

Số:11583/BGTVT - ĐTCT

Hà nội, ngày 02 tháng 11 năm 2021

V/v triển khai thu phí điện tử không dừng tại trạm thu phí Bến Thủy, Bến Thủy 2 và cầu Yên Lệnh.

Kính gửi:

- Các Vụ: Đối tác công tư, Tài chính;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Công ty Cổ phần Tập đoàn CIENCO4;
- Công ty TNHH BOT cầu Yên Lệnh;
- Công ty TNHH Thu phí tự động VETC.

Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) trân trọng cảm ơn sự phối hợp, hỗ trợ và nghiêm túc trong việc triển khai hệ thống thu phí điện tử không dừng của Công ty Cổ phần Tập đoàn CIENCO4; đồng thời cũng chia sẻ các khó khăn, vướng mắc trong công tác thu phí hoàn vốn tại các trạm thu phí Bến Thủy, Bến Thủy 2 và cầu Yên Lệnh hiện nay.

Về đề xuất của Công ty Cổ phần Tập đoàn CIENCO4 tại văn bản số 12435/TĐ-KD ngày 15/10/2021 về việc triển khai thu phí điện tử không dừng tại các trạm thu phí Bến Thủy và Bến Thủy 2, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

1. Về các tồn tại của hệ thống thu phí điện tử không dừng

Bộ GTVT ghi nhận ý kiến của Quý công ty, Bộ GTVT đã có chỉ đạo Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Nhà cung cấp dịch vụ và các cơ quan đơn vị có liên quan khẩn trương rà soát, khắc phục. Hiện nay, các tồn tại của hệ thống đã cơ bản được nhận diện và đã có các giải pháp để khắc phục kịp thời trong thời gian tới.

2. Về tăng giá vé phí đường bộ

Để đảm bảo thực hiện đúng quy định Hợp đồng dự án, Bộ GTVT đã nhiều lần báo cáo Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ đề nghị chấp thuận chủ trương được điều chỉnh tăng giá vé theo lộ trình quy định trong Hợp đồng các dự án BOT. Trên cơ sở chủ trương đã được chấp thuận tại cuộc họp Thường trực Chính phủ ngày 25/11/2020, đề xuất của các Nhà đầu tư/DNDA và Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Bộ GTVT đã chấp thuận chủ trương điều chỉnh giá vé đối các dự án BOT trong năm 2021 tại Thông báo số 153/TB-BGTVT ngày 06/5/2021.

Đối với thời điểm điều chỉnh giá vé, do tình hình dịch covid-19 bùng phát và có diễn biến phức tạp, nhiều tỉnh đã phải thực hiện giãn cách xã hội, nhiều trạm thu phí đã phải tạm dừng thu, hiện nay Bộ GTVT đã giao Tổng cục ĐBVN kiểm tra, rà soát, xây dựng lộ trình điều chỉnh giá vé với thời điểm điều chỉnh giá phù hợp đảm bảo điều kiện điều chỉnh giá vé năm 2021, theo hướng phân nhóm dự án theo từng đợt, bảo đảm hài hòa lợi ích của nhà nước, người dân và doanh nghiệp BOT, đồng



thời phối hợp với Viện Chiến lược phát triển giao thông vận tải có báo cáo đánh giá tác động do việc điều chỉnh giá vé để việc điều chỉnh giá vé được đảm bảo ổn định, tránh xảy ra việc mất an toàn tại trạm thu phí dự án. Đề nghị Công ty Cổ phần Tập đoàn CIENCO4 phối hợp chặt chẽ với Tổng cục ĐBVN trong quá trình thực hiện điều chỉnh giá vé và hoàn tất các thủ tục theo quy định.

3. Về dự toán chi phí quản lý, giám sát thu phí

Thực hiện Quyết định 19/2020/QĐ-TTg ngày 17/6/2020 của Thủ tướng Chính phủ về thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ theo hình thức điện tử không dừng, Bộ GTVT đã giao Tổng cục Đường bộ Việt Nam phối hợp các cơ quan đơn vị có liên quan xây dựng, ban hành Thông tư hướng dẫn cách thức xác định chi phí cho công tác quản lý và giám sát thu phí của Nhà đầu tư/DNDA tại các trạm thu phí. Hiện nay, Tổng cục đường bộ Việt Nam đang tổ chức thực hiện, dự kiến trình Bộ GTVT ban hành trong năm 2021. Đề nghị Nhà đầu tư/DNDA phối hợp trong quá trình xây dựng, ban hành Thông tư đảm bảo tính đúng, tính đủ, tuân thủ quy định pháp luật.

4. Về trách nhiệm của Nhà cung cấp dịch vụ trong quá trình triển khai hệ thống thu phí điện tử không dừng

Trách nhiệm của Nhà cung cấp dịch vụ thu phí được quy định rõ trong Quyết định số 19/2020/QĐ-TTg ngày 17/6/2020, Hợp đồng dự án và Hợp đồng dịch vụ giữa Nhà đầu tư BOT/DNDA. Trong quá trình thương thảo đàm phán Hợp đồng dịch vụ, Nhà đầu tư/DNDA có thể tiếp tục đàm phán các nội dung liên quan đến quyền lợi, trách nhiệm các bên trong quá trình vận hành hệ thống đảm bảo hài hòa lợi ích các bên. Ngoài ra, hiện nay Bộ GTVT đang giao Tổng cục Đường bộ Việt Nam xây dựng Thông tư quy định về hoạt động thu phí (thay thế Thông tư 15/2020/TT-BGTVT), trong đó sẽ quy định cụ thể trách nhiệm của Nhà cung cấp dịch vụ thu phí trong trường hợp dừng thu, trừ thời gian thu phí do lỗi của Nhà cung cấp dịch vụ. Đề nghị Nhà đầu tư/DNDA tiếp tục phối hợp với Tổng cục Đường bộ Việt Nam trong quá trình xây dựng, ban hành Thông tư để đảm bảo quyền lợi, trách nhiệm hợp pháp của các bên.

5. Về tỷ lệ chi phí quản lý thu phí ETC và Hợp đồng dịch vụ thu phí

Liên quan đến nội dung này, Bộ GTVT, Nhà đầu tư/DNDA và Nhà cung cấp dịch vụ thu phí đã nhiều lần họp, đàm phán; gần đây nhất ngày 06/10/2021, Lãnh đạo Bộ GTVT đã cùng Nhà đầu tư/DNDA, Nhà cung cấp dịch vụ họp và thống nhất nội dung Hợp đồng dịch vụ để ký kết (Thông báo số 421/TB-BGTVT ngày 14/10/2021). Đề nghị Nhà đầu tư/DNDA và Nhà cung cấp dịch vụ khẩn trương hoàn thành công tác đàm phán, ký kết Hợp đồng dịch vụ làm cơ sở triển khai thực hiện.

6. Các nội dung khác

Giao Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Vụ Đối tác công tư, Vụ Tài chính phối hợp với Công ty TNHH Thu phí tự động VETC và các cơ quan, đơn vị có liên quan rà soát xử lý các đề xuất của Công ty Cổ phần Tập đoàn CIENCO4 đảm bảo kết nối

liên thông hệ thống, hài hòa lợi ích các bên và phù hợp nội dung Hợp đồng dự án và quy định pháp luật.

(Sao gửi kèm theo văn bản số 12435/TĐ-KD ngày 15/10/2021)

Đề nghị các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp thực hiện./.

Nơi nhận: ✓

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Ban QLDA2;
- Lưu VT, ĐTCT.



**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Lê Đình Thọ
Lê Đình Thọ