

Số: 11457 /BGTVT-KCHT
V/v thỏa thuận đấu nối đường thuộc Dự
án đầu tư xây dựng cầu Tân Lang và
tuyến đường nối từ VĐ.4 đến VĐ.5
qua QL.38 đến QL.21, tỉnh Hà Nam

Hà Nội, ngày 29 tháng 10 năm 2021

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân tỉnh Hà Nam;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam.

Bộ Giao thông vận tải nhận được Văn bản số 2667/UBND-GTXD ngày 06/10/2021 của UBND tỉnh Hà Nam về việc thỏa thuận quy hoạch đấu nối với các tuyến QL.38 và QL.21B, Dự án đầu tư xây dựng cầu Tân Lang và tuyến đường liên kết vùng, nối từ đường nối Vành đai 4 - Vành đai 5 qua Quốc lộ 38 đến đường Quốc lộ 21B huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam. Sau khi xem xét báo cáo và ý kiến của Tổng cục đường bộ Việt Nam tại Văn bản số 7903/TCĐBVN-ATGT ngày 29/10/2021 về việc bổ sung điểm đầu đường dự án xây dựng cầu Tân Lang và đường liên kết vùng với QL.38, QL.21B, địa phận tỉnh Hà Nam cùng hồ sơ điểm đầu nối và tài liệu có liên quan, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

1. Theo báo cáo và đề nghị của Tổng cục ĐBVN, vị trí được UBND tỉnh Hà Nam đề nghị bổ sung điểm đầu nối vào QL.21 và QL.38 chưa có trong danh mục quy hoạch các điểm đầu nối vào quốc lộ qua địa phận tỉnh Hà Nam đã được Tổng cục ĐBVN rà soát và báo cáo Bộ GTVT. Theo hồ sơ thiết kế (gửi kèm), khoảng cách từ các điểm đầu nối được UBND tỉnh Hà Nam đề nghị bổ sung tới các nút giao liên kề nhỏ hơn khoảng cách tối thiểu giữa hai điểm đầu nối vào quốc lộ.

Theo báo cáo và đề nghị của UBND tỉnh Hà Nam, Dự án “Đầu tư xây dựng cầu Tân Lang và tuyến đường liên kết vùng, nối từ đường nối Vành đai 4 - Vành đai 5 qua Quốc lộ 38 đến Quốc lộ 21 huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam” đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Hà Nam phê duyệt tại Nghị quyết số 20/NQ-HĐND ngày 13/7/2021, đây là dự án quan trọng để phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh Hà Nam, có nhiệm vụ kết nối liên khu vực, mở rộng mạng lưới giao thông, nâng cao năng lực khai thác trên QL.38 và QL.21 đáp ứng nhu cầu giao thông vận tải, thúc đẩy hợp tác và phát triển kinh tế - xã hội của địa phương và khu vực. Tổng cục ĐBVN báo cáo và đề nghị Bộ GTVT chấp thuận bổ sung điểm đầu nối đường thuộc dự án đầu tư xây dựng cầu Tân Lang và đường liên kết vùng vào QL.38, QL.21B theo đề nghị của UBND tỉnh Hà Nam tại văn bản nêu trên.

2. Căn cứ các quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, đồng thời thống nhất với đề nghị của UBND tỉnh Hà Nam và báo cáo, đề xuất của Tổng cục ĐBVN tại các văn bản nêu trên, Bộ GTVT đồng ý đấu nối đường thuộc Dự án “Đầu tư xây dựng cầu Tân Lang và tuyến đường liên kết

vùng, nối từ đường nối Vành đai 4 - Vành đai 5 qua Quốc lộ 38 đến Quốc lộ 21 huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam” vào QL.21 và QL.38 địa bàn tỉnh Hà Nam, cụ thể như sau:

- Trục N2 kết nối QL.21B với QL.38: Điểm đầu tại Km43+354(T)/QL.21B, điểm cuối tại Km90+111(T)/QL.38;

- Trục nối đường Vành đai 4-Vành đai 5: Giao cắt với QL.21B tại Km44+900 (T+P), giao cắt với QL.38 tại Km93+066(T+P)

3. Giao Tổng cục ĐBVN khi chấp thuận thiết kế kỹ thuật và phương án tổ chức giao thông của điểm đầu nối phải đảm bảo các điều kiện về tiêu chuẩn kỹ thuật, an toàn giao thông và đảm bảo không gây ùn tắc giao thông tại khu vực nút giao theo các quy định tại Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 (được sửa đổi, bổ sung một số Điều tại Thông tư số 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017 và Thông tư số 13/2020/TT-BGTVT ngày 29/6/2020 của Bộ GTVT).

4. Đề nghị UBND tỉnh Hà Nam:

- Chỉ đạo Chủ đầu tư dự án “Đầu tư xây dựng cầu Tân Lang và tuyến đường liên kết vùng, nối từ đường nối Vành đai 4 - Vành đai 5 qua Quốc lộ 38 đến Quốc lộ 21 huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam” nghiên cứu, bố trí quỹ đất dự phòng tại khu vực nút giao phù hợp với quy hoạch của QL.21 và QL.38 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021 về việc Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050; Thực hiện đầy đủ các thủ tục về đầu nối vào quốc lộ theo quy định tại Thông tư số 50/2015/TT-B GTVT ngày 23/9/2015 của Bộ GTVT. Trong quá trình triển khai Dự án phải chủ động phối hợp với các cơ quan, đơn vị quản lý đường bộ để đảm bảo an toàn giao thông trên QL.21 và QL.38 qua địa bàn tỉnh Hà Nam.

- Nghiên cứu, tổ chức triển khai theo các quy định tại Điều 1, Luật số 35/2018/QH14; quy định tại điểm c, khoản 1 Điều 59 Luật Quy hoạch; khoản 2 Điều 1 Nghị quyết số 751/2019/UBTVQH14 ngày 16/8/2019 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội và Nghị quyết số 110/NQ-CP ngày 02/12/2019 của Chính phủ. Đồng thời, chỉ đạo các cơ quan chức năng của tỉnh tiếp tục rà soát nhu cầu, cập nhật và lập hồ sơ điều chỉnh, bổ sung quy hoạch các điểm đầu nối vào quốc lộ trên địa bàn tỉnh để thỏa thuận với Bộ Giao thông vận tải trước khi phê duyệt và triển khai thực hiện theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Sở GTVT Hà Nam;
- Lưu VT, KCHT(ĐH).



KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG

Le Đình Thọ