;
- Tổng Công ty vận tải Hà Nội;
- Đài Phát thanh và Truyền hình Hà Nội;
- Các Báo: Hà Nội mới, Kinh tế đô thị.

Ủy ban nhân dân Thành phố nhận được các Tờ trình của Sở Giao thông vận tải: Số 1243/TTr-SGTVT, số 1244/TTr-SGTVT và số 1245/TTr-SGTVT ngày 10/12/2011 về việc phê duyệt phương án tổ chức phân làn, tách dòng theo phương tiện trên các tuyến đường: Hoàng Quốc Việt; Tuyến Yên Phụ - Trần Nhật Duật - Trần Quang Khải - Trần Khánh Dư; Tuyến Nguyễn Trãi - Trần Phú (có đính kèm 03 Tờ trình trên).

Về việc này, Ủy ban nhân dân Thành phố chỉ đạo như sau:

1. Chấp thuận với đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại 03 Tờ trình nêu trên. Riêng tuyến Nguyễn Trãi - Trần Phú, yêu cầu Sở Giao thông vận tải làm việc cụ thể với Cục Đường sắt Việt Nam, Ban QLDA Đường sắt - Cục Đường sắt Việt Nam để đảm bảo tính khả thi, an toàn và đồng bộ với việc thi công Dự án đường sắt Cát Linh - Hà Đông.

2. Yêu cầu Sở Giao thông vận tải:

Chủ trì thực hiện phương án phân làn, tách dòng theo phương tiện, khẩn trương bổ sung sơn kẻ đường và điều chỉnh, bổ sung hệ thống báo hiệu đường bộ theo quy định; Tổ chức giao ban định kỳ để kịp thời khắc phục các tồn tại, điều chỉnh cho phù hợp thực tế, rút kinh nghiệm để tổ chức thực hiện được tốt hơn;

Chủ trì làm việc với Công an Thành phố, UBND các quận liên quan để phân công các lực lượng trên từng tuyến, tại các nút giao thông để hướng dẫn, kiểm tra và xử lý vi phạm;

Tổ chức triển khai có hiệu quả công tác duy tu, duy trì, sửa chữa kịp thời các hư hỏng cầu, đường và hệ thống an toàn giao thông để thường xuyên đảm bảo an toàn, êm thuận, nhằm khai thác tối đa, an toàn hạ tầng giao thông vận tải hiện có.

3. Công an Thành phố, Sở Giao thông vận tải, UBND các quận liên quan chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường kiểm tra, xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông như đỗ, dừng xe sai quy định, đi quá tốc độ quy định, đi sai làn

đường, không chấp hành đội mũ bảo hiểm; đặc biệt tập trung xử lý các đối tượng sử dụng rượu bia quá nồng độ cồn cho phép và các đối tượng chống người thi hành công vụ, kinh doanh, buôn bán trên vỉa hè ... Kết hợp công tác hướng dẫn giao thông và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm quy tắc an toàn giao thông, lấn chiếm hè, đường.

4. UBND các quận Cầu Giấy, Ba Đình, Hoàn Kiếm, Hai Bà Trưng, Thanh Xuân, Hà Đông: Tập trung chỉ đạo, bố trí lực lượng tham gia phối hợp giữ gìn trật tự an toàn giao thông trên địa bàn, đặc biệt chú trọng trên các tuyến tổ chức phân làn, tách dòng theo phương tiện và giải tỏa ngay các vi phạm lấn chiếm vỉa hè gây cản trở cho người đi bộ; Tăng cường tuyên truyền, hướng dẫn, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông, nội dung xử lý, hình thức, mức độ xử phạt, đối với các lỗi vi phạm theo quy định.

5. Công tác thông tin, tuyên truyền:

Đề nghị Ban Tuyên giáo Thành ủy tăng cường chỉ đạo công tác tuyên truyền trong việc phân làn, tách dòng theo phương tiện là một trong các giải pháp góp phần giảm ùn tắc giao thông, nâng cao ý thức và kỹ cương của người điều khiển phương tiện khi tham gia giao thông;

Đài Phát thanh và Truyền hình Hà Nội có chuyên mục về ATGT trong đó chú trọng tuyên truyền về phân làn, phân luồng, tách dòng theo phương tiện;

Giao Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với Công an Thành phố cung cấp thông tin kịp thời cho Sở Thông tin và Truyền thông, UBND các quận có liên quan và các cơ quan thông tấn, báo chí để thông báo trên các phương tiện thông tin đại chúng, tuyên truyền, hướng dẫn, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông, nội dung xử lý, hình thức, mức độ xử phạt đối với các lỗi vi phạm theo quy định, phổ biến sơ đồ phân làn, phân luồng, tách dòng theo phương tiện trên các tuyến và cho từng tuyến.

6. Sở Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng và các ngành liên quan: Theo chức năng, nhiệm vụ được giao, có trách nhiệm phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Công an Thành phố, UBND các địa phương có liên quan kịp thời tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc trong quá trình triển khai thực hiện; Đề xuất, báo cáo UBND Thành phố theo quy định /.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Đ/c Bí thư Thành ủy;
- Thường trực Thành ủy;
- Thường trực HĐNDTP;
- Đ/c Chủ tịch UBNDTP;
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ GTVT;
- Các Đ/c PCT UBNDTP;
- Cục Đường sắt Việt Nam;
- Ban QLDA Đường sắt - Cục Đường sắt Việt Nam;
- Sở QHKT;
- Đ/c CVP;
- PVP Nguyễn Văn Thịnh;
- VPUB: GT (Thị, Phùng, Diệp) TH, NC;
- Lưu: VT, GT (2 bản).

để
báo cáo

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN



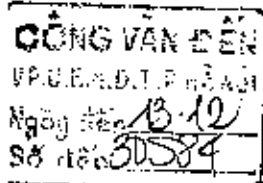
Nguyễn Văn Khôi

Số: 1243 /TT-SGTVT

Hà Nội, ngày 10 tháng 12 năm 2011

TỜ TRÌNH

Về việc phê duyệt phương án tổ chức phân làn, tách dòng theo phương tiện
tuyến Hoàng Quốc Việt



Kính gửi: UBND Thành phố Hà Nội

Sở Giao thông vận tải kính trình UBND Thành phố phương án tổ chức phân làn, tách dòng theo phương tiện tuyến Hoàng Quốc Việt với các nội dung như sau:

I. Các căn cứ

- Nghị quyết số 88/NQ-CP ngày 24/8/2011 của Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm bảo đảm trật tự an toàn giao thông.
- Văn bản số 1702/TT-KTN ngày 24/9/2011 của Thủ tướng chính phủ về việc tăng cường chỉ đạo thực hiện các giải pháp trọng tâm bảo đảm an toàn giao thông.
- Thông báo số 245/TB-UBND ngày 30/8/2011 của UBND Thành phố Hà Nội thông báo kết luận của đồng chí Nguyễn Thế Thảo - Chủ tịch UBND Thành phố Hà Nội tại buổi làm việc với Sở Giao thông vận tải về một số vấn đề cấp bách, bức xúc của giao thông vận tải Thủ đô và kết quả 6 tháng đầu năm, nhiệm vụ 6 tháng cuối năm 2011 của Sở Giao thông vận tải.
- Văn bản số 8417/UBND-GT ngày 04/10/2011 của UBND Thành phố Hà Nội về việc tăng cường chỉ đạo thực hiện các giải pháp trọng tâm bảo đảm an toàn giao thông.
- Thông báo số 300/TB-UBND ngày 19/10/2011 của UBND Thành phố Hà Nội thông báo kết luận của Chủ tịch UBND Thành phố tại cuộc họp ngày 14/10/2011 về thực hiện phân làn, phân luồng phương tiện trên một số tuyến giao thông và một số nhiệm vụ trọng tâm của Sở Giao thông vận tải.
- Biên bản liên ngành Sở Giao thông vận tải, Công an thành phố ngày 08/9/2011 về việc thống nhất phương án tổ chức phân làn, phân luồng phương tiện trên một số tuyến phố trên địa bàn thành phố Hà Nội.

II. Nội dung phương án

Tuyến Hoàng Quốc Việt có chiều dài 2.560m; tổng số nút giao thông: 07 nút, trong đó có 02 nút đèn tín hiệu giao thông.

1. Phân làn theo mặt cắt ngang

Tuyến Hoàng Quốc Việt là đường hai chiều:

- Trên mỗi chiều bề rộng mặt cắt ngang bình quân $B_{tb} = 9,5 - 12,0$ m, được phân chia làm 02 làn:

+ 01 làn trái có bề rộng $B = 5,50$ m

+ Phần còn lại bên phải tuyến có bề rộng $B = 4,0 - 6,5$ m

- Đặt dải phân cách mềm có mũi tên dẫn hướng tại các vị trí sau các điểm giao cắt các tuyến phố (chiều dài $L = 15-20m$) để cưỡng bức dòng phương tiện đi đúng quy định, đầu dải phân cách có đặt cột biển (chiều cao $H = 2,5m$) và bố trí biển chỉ dẫn (loại biển kích thước $60 \times 80cm$). Vị trí đầu dải phân cách mềm cách mép giao $30m$.

2. Tổ chức giao thông

✓ | - 01 làn trái dành cho ô tô

| - Phần còn lại bên phải tuyến dành cho mô tô, xe máy, xe đạp, và xe thô sơ được phép hoạt động trên làn này.

- Quy cách vạch sơn chia tách dòng phương tiện: là vạch đứt nối tiếp dải phân cách mềm có bề rộng $B = 0,15m$, chiều dài $L = 2m$, khoảng cách giữa các vạch $4m$. Các vạch sơn đứt vừa có tác dụng tách dòng phương tiện vừa tạo điều kiện thuận lợi cho các phương tiện ra, vào các cơ quan, nhà dân, các điểm dừng đỗ xe buýt.

- Tại các vị trí nút giao có đèn tín hiệu giao thông:

+ Mặt cắt đường chia 3 làn (đi thẳng, rẽ trái, rẽ phải), sơn vạch liền bề rộng $B = 0,15m$, chiều dài $L = 20m$, vạch dừng và vạch dành cho người đi bộ theo đúng quy định tại Điều lệ báo hiệu đường bộ.

✓ + Trước khi vào các nút giao: tạo khoảng trớn dòng các phương tiện chiều dài $30m$ (không sơn kẻ vạch).

✓ + Khi có đèn đỏ, tổ chức cho các phương tiện mô tô, xe máy, xe thô sơ được phép rẽ phải từ các đường ngang ra đường Hoàng Quốc Việt ô tô không được phép rẽ phải để tránh xung đột với các phương tiện đi thẳng trên tuyến Hoàng Quốc Việt.

- Cấm ô tô đỗ dưới lòng đường và dừng-đón trả khách gây cản trở giao thông.

(Phương án tổ chức giao thông chi tiết thể hiện trên mặt bằng tuyến dưới đây kèm theo)

III. Tổ chức thực hiện

1. Hai giai đoạn:

✓ - Giai đoạn 1: lực lượng Thanh tra GTVT phối hợp với đơn vị quản lý đường tổ chức trực chốt hướng dẫn, nhắc nhở các phương tiện đi đúng quy định.

✓ - Giai đoạn 2: Công an Thành phố tổ chức tuần tra, kiểm tra, xử lý vi phạm.

✓ 2. Các cơ quan báo đài, chính quyền địa phương tăng cường tổ chức tuyên truyền thường xuyên trên các phương tiện thông tin đại chúng để phổ biến, giáo dục ý thức người dân khi tham gia giao thông.

IV. Kinh phí thực hiện:

✓ Tổng kinh phí tổ chức giao thông tách dòng phương tiện trên tuyến Hoàng Quốc Việt là: **1.191.487.000 đồng** (Bằng chữ: Một tỷ, một trăm chín mươi một triệu, bốn trăm tám mươi bảy nghìn đồng).

V. Kiến nghị:

- Đề nghị UBND Thành phố phê duyệt phương án tổ chức phân làn, tách dòng theo phương tiện tuyến Hoàng Quốc Việt.

✓ - Đề nghị UBND Thành phố giao nhiệm vụ cho UBND quận Cầu Giấy bố trí lực lượng tự quản của các Phường có tuyến phân làn để quản lý, hướng dẫn giao thông thường xuyên, đặc biệt vào giờ cao điểm và có sự phối hợp với các lực lượng Cảnh sát giao thông, Thanh tra GTVT trong việc xử lý các vi phạm./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu VP, GTĐT.



Nguyễn Xuân Tân

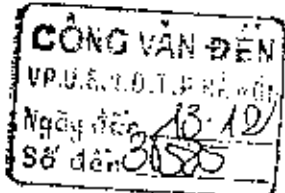
www.LuatVietnam.vn

Số: 1244/TT-SGTVT

Hà Nội, ngày 10 tháng 12 năm 2011

TỜ TRÌNH

Về việc phê duyệt phương án tổ chức phân làn, tách dòng theo phương tiện
tuyến Yên Phụ - Trần Nhật Duật - Trần Quang Khải - Trần Khánh Dư



Kính gửi: UBND Thành phố Hà Nội

Sở Giao thông vận tải kính trình UBND Thành phố phương án tổ chức phân làn, tách dòng theo phương tiện tuyến Yên Phụ - Trần Nhật Duật - Trần Quang Khải - Trần Khánh Dư với các nội dung như sau:

I. Các căn cứ

- Nghị quyết số 88/NQ-CP ngày 24/8/2011 của Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

- Văn bản số 1702/TT-KTN ngày 24/9/2011 của Thủ tướng chính phủ về việc tăng cường chỉ đạo thực hiện các giải pháp trọng tâm bảo đảm an toàn giao thông.

- Thông báo số 245/TB-UBND ngày 30/8/2011 của UBND Thành phố Hà Nội thông báo kết luận của đồng chí Nguyễn Thế Thảo - Chủ tịch UBND Thành phố Hà Nội tại buổi làm việc với Sở Giao thông vận tải về một số vấn đề cấp bách, bức xúc của giao thông vận tải Thủ đô và kết quả 6 tháng đầu năm, nhiệm vụ 6 tháng cuối năm 2011 của Sở Giao thông vận tải.

- Văn bản số 8417/UBND-GT ngày 04/10/2011 của UBND Thành phố Hà Nội về việc tăng cường chỉ đạo thực hiện các giải pháp trọng tâm bảo đảm an toàn giao thông.

✓ - Thông báo số 300/TB-UBND ngày 19/10/2011 của UBND Thành phố Hà Nội thông báo kết luận của Chủ tịch UBND Thành phố tại cuộc họp ngày 14/10/2011 về thực hiện phân làn, phân luồng phương tiện trên một số tuyến giao thông và một số nhiệm vụ trọng tâm của Sở Giao thông vận tải.

- Biên bản liên ngành Sở Giao thông vận tải, Công an thành phố ngày 08/9/2011 về việc thống nhất phương án tổ chức phân làn, phân luồng phương tiện trên một số tuyến phố trên địa bàn thành phố Hà Nội.

II. Nội dung phương án

✓ Tuyến Yên Phụ - Trần Nhật Duật - Trần Quang Khải - Trần Khánh Dư có chiều dài 5.240m; tổng số nút giao thông: 11 nút, trong đó có 07 nút đèn tín hiệu giao thông.

1. Phân làn theo mặt cắt ngang

Tuyến Yên Phụ - Trần Nhật Duật - Trần Quang Khải - Trần Khánh Dư là đường hai chiều:

- Chiều đi từ Trần Hưng Đạo - Thanh Niên: bề rộng mặt cắt ngang bình quân $B_{tb} = 11 - 14$ m, được phân chia:

+ 2 làn trái có bề rộng $B = 5,3 - 5,5$ m

+ Phần còn lại bên phải tuyến có bề rộng $B = 5,2 - 6,5$ m

- Chiều đi từ Thanh Niên - Trần Hưng Đạo: bề rộng mặt cắt ngang bình quân $B_{tb} = 10,0 - 18,0$ m, được phân chia:

+ 2 làn trái có bề rộng $B = 5,3 - 9,0$ m

+ Phần còn lại bên phải tuyến có bề rộng $B = 5,2 - 8,35$ m

- Đặt dải phân cách mềm có mũi tên dẫn hướng tại các vị trí sau các điểm giao cắt các tuyến phố (chiều dài $L = 15 - 20$ m) để cường bức dòng phương tiện đi đúng quy định, đầu dải phân cách có đặt cột biển (chiều cao $H = 2,5$ m) và bố trí biển chỉ dẫn (loại biển kích thước 60×80 cm). Vị trí đầu dải phân cách mềm cách mép giao 30 m.

2. Tổ chức giao thông

✓ - 02 làn trái dành cho ô tô

- Phần còn lại bên phải tuyến dành cho mô tô, xe máy, xe đạp; xe buýt được phép hoạt động trên làn này.

- Quy cách vạch sơn chia tách dòng phương tiện: là vạch đứt nối tiếp dải phân cách mềm có bề rộng $B = 0,15$ m, chiều dài $L = 2$ m, khoảng cách giữa các vạch 4 m. Các vạch sơn đứt vừa có tác dụng tách dòng phương tiện vừa tạo điều kiện thuận lợi cho các phương tiện ra, vào các cơ quan, nhà dân, các điểm dừng đỗ xe buýt.

- Tại các vị trí nút giao có đèn tín hiệu giao thông:

+ Mặt cắt đường chia 3 làn (đi thẳng, rẽ trái, rẽ phải), sơn vạch liền bề rộng $B = 0,15$ m, chiều dài $L = 20$ m, vạch dừng và vạch dành cho người đi bộ theo đúng quy định tại Điều lệ báo hiệu đường bộ.

+ Trước khi vào các nút giao: tạo khoảng trộn dòng các phương tiện chiều dài 30 m (không sơn kẻ vạch).

✓ + Khi có đèn đỏ, tổ chức cho các phương tiện mô tô, xe máy, xe thô sơ được phép rẽ phải từ các đường ngang ra đường Yên Phụ - Trần Nhật Duật - Trần Quang Khải - Trần Khánh Dư; ô tô không được phép rẽ phải để tránh xung đột với các phương tiện đi thẳng trên tuyến Yên Phụ - Trần Nhật Duật - Trần Quang Khải - Trần Khánh Dư.

- Cấm ô tô đỗ dưới lòng đường và dừng đón trả khách gây cản trở giao thông.

(Phương án tổ chức giao thông chi tiết thể hiện trên mặt bằng tuyến dưới đây kèm theo)

III. Tổ chức thực hiện

1. Hai giai đoạn:

✓ - Giai đoạn 1: lực lượng Thanh tra GTVT phối hợp với đơn vị quản lý đường tổ chức trực chốt hướng dẫn, nhắc nhở các phương tiện đi đúng quy định.

✓ - Giai đoạn 2: Công an Thành phố tổ chức tuần tra, kiểm tra, xử lý vi phạm.

✓ 2. Các cơ quan báo đài, chính quyền địa phương tăng cường tổ chức tuyên truyền thường xuyên trên các phương tiện thông tin đại chúng để phổ biến, giáo dục ý thức người dân khi tham gia giao thông.

IV. Kinh phí thực hiện:

✓ Tổng kinh phí tổ chức giao thông tách dòng phương tiện trên tuyến Yên Phụ - Trần Nhật Duật - Trần Quang Khải - Trần Khánh Dư là: **2.563.261.000 đồng (Bằng chữ: Hai tỷ, năm trăm sáu mươi ba triệu, hai trăm sáu mươi một nghìn đồng).**

V. Kiến nghị:

✓ - Đề nghị UBND Thành phố phê duyệt phương án tổ chức phân làn, tách dòng theo phương tiện tuyến Yên Phụ - Trần Nhật Duật - Trần Quang Khải - Trần Khánh Dư.

✓ - Đề nghị UBND Thành phố giao nhiệm vụ cho UBND quận Ba Đình, Hoàn Kiếm, Hai Bà Trưng bố trí lực lượng tự quản của các Phường có tuyến phân làn để quản lý, hướng dẫn giao thông thường xuyên, đặc biệt vào giờ cao điểm và có sự phối hợp với các lực lượng Cảnh sát giao thông, Thanh tra GTVT trong việc xử lý các vi phạm./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu VP, GTĐT.



Nguyễn Xuân Tân

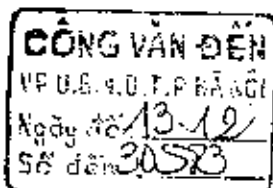
Số: 1245 /TT-SGTVT

Hà Nội, ngày 10 tháng 12 năm 2011

TỜ TRÌNH

Về việc phê duyệt phương án tổ chức phân làn, tách dòng theo phương tiện
tuyến Nguyễn Trãi - Trần Phú

Kính gửi: UBND Thành phố Hà Nội



Sở Giao thông vận tải kính trình UBND Thành phố phương án tổ chức phân làn, tách dòng theo phương tiện tuyến Nguyễn Trãi - Trần Phú với các nội dung như sau:

I. Các căn cứ

- Nghị quyết số 88/NQ-CP ngày 24/8/2011 của Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm bảo đảm trật tự an toàn giao thông.
- Văn bản số 1702/TT-KTN ngày 24/9/2011 của Thủ tướng chính phủ về việc tăng cường chỉ đạo thực hiện các giải pháp trọng tâm bảo đảm an toàn giao thông.
- Thông báo số 245/TB-UBND ngày 30/8/2011 của UBND Thành phố Hà Nội thông báo kết luận của đồng chí Nguyễn Thế Thảo - Chủ tịch UBND Thành phố Hà Nội tại buổi làm việc với Sở Giao thông vận tải về một số vấn đề cấp bách, bức xúc của giao thông vận tải Thủ đô và kết quả 6 tháng đầu năm, nhiệm vụ 6 tháng cuối năm 2011 của Sở Giao thông vận tải.
- Văn bản số 8417/UBND-GT ngày 04/10/2011 của UBND Thành phố Hà Nội về việc tăng cường chỉ đạo thực hiện các giải pháp trọng tâm bảo đảm an toàn giao thông.
- Thông báo số 300/TB-UBND ngày 19/10/2011 của UBND Thành phố Hà Nội thông báo kết luận của Chủ tịch UBND Thành phố tại cuộc họp ngày 14/10/2011 về thực hiện phân làn, phân luồng phương tiện trên một số tuyến giao thông và một số nhiệm vụ trọng tâm của Sở Giao thông vận tải.
- Biên bản liên ngành Sở Giao thông vận tải, Công an thành phố ngày 08/9/2011 về việc thống nhất phương án tổ chức phân làn, phân luồng phương tiện trên một số tuyến phố trên địa bàn thành phố Hà Nội.

II. Nội dung phương án

Tuyến Nguyễn Trãi - Trần Phú có chiều dài 6.096m; tổng số nút giao thông: 17 nút, trong đó có 05 nút đèn tín hiệu giao thông.

1. Phân làn theo mặt cắt ngang

Tuyến Nguyễn Trãi - Trần Phú là đường hai chiều:

Chiều Cầu Mới - Cầu Trắng: bề rộng mặt cắt ngang phần đường bình quân Btb = 17 - 19,0 m, làn đường chính được phân chia làn 02 làn:

- + 2 làn trái có bề rộng $B = 6,0\text{m}$
- + Phần còn lại bên phải tuyến có bề rộng $B = 5,0\text{m}$
- + Làn đường trong dành cho xe Bus cũ $B_{tb} = 6,0-8,0\text{m}$
- Chiều đi từ Cầu Trắng - Cầu Mới: chia làm 02 đoạn.
- * Đoạn từ Cầu Trắng - Triều Khúc bề rộng mặt cắt ngang bình quân $B_{tb} = 15,0 - 16,0\text{ m}$, được phân chia 02 làn:
 - + 2 làn trái có bề rộng $B = 7,5 - 8,0\text{ m}$
 - + Phần còn lại bên phải tuyến có bề rộng $B = 7,5 - 8,0\text{m}$
- * Đoạn từ Triều Khúc - Cầu Mới: bề rộng mặt cắt ngang làn đường chính $B_{tb} = 17,0 - 19,0\text{m}$, được chia 03 làn:
 - + 02 làn trái có bề rộng $B = 6,0\text{m}$
 - + Phần còn lại bên phải tuyến có bề rộng $B = 5,0\text{m}$
 - + Làn đường trong dành cho xe Bus cũ $B_{tb} = 6,0-8,0\text{m}$
- Đặt dải phân cách mềm có mũi tên dẫn hướng tại các vị trí sau các điểm giao cắt các tuyến phố (chiều dài $L = 15-20\text{m}$) để cưỡng bức dòng phương tiện đi đúng quy định, đầu dải phân cách có đặt cột biển (chiều cao $H = 2,5\text{m}$) và bố trí biển chỉ dẫn (loại biển kích thước $60 \times 80\text{cm}$). Vị trí đầu dải phân cách mềm cách mép giao 30m .

2. Tổ chức giao thông

- Hướng Cầu Mới - Cầu Trắng:
 - + 02 làn trái dành cho ô tô, xe khách dưới 24 chỗ.
 - + Phần còn lại bên phải tuyến dành cho bus, taxi, xe tải, xe khách lớn hơn 24 chỗ được phép hoạt động trên làn này.
 - + Làn đường trong dành cho xe máy, xe thô sơ
- Hướng Cầu Trắng - Cầu Mới: chia làm 02 đoạn.
 - * Đoạn từ Cầu Trắng - Triều Khúc:
 - + 02 làn trái dành cho ô tô.
 - + Phần còn lại bên phải tuyến dành cho mô tô, xe máy, xe đạp, xe buýt được phép hoạt động trên làn này.
 - * Đoạn từ Triều Khúc - Cầu Mới:
 - + 02 làn trái dành cho ô tô, xe khách dưới 24 chỗ.
 - + Phần còn lại bên phải tuyến dành cho bus, taxi, xe tải, xe khách lớn hơn 24 chỗ được phép hoạt động trên làn này.
 - + Làn đường trong dành cho xe máy, xe thô sơ
- Quy cách vạch sơn chia tách dòng phương tiện: là vạch đứt nối tiếp dải phân cách mềm có bề rộng $B = 0,15\text{m}$, chiều dài $L = 2\text{m}$, khoảng cách giữa các vạch 4m . Các vạch sơn đứt vừa có tác dụng tách dòng phương tiện vừa tạo điều kiện thuận lợi cho các phương tiện ra, vào các cơ quan, nhà dân, các điểm dừng đỗ xe buýt.

- Tại các vị trí nút giao có đèn tín hiệu giao thông:
+ Mặt cắt đường chia 3 làn (đi thẳng, rẽ trái, rẽ phải), sơn vạch liền bề rộng B = 0,15m, chiều dài L=20m, vạch dừng và vạch dành cho người đi bộ theo đúng quy định tại Điều lệ báo hiệu đường bộ.

+ Trước khi vào các nút giao: tạo khoảng trộn dòng các phương tiện chiều dài 30m (không sơn kẻ vạch).

+ Khi có đèn đỏ, tổ chức cho các phương tiện mô tô, xe máy, xe thô sơ được phép rẽ phải từ các đường ngang ra đường Nguyễn Trãi - Trần Phú; ô tô không được phép rẽ phải để tránh xung đột với các phương tiện đi thẳng trên tuyến Nguyễn Trãi - Trần Phú.

- Cấm ô tô đỗ dưới lòng đường và dừng đón trả khách gây cản trở giao thông.

(Phương án tổ chức giao thông chi tiết thể hiện trên mặt bằng tuyến dưới đây kèm theo)

III. Tổ chức thực hiện

✓ 1. Việc triển khai tổ chức phân làn sau khi dỡ bỏ các lô cốt, rào chắn thi công đường sắt trên cao Hà Đông - Cát Linh

2. Việc thực hiện chia làm hai giai đoạn:

- Giai đoạn 1: Lực lượng Thanh tra GTVT phối hợp với đơn vị quản lý đường tổ chức trực chốt hướng dẫn, nhắc nhở các phương tiện đi đúng quy định.

- Giai đoạn 2: Công an Thành phố tổ chức tuần tra, kiểm tra, xử lý vi phạm.

3. Các cơ quan báo đài, chính quyền địa phương tăng cường tổ chức tuyên truyền thường xuyên trên các phương tiện thông tin đại chúng để phổ biến, giáo dục ý thức người dân khi tham gia giao thông.

IV. Kinh phí thực hiện:

✓ Tổng kinh phí tổ chức giao thông tách dòng phương tiện trên tuyến Nguyễn Trãi - Trần Phú là: 3.796.538.000 đồng (Bằng chữ: Ba tỷ, bảy trăm chín mươi sáu triệu, năm trăm ba mươi tám nghìn đồng).

V. Kiến nghị:

- Đề nghị UBND Thành phố phê duyệt phương án tổ chức phân làn, tách dòng theo phương tiện tuyến Nguyễn Trãi - Trần Phú.

✓ - Đề nghị UBND Thành phố giao nhiệm vụ cho UBND quận Thanh Xuân, Hà Đông bố trí lực lượng tự quản của các Phường có tuyến phân làn để quản lý, hướng dẫn giao thông thường xuyên, đặc biệt vào giờ cao điểm và có sự phối hợp với các lực lượng Cảnh sát giao thông, Thanh tra GTVT trong việc xử lý các vi phạm./.

Nơi nhân:

- Như trên;
- Lưu VP, GTĐT.

