

Số:**118** /BKHĐT-QLĐTHà Nội, ngày **04** tháng **01** năm 2024

V/v báo cáo tình hình thực hiện hoạt động đầu tư theo phương thức PPP theo chỉ đạo của PTTg Chính phủ tại Thông báo số 477/TB-VPCP

Kính gửi:

Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà;

Đồng kính gửi:

Thủ tướng Chính phủ.

Thực hiện nhiệm vụ được giao tại công văn số 477/TB-VPCP ngày 20/11/2023 của Văn phòng Chính phủ thông báo kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà về tình hình thực hiện hoạt động đầu tư theo phương thức PPP năm 2022, Bộ Kế hoạch và Đầu tư kính báo cáo Thủ tướng Chính phủ, Phó Thủ tướng Chính phủ như sau:

## I. VỀ TÌNH HÌNH THU HÚT ĐẦU TƯ THEO PHƯƠNG THỨC PPP

Tại các công văn số 8336/BKHĐT-QLĐT ngày 17/11/2022 và số 7447/BC-BKHĐT ngày 11/9/2023, Bộ Kế hoạch và Đầu tư đã báo cáo tình hình thực hiện hoạt động đầu tư theo phương thức PPP kể từ thời điểm Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư (PPP) có hiệu lực thi hành.

Căn cứ chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà tại công văn số 477/TB-VPCP, Bộ Kế hoạch và Đầu tư xin báo cáo bổ sung một số nội dung sau:

### 1. Tình hình thu hút đầu tư theo phương thức PPP theo loại hợp đồng

Luật PPP quy định 07 loại hợp đồng gồm: Xây dựng – Kinh doanh – Chuyển giao (BOT), Xây dựng – Chuyển giao – Kinh doanh (BTO), Xây dựng – Sở hữu - Kinh doanh (BOO), Kinh doanh – Quản lý (O&M), Xây dựng – Cho thuê – Chuyển giao (BLT), Xây dựng – Chuyển giao – Cho thuê (BTL) và loại hợp đồng hỗn hợp.

Theo số liệu đến hết năm 2022, từ khi Luật PPP có hiệu lực thi hành, tình hình triển khai dự án PPP theo loại hợp đồng như sau:

- Có 24 dự án mới được triển khai theo quy định của Luật PPP, trong đó có 19 dự án áp dụng loại hợp đồng BOT (chiếm 80%); 04 dự án áp dụng loại hợp đồng BOO (chiếm 16%); 01 dự án áp dụng loại hợp đồng BTL (chiếm 4%).

- Có 135 dự án PPP (không bao gồm dự án BT) được triển khai chuyển tiếp theo quy định của Luật PPP, trong đó chủ yếu thực hiện theo loại hợp đồng BOT (108 dự án, chiếm 80%); 11 dự án áp dụng loại hợp đồng BOO (chiếm 8%); 11 dự án áp dụng loại hợp đồng BLT, BTL (chiếm 8%) và 05 dự án áp dụng loại hợp đồng O&M (chiếm 4%).

- Có 140 dự án áp dụng loại hợp đồng BT được triển khai và ký kết hợp đồng trước thời điểm Luật PPP có hiệu lực thi hành.

Như vậy, đến nay, đa số dự án PPP đều áp dụng loại hợp đồng BOT hoặc hợp đồng BT (trong giai đoạn trước khi Luật PPP có hiệu lực thi hành). Việc tập trung triển khai dự án PPP chủ yếu theo loại hợp đồng BOT và hợp đồng BT trong thời gian qua xuất phát từ những nguyên nhân chính như sau:

- Các loại hợp đồng BOT và BT đã được triển khai phổ biến trong gần 20 năm qua theo quy định tại các Nghị định của Chính phủ<sup>1</sup>. Trong khi đó, đến năm 2015, các hình thức hợp đồng khác (như O&M, BTL và BLT) mới được quy định tại Nghị định 15/2015/NĐ-CP ngày 14/02/2015.

- BOT, BT là các loại hợp đồng mà nguồn thu của nhà đầu tư (thu phí hoặc thanh toán bằng quỹ đất, ngân sách nhà nước) đã được xác định rõ ràng. Trong khi đó, các loại hợp đồng BTL, BLT áp dụng cơ chế mới, nguồn thu của nhà đầu tư được hình thành từ những khoản thanh toán định kỳ của cơ quan nhà nước. Trước khi Luật PPP được ban hành, cơ chế nêu trên chưa có sự đồng bộ về pháp luật ngân sách nhà nước, đầu tư công để bố trí nguồn vốn thanh toán cho nhà đầu tư nên số lượng dự án thực hiện theo loại hợp đồng này chưa nhiều.

## **2. Tình hình thu hút đầu tư theo lĩnh vực đầu tư**

Luật PPP quy định 05 lĩnh vực đầu tư theo phương thức PPP gồm: giao thông vận tải; lưới điện, nhà máy điện; thủy lợi, cung cấp nước sạch, thoát nước và xử lý nước thải, xử lý chất thải; y tế, giáo dục - đào tạo và hạ tầng công nghệ thông tin.

Theo số liệu đến hết năm 2022, từ khi Luật PPP có hiệu lực thi hành, dự án PPP được thực hiện trong các lĩnh vực sau:

- Trong số 24 dự án mới được triển khai theo quy định của Luật, có 20 dự án trong lĩnh vực giao thông (chiếm 83%), 02 dự án trong lĩnh vực xử lý rác (chiếm 8%), 01 dự án trong lĩnh vực cung cấp nước sạch (chiếm 4,5%), 01 dự án trong lĩnh vực y tế (chiếm 4,5%).

- Trong số 135 dự án PPP chuyển tiếp (không gồm dự án BT), có 96 dự án trong lĩnh vực giao thông vận tải (chiếm 71%), 16 dự án trong lĩnh vực năng lượng (chiếm 11,7%); 05 dự án trong lĩnh vực cung cấp nước sạch (chiếm 3,6%); 07 dự

---

<sup>1</sup> Nghị định số 87-CP ngày 23/11/1993 đối với loại hợp đồng BOT và Nghị định số 62/1998/NĐ-CP đối với loại hợp đồng BT

án trong lĩnh vực văn hóa, giáo dục, thể thao (04 giáo dục, 02 thể thao, 01 văn hóa) (chiếm 5%); 05 dự án trong lĩnh vực hạ tầng thương mại (chợ, nhà khách...) (chiếm 3,6%); 03 dự án trụ sở cơ quan nhà nước (chiếm 2%); 02 dự án trong lĩnh vực hệ thống chiếu sáng công cộng (chiếm 1,4%); 01 dự án trong lĩnh vực xử lý nước thải (chiếm 0,7%).

- Trong số 140 dự án BT chuyển tiếp, có 83 dự án trong lĩnh vực giao thông, 14 dự án trong lĩnh vực giáo dục, văn hóa, thể thao, 07 dự án xây dựng hạ tầng giao thông vận tải kết hợp với hạ tầng văn hóa/thể thao/hạ tầng kỹ thuật/nông nghiệp và phát triển nông thôn, 04 dự án xây dựng trụ sở cơ quan nhà nước, 05 dự án xây dựng nhà ở tái định cư, nhà ở xã hội, 04 dự án xây dựng hạ tầng kỹ thuật, 04 dự án xây dựng hệ thống thoát nước và một số lĩnh vực khác (nông nghiệp và phát triển nông thôn, xử lý nước thải, xây dựng hạ tầng khu đô thị, cung cấp nước sạch, đường dây tải điện, hạ tầng cụm công nghiệp).

Như vậy, trong cả giai đoạn trước và sau khi Luật PPP có hiệu lực thi hành, đa số dự án PPP tập trung trong *lĩnh vực giao thông* xuất phát từ những nguyên nhân chính như sau:

- Thực tế này phản ánh kết quả của việc thực hiện Nghị quyết số 13-NQ/TW ngày 16/01/2012 của Ban Chấp hành Trung ương về xây dựng hệ thống kết cấu hạ tầng đồng bộ nhằm đưa nước ta trở thành nước công nghiệp theo hướng hiện đại vào năm 2020 và đáp ứng việc triển khai một trong các đột phá chiến lược theo Nghị quyết Đại hội Đảng XIII<sup>2</sup>.

- Giao thông là lĩnh vực có nguồn thu rõ ràng, được xác định trên cơ sở lưu lượng phương tiện giao thông nên thu hút được sự quan tâm của các nhà đầu tư. Mặt khác, sau khi Luật PPP và các Nghị định hướng dẫn được ban hành, Bộ Giao thông vận tải đã ban hành 03 Thông tư hướng dẫn việc triển khai PPP trong lĩnh vực giao thông, tạo cơ sở pháp lý và điều kiện thuận lợi để triển khai dự án PPP trong lĩnh vực giao thông.

*Đối với lĩnh vực năng lượng*, tuy số lượng dự án trong lĩnh vực này không nhiều so với dự án thuộc lĩnh vực giao thông, nhưng hầu hết là dự án có quy mô tổng mức đầu tư lớn. Do vậy, nguồn vốn đầu tư tư nhân huy động được trong các dự án năng lượng là lớn nhất so với các lĩnh vực khác. Đặc biệt, đây là lĩnh vực duy nhất thu hút được nhà đầu tư nước ngoài.

Từ khi Luật PPP có hiệu lực thi hành vào ngày 01 tháng 01 năm 2021 đến nay chưa có thêm dự án nguồn điện mới nào được đầu tư theo loại hợp đồng BOT. Theo ý kiến của Bộ Công Thương<sup>3</sup>, nguyên nhân chủ yếu là do việc triển khai các

<sup>2</sup> Một trong ba đột phá chiến lược là “Tiếp tục hoàn thiện kết cấu hạ tầng kinh tế, xã hội đồng bộ, hiện đại, trọng tâm là ưu tiên phát triển hạ tầng trọng yếu về giao thông...” với với mục tiêu “Đến năm 2030, phần đầu cá nước có khoảng 5.000 km đường bộ cao tốc, trong đó đến năm 2025, hoàn thành đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông”

<sup>3</sup> Tại công văn số 2448/ĐL-BOT ngày 08/12/2023

dự án nguồn điện theo loại hợp đồng này phụ thuộc nhiều vào nguồn vốn thu xếp từ các tổ chức tài chính quốc tế, trong khi các tổ chức này luôn yêu cầu các bảo đảm, bảo lãnh từ phía Chính phủ, như: bảo lãnh cân đối ngoại tệ; bảo lãnh nguồn than, khí; bảo lãnh của Chính phủ khi cơ quan ký kết hợp đồng không thực hiện nghĩa vụ theo hợp đồng. Đặc biệt, để bảo đảm nguồn thu và bảo đảm nghĩa vụ bao tiêu nhiên liệu, các nhà đầu tư nước ngoài, tổ chức tài chính quốc tế đều yêu cầu hợp đồng mua bán điện (PPA) phải được ký kết với Tập đoàn Điện lực Việt Nam (EVN). Theo các Hợp đồng PPA đã được ký kết giữa EVN và các doanh nghiệp dự án BOT, hằng năm EVN cam kết huy động các nhà máy phát điện với sản lượng điện năng nhất định để đảm bảo nghĩa vụ bao tiêu nhiên liệu. Trường hợp vi phạm cam kết trong PPA, EVN sẽ phải thanh toán khoản bồi thường cho doanh nghiệp dự án. Theo đánh giá của Bộ Công Thương, nếu tổng quy mô công suất các dự án BOT nguồn điện lớn thì việc vận hành Hệ thống điện quốc gia với nhiều dự án năng lượng tái tạo sẽ gặp khó khăn. Do vậy, việc tiếp tục triển khai dự án điện than, điện khí theo loại hợp đồng BOT như trước đây đang bị hạn chế do khả năng tiếp tục ký kết các hợp đồng PPA của EVN gặp nhiều khó khăn.

Các lĩnh vực khác cũng đang được các Bộ, ngành, địa phương nghiên cứu, triển khai, nhưng số lượng còn rất hạn chế do chưa xác định được mô hình phù hợp để nhà đầu tư có doanh thu để hoàn vốn. Trước thời điểm Luật PPP có hiệu lực thi hành, lĩnh vực đầu tư dự án PPP có phần đa dạng hơn do các dự án này chủ yếu áp dụng loại hợp đồng BT thanh toán bằng quỹ đất hoặc bằng ngân sách nhà nước. Mặt khác, trong một số lĩnh vực (như y tế, giáo dục..), một nguyên nhân khác dẫn đến số lượng dự án chưa nhiều là do việc thu hút sự tham gia của khu vực tư nhân vào các lĩnh vực này đã và đang được thực hiện thông qua chính sách xã hội hóa.

## **II. VỀ CÁC DỰ ÁN ĐÃ VÀ ĐANG TRIỂN KHAI TRƯỚC KHI LUẬT PPP CÓ HIỆU LỰC**

Trên cơ sở tổng hợp ý kiến các Bộ, ngành, địa phương<sup>4</sup> theo yêu cầu tại Thông báo số 477/TB-VPCP ngày 20/11/2023, Bộ Kế hoạch và Đầu tư xin báo cáo Danh mục các dự án PPP đã và đang triển khai trước khi Luật PPP có hiệu lực tại Phụ lục I kèm theo.

### **1. Đối với nhóm dự án PPP (không áp dụng loại hợp đồng BT)**

Theo phản ánh của các Bộ, ngành, địa phương, đa số các dự án PPP chuyển tiếp đều đang được triển khai mà không gặp vướng mắc phát sinh từ các quy định của Luật PPP và các Nghị định quy định chi tiết Luật này. Hầu hết vấn đề phát sinh hiện nay là do vướng mắc trong quá trình tổ chức thực hiện, cụ thể:

<sup>4</sup> Tính đến thời điểm báo cáo, Bộ Kế hoạch và Đầu tư nhận được công văn của 04 Bộ và 27 địa phương

- Đối với lĩnh vực giao thông, một số dự án gặp vướng mắc do: (i) mất an ninh trật tự tại trạm thu phí; (ii) xây dựng tuyến song hành không thu phí; (iii) yêu cầu bỏ trạm hoặc điều chỉnh vị trí trạm; (iv) không được tăng mức giá, phí theo lộ trình cam kết tại hợp đồng; (v) lưu lượng một số tuyến giảm so với phương án tài chính xác định trong hợp đồng.

Do những bất cập nêu trên, phương án tài chính một số dự án bị tác động tiêu cực, nhà đầu tư không thể hoàn vốn đã bỏ ra, các tổ chức tín dụng đối mặt với nguy cơ nợ xấu. Về vấn đề này, Bộ Giao thông vận tải đang khẩn trương hoàn thiện báo cáo về giải pháp xử lý khó khăn, bất cập của dự án BOT để trình Chính phủ theo chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà tại Thông báo số 428/TB-VPCP ngày 20/10/2023.

- Đối với lĩnh vực năng lượng, các dự án BOT điện trước đây được áp dụng một quy trình, thủ tục riêng về chuẩn bị đầu tư, lựa chọn nhà đầu tư, đàm phán hợp đồng (chủ đầu tư có tên trong quy hoạch điện được giao lập báo cáo nghiên cứu khả thi; quá trình đàm phán hợp đồng thường kéo dài do liên quan tới nhiều bên liên quan như hợp đồng mua bán điện với EVN, hợp đồng thuê đất với địa phương, hợp đồng cung cấp nguyên liệu với TKV...). Do đó, việc chuyển tiếp thực hiện các dự án này theo Luật PPP cần một cơ chế đặc thù để xử lý. Tuy nhiên, đến nay Bộ Công Thương chưa có đề xuất cụ thể về giải pháp xử lý đối với vướng mắc này.

## **2. Đối với dự án áp dụng loại hợp đồng BT**

Thực hiện nhiệm vụ được giao, Bộ Kế hoạch và Đầu tư đã tiến hành rà soát, tổng hợp và báo cáo Thủ tướng Chính phủ, Phó Thủ tướng Chính phủ về 03 nhóm vướng mắc liên quan đến dự án BT tại Báo cáo 7447/BC-BKHĐT ngày 11/9/2023.

Tại công văn số 6992/VPCP-CN ngày 12/9/2023 của Văn phòng Chính phủ, Phó Thủ tướng Chính phủ đã chỉ đạo Bộ Kế hoạch và Đầu tư và Bộ Tài chính thống nhất nội dung sửa đổi, bổ sung Nghị định số 69/2019/NĐ-CP và Nghị định số 35/2021/NĐ-CP.

Trên cơ sở kết quả trao đổi, thống nhất với Bộ Tài chính về vấn đề này (công văn số 13664/BTC-QLCS ngày 11/12/2023), Bộ Kế hoạch và Đầu tư xin báo cáo 03 nhóm vướng mắc liên quan đến dự án BT tại Phụ lục II kèm theo.

## **III. GIẢI PHÁP THÁO GỠ VƯỚNG MẮC, KHÓ KHĂN VÀ KIẾN NGHỊ CỦA BỘ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ**

### **1. Giải pháp tháo gỡ vướng mắc, khó khăn**

Tại Thông báo số 477/TB-VPCP ngày 20/11/2023, Phó Thủ tướng Chính phủ đã chỉ đạo: Luật PPP mới triển khai gần 3 năm, do vậy, cần có thời gian để

tiếp tục nghiên cứu, rà soát, đánh giá kỹ lưỡng, bài bản, khoa học, thận trọng để sơ kết, tổng kết, trình cấp có thẩm quyền xem xét điều chỉnh theo quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật. Yêu cầu trước mắt là rà soát, sửa đổi ngay các những quy định tại các văn bản dưới luật và khâu tổ chức thực hiện để khơi thông những vướng mắc, bất cập thu hút được tối đa nguồn lực xã hội tham gia đầu tư theo phương thức PPP, phù hợp với các lĩnh vực nhà nước kêu gọi đầu tư.

Thực hiện chỉ đạo nêu trên của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà, Bộ Kế hoạch và Đầu tư đề xuất 03 nhóm giải pháp như sau:

**a) Xây dựng Nghị quyết của Quốc hội để tháo gỡ, xử lý vướng mắc liên quan đến dự án BT chuyển tiếp vượt thẩm quyền xử lý của Chính phủ**

Liên quan tới các dự án BT chuyển tiếp, Bộ Kế hoạch và Đầu tư và Bộ Tài chính thống nhất báo cáo Chính phủ, trình Quốc hội ban hành Nghị quyết tháo gỡ, xử lý vướng mắc đối với nhóm dự án nêu trên.

Những vướng mắc này phát sinh từ quy định của Luật Quản lý, sử dụng tài sản công hoặc chưa có quy định tại Luật, vượt thẩm quyền xử lý của Chính phủ, gồm: (i) Giá trị quỹ đất dự kiến thanh toán vượt quá giá trị công trình BT đối với Dự án có hợp đồng được ký kết nhưng chưa đúng quy định của pháp luật; và (ii) chưa có quy định về trình tự, thủ tục, thẩm quyền, nguồn vốn để bố trí ngân sách nhà nước thanh toán hoặc bồi thường chấm dứt hợp đồng cho nhà đầu tư.

**b) Rà soát, sửa đổi ngay quy định tại các Nghị định quy định chi tiết Luật PPP:**

Bộ Kế hoạch và Đầu tư đề xuất sửa đổi, bổ sung một số Nghị định quy định chi tiết Luật PPP, gồm: Nghị định số 35/2021/NĐ-CP ngày 29/3/2021 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Nghị định số 28/2021/NĐ-CP ngày 26/3/2021 của Chính phủ quy định cơ chế quản lý tài chính dự án đầu tư theo phương thức đối tác công tư , Nghị định số 69/2019/NĐ-CP ngày 15/8/2019 của Chính phủ quy định việc sử dụng tài sản công để thanh toán cho Nhà đầu tư khi thực hiện dự án đầu tư xây dựng công trình theo hình thức Xây dựng – Chuyển giao<sup>5</sup>) để tháo gỡ ngay vướng mắc trong quá trình thực hiện dự án PPP (bao gồm cả dự án BT) thuộc thẩm quyền xử lý của Chính phủ.

Hiện nay, Bộ Kế hoạch và Đầu tư đang triển khai lập Hồ sơ đề nghị xây dựng Nghị định sửa đổi, bổ sung các Nghị định nêu trên theo quy định của Luật Ban

<sup>5</sup> Tại công văn số 13664/BTC-QLCS ngày 11/12/2023, Bộ Tài chính nhận định không cần thiết sửa đổi, bổ sung Nghị định số 69/2019/NĐ-CP. Tuy nhiên, Bộ Kế hoạch và Đầu tư cho rằng hầu hết các vướng mắc của dự án BT đều liên quan đến quy định của Nghị định số 69/2019/NĐ-CP nên việc sửa đổi, bổ sung Nghị định số 69/2019/NĐ-CP là cần thiết, bảo đảm tháo gỡ được các vướng mắc hiện nay.

hành văn bản quy phạm pháp luật, dự kiến trình Chính phủ trong quý I/2024.

**c) Khẩn trương xử lý dứt điểm vướng mắc đối với các dự án đã và đang triển khai trước khi Luật PPP có hiệu lực thi hành**

- Bộ Giao thông vận tải khẩn trương hoàn thiện báo cáo về giải pháp xử lý khó khăn, bất cập của dự án BOT để trình Chính phủ theo chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà tại Thông báo số 428/TB-VPCP ngày 20/10/2023.

- Bộ Công Thương nghiên cứu, đề xuất giải pháp xử lý với các dự án BOT nguồn điện đã có chủ đầu tư nhưng đến nay chưa ký kết hợp đồng.

- Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố chủ động trao đổi, đàm phán với các nhà đầu tư thực hiện các hợp đồng BT để xử lý dứt điểm các vấn đề vướng mắc thuộc thẩm quyền.

Đối với 03 dự án BT do Ủy ban nhân dân tỉnh Thái Nguyên làm cơ quan có thẩm quyền, Bộ Kế hoạch và Đầu tư xin báo cáo như sau:

Tại công văn số 7254/VPCP-CN ngày 21/9/2023, Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà chỉ đạo Bộ Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp các vướng mắc liên quan đến việc thực hiện các dự án đầu tư theo hình thức BT, trong đó có vướng mắc của Ủy ban nhân dân tỉnh Thái Nguyên, đề xuất giải pháp xử lý, báo cáo Thủ tướng Chính phủ.

Đối với 03 dự án nêu trên, Bộ Kế hoạch và Đầu tư đã có các công văn số 2963/BKHĐT-QLĐT ngày 06/5/2022 và công văn số 6632/BKHĐT-QLĐT ngày 16/8/2023 báo cáo Thủ tướng Chính phủ, Phó Thủ tướng Chính phủ, trong đó kiến nghị:

+ Xem xét, quyết định việc sử dụng quỹ đất đã được Nhà nước hoàn thành giải phóng mặt bằng theo thẩm quyền quy định tại Nghị định số 69/2019/NĐ-CP.<sup>6</sup>

+ Đối với vướng mắc trong việc thanh toán cho nhà đầu tư thực hiện 03 dự án BT tại Thái Nguyên, giao Ủy ban nhân dân tỉnh Thái Nguyên: (i) Chịu trách nhiệm toàn diện về quá trình thực hiện Dự án, thanh toán cho nhà đầu tư, bảo đảm tuân thủ quy định của pháp luật và ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, không làm thất thoát ngân sách nhà nước; (ii) Thực hiện các trách nhiệm khác theo kiến nghị của Bộ Kế hoạch và Đầu tư tại công văn số 2963/BKHĐT-QLĐT.

<sup>6</sup> Theo quy định tại khoản 2 Điều 17 Nghị định số 69/2019/NĐ-CP (được sửa đổi, bổ sung tại khoản 3 Điều 90 Nghị định số 35/2021/NĐ-CP), việc sử dụng quỹ đất đã được Nhà nước hoàn thành giải phóng mặt bằng hoặc trụ sở làm việc để thanh toán cho Nhà đầu tư thực hiện Dự án BT phải báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định.

## 2. Kiến nghị của Bộ Kế hoạch và Đầu tư

Bộ Kế hoạch và Đầu tư kiến nghị Thủ tướng Chính phủ, Phó Thủ tướng Chính phủ:

1. Cho ý kiến về chủ trương xây dựng Nghị quyết của Quốc hội tháo gỡ, xử lý vướng mắc đối với dự án BT chuyển tiếp.

2. Giao Bộ Kế hoạch và Đầu tư:

- Chủ trì xây dựng Nghị quyết của Quốc hội tháo gỡ, xử lý vướng mắc đối với dự án BT chuyển tiếp; trình Chính phủ trong quý II/2024;

- Chủ trì xây dựng Nghị định sửa đổi, bổ sung một số Nghị định liên quan đến đầu tư theo phương thức đối tác công tư (gồm Nghị định số 35/2021/NĐ-CP, Nghị định số 28/2021/NĐ-CP, Nghị định số 69/2019/NĐ-CP) theo trình tự, thủ tục rút gọn, trình Chính phủ trong quý II/2024.

3. Giao Bộ Tài chính:

- Phối hợp với Bộ Kế hoạch và Đầu tư xây dựng Nghị quyết của Quốc hội tháo gỡ, xử lý vướng mắc đối với dự án BT chuyển tiếp;

- Chủ trì soạn thảo, chịu trách nhiệm về nội dung sửa đổi, bổ sung Nghị định số 28/2021/NĐ-CP, Nghị định số 69/2019/NĐ-CP, gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư hoàn thiện Nghị định sửa đổi, bổ sung một số Nghị định quy định chi tiết Luật PPP.

4. Giao Bộ Giao thông vận tải khẩn trương hoàn thiện báo cáo về giải pháp xử lý khó khăn, bất cập của dự án BOT để trình Chính phủ theo chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà tại Thông báo số 428/TB-VPCP ngày 20/10/2023.

5. Giao Bộ Công Thương nghiên cứu, đề xuất giải pháp xử lý với các dự án BOT nguồn điện đã có chủ đầu tư nhưng đến nay chưa ký kết hợp đồng.

6. Giao Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố chủ động trao đổi, đàm phán với các nhà đầu tư thực hiện các hợp đồng BT để xử lý dứt điểm các vấn đề vướng mắc thuộc thẩm quyền, báo cáo Thủ tướng Chính phủ kết quả thực hiện trong quý I/2024.

Bộ Kế hoạch và Đầu tư kính trình Thủ tướng Chính phủ, Phó Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định./. 

### Nơi nhận:

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ;
- Các Bộ: Tài chính, Giao thông vận tải, Công Thương; Tư pháp;
- Lưu: VT, QLĐT (Chi  ).





## Phụ lục I

Biểu số 1a - Thông tin về tình hình thực hiện dự án PPP áp dụng quy định chuyển tiếp tại Luật PPP của Bộ, ngành, địa phương (trừ dự án BT)  
(Kết theo công văn số 143/BKHĐT-QLĐT ngày 04 tháng 01 năm 2021 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư)

Số thứ tự	Tên dự án (1)	Lĩnh vực đầu tư (2)	Loại hợp đồng (3)	Tên cơ quan có thẩm quyền (4)	Địa điểm (5)	Tổng mức đầu tư (Đơn vị: triệu đồng) (6)	Vốn Nhà nước tham gia trong dự án (7)		Tiền độ triển khai (8)
							Giá trị (Đơn vị: triệu đồng)	Mục đích sử dụng	
Bình Định	Nhà máy nước sạch Quy Nhơn (giai đoạn 1)	Cung cấp nước sạch	BOO	Sở XD Bình Định	Thị xã An Nhơn, huyện Tuy Phước và TP Quy Nhơn	367.034			Dã hoàn thành xây dựng, đang quyết toán
	Nhà máy xử lý nước Hà Thanh	Xử lý nước thải	BOO	Sở XD Bình Định	Thành phố Quy Nhơn, tỉnh Bình Định	93.274			Dã hoàn thành xây dựng
Bình Phước	Đầu tư xây dựng mới đường Đồng Phú - Bình Dương, huyện Đồng Phú, tỉnh Bình Phước theo hình thức BOT giai đoạn 1	Giao thông vận tải	BOT	UBND tỉnh Bình Phước	Huyện Đồng Phú, tỉnh Bình Phước			Hỗ trợ bồi thường, giải phóng mặt bằng	Dã hoàn thành xây dựng, chưa quyết toán
	Nâng cấp mở rộng đường DT.741 đoạn Bàu Trú - Đồng Xoài (giai đoạn 2)	Giao thông vận tải	BOT	UBND tỉnh Bình Phước	Huyện Đồng Phú và Tp. Đồng Xoài, tỉnh Bình Phước.	1.480.706	160		Đang hoàn thành xây dựng
Bình Dương	Xây dựng tòa nhà trung tâm hành chính tỉnh	Giao thông vận tải	BLT	UBND tỉnh Bình Phước	Phường Tân Phú, Tp. Đồng Xoài, tỉnh Bình Phước	796	2.329.260	Thanh toán cho doanh nghiệp dự án	Chưa khởi công
	Nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 13 tỉnh Bình Dương	Giao thông vận tải	BOT	UBND tỉnh Bình Dương	Thành phố Thuận An, thành phố Thủ Dầu Một, thị xã Bến Cát, huyện Bầu Bàng	686560			Dã hoàn thành xây dựng, chưa quyết toán
7	Đường DT.741 đoạn Km0+000 đến KM49+670,4	Giao thông vận tải	BOT	UBND tỉnh Bình Dương	Huyện Phú Giáo và TP Thủ Dầu Một	758401			Dã hoàn thành xây dựng, chưa quyết toán
	Cải tạo, nâng cấp cụm tuyến đường DT.743 đoạn Lái Thiêu - Bình Thung - Miếu Ông Cù - An Phú - Đồng Tân - Nguyễn Du- Bình Đức - Bình Đáng	Giao thông vận tải	BOT	UBND tỉnh Bình Dương	Phường Bình Thắng, thành phố Dĩ An				Dã hoàn thành xây dựng, chưa quyết toán
9	Dự án NCMR đường DT.747 đoạn từ cầu Ông Tiếp (Ranh tỉnh Đồng Nai) đến Km12+698 (thị trấn Uyên Hưng) và Tỉnh lộ 11 (từ Tân Ba đi chùa Thầy Thô)	Giao thông vận tải	BOT	UBND tỉnh Bình Dương	Thị xã Tân Uyên và huyện Bắc Tân Uyên				Dã hoàn thành xây dựng, chưa quyết toán
	Nâng cấp, mở rộng cầu Phú Cường và đường Huỳnh Văn Cù	Giao thông vận tải	BOT	UBND tỉnh Bình Dương	Thành phố Thủ Dầu Một	47262			Đã hoàn thành xây dựng, chưa quyết toán
10	Cải tạo, nâng cấp đường Bình Thung - Tân Vạn dài 5.602m (DT.743)	Giao thông vận tải	BOT	UBND tỉnh Bình Dương	Phường Bình Thắng, thành phố Dĩ An	117627			Đã hoàn thành dự án
	Cảng hàng không Phan Thiết, hang mục hàng không dân dụng theo hình thức hợp đồng BOT	Giao thông vận tải	BOT	UBND tỉnh Bình Thuận	Xã Thiện Nghiệp, thành phố Phan Thiết, tỉnh Bình Thuận	209.843	209.843	Hỗ trợ bồi thường, giải phóng mặt bằng	Dự án chưa khởi công
12	Cáp nước sạch trên địa bàn thị xã Hoài Nhơn theo hình thức đối tác công tư PPP (hợp đồng BOO)	Cung cấp nước sạch	BOO	UBND tỉnh Bình Định	Thị xã Hoài Nhơn, tỉnh Bình Định				Dự kiến khởi công năm 2024
	Đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Đồng Đăng (tỉnh Lạng Sơn) - Trà Linh (Cao Bằng) theo hình thức PPP	Giao thông vận tải	BOT	UBND tỉnh Cao Bằng	Lạng Sơn - Cao Bằng	337065	159389	Hỗ trợ xây dựng công trình, hệ thống cơ sở hạ tầng thuộc dự án PPP	Dã trình hội đồng thẩm định liên ngành thẩm định BCNCKT. Đang trình Thủ tướng Chính phủ điều chỉnh chủ trương đầu tư
13	Cải tạo, nâng cấp hệ thống chiếu sáng công cộng thị xã Gia Nghĩa (nay là thành phố Gia Nghĩa) bằng công nghệ đèn LED.	Ha tầng kỹ thuật	BLT	UBND Tỉnh Đăk Nông	Thành Phố Gia Nghĩa, Đăk Nông	20939000	7500	Hỗ trợ xây dựng công trình phụ trợ, giải phóng mặt bằng và tái định cư	Dự kiến hoàn thành dự án năm 2033
						40.362233			

	Dự án nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 14 đoạn Km817 - Km887 tỉnh Đăk Nông theo hình thức BOT	Giao thông vận tải	BOT	UBND tỉnh Đăk Nông	Các huyện Đăk Song, Đăk R'lấp và Tp Gia Nghĩa, tỉnh Đăk Nông				Đã hoàn thành xây dựng, đang trong thời gian vận hành
16	Dự án+CL3-HL3 Xây dựng đường 319 nối dài và nút giao giữa đường 319 với đường cao tốc Thành Phố Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu	Giao thông vận tải	BOT	UBND tỉnh Đồng Nai ủy quyền cho Sở GTVT tỉnh Đồng Nai	Huyện Nhơn Trạch, huyện Long Thành - tỉnh Đồng Nai	1391062			Đang hoàn thành xây dựng
17	Dự án BOT đường 768 huyện Vĩnh Cửu	Giao thông vận tải	BOT	UBND tỉnh Đồng Nai ủy quyền cho Sở GTVT tỉnh Đồng Nai	Tp. Biên Hòa, huyện Vĩnh Cửu, tỉnh Đồng Nai	9615			Đã hoàn thành xây dựng, đang trong thời gian vận hành
18	Dự án Đường chuyên dùng vận chuyển vật liệu xây dựng tại phường Phước Tân và phường Tam Phước thành phố Biên Hòa theo hình thức hợp đồng BOT	Giao thông vận tải	BOT	UBND tỉnh Đồng Nai ủy quyền cho Sở GTVT tỉnh Đồng Nai	Phường Phước Tân, phường Tam Phước, thành Phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai	534114			Đã hoàn thành xây dựng
19	Dự án xây dựng tuyến đường kết nối vào Cảng Phước An (từ nút giao với cao tốc Bến Lức - Long Thành đến Cảng Phước An), huyện Nhơn Trạch theo hình thức đối tác công tư, hợp đồng Xây dựng - Kinh doanh - Chuyển giao (BOT)	Giao thông vận tải	BOT	UBND tỉnh Đồng Nai ủy quyền cho Sở GTVT tỉnh Đồng Nai	Xã Phước An, huyện Nhơn Trạch, tỉnh Đồng Nai	178.533			Đã hoàn thành xây dựng
20	Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ ven biển đoạn qua địa bàn thành phố Hải Phòng và 9km trên địa bàn tỉnh Thái Bình theo hình thức đối tác công tư	Giao thông vận tải	BOT	UBND tỉnh Đồng Nai ủy quyền cho Sở GTVT tỉnh Đồng Nai	Huyện Thái Thụy tỉnh Thái Bình; Huyện Tiên Lãng, Kiên Thụy, và quận Đồ Sơn, Hải Phòng	1.042.708			Đã hoàn thành xây dựng
21	Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ ven biển đoạn qua địa bàn thành phố Hải Phòng và 9km trên địa bàn tỉnh Thái Bình theo hình thức đối tác công tư	Giao thông vận tải	BOT	UBND Tp. Hải phòng	Huyện Thái Thụy tỉnh Thái Bình; Huyện Tiên Lãng, Kiên Thụy, và quận Đồ Sơn, Hải Phòng	3768885	720000	Hỗ trợ bồi thường, giải phóng mặt bằng	Đang hoàn thành xây dựng
22	Cầu dân sinh Lái Hiêu – Đường tỉnh 928B, thị xã Ngã Bảy (nay là thành phố Ngã Bảy)	Giao thông vận tải	BOT	Sở Giao thông vận tải	Thành phố Ngã Bảy, Hậu Giang	60100	0	0	Đang hoàn thành xây dựng
23	Cầu dân sinh Đông Phước, huyện Châu Thành	Giao thông vận tải	BOT	Sở Giao thông vận tải	Huyện Châu Thành, Hậu Giang	36500	0	0	Đang hoàn thành xây dựng
24	Cầu dân sinh qua kenh Quản Lộ Phung Hiệp,	Giao thông vận tải	BOT	Sở Giao thông vận tải	Huyện Phụng Hiệp, Hậu Giang	76300	0	0	Đang hoàn thành xây dựng
25	Đèn tu thay thế hệ thống đèn chiếu sáng hiện hữu bằng hệ thống đèn LED công nghệ cao kết hợp xây dựng trung tâm điều khiển thông minh tiết kiệm năng lượng và quản lý vận hành - duy tu bảo dưỡng trên địa bàn thành phố Vị Thanh	Hệ thống kỹ thuật	BLT	UBND TP.Vị Thanh	Thành phố Vị Thanh	56588	0	0	Đã hoàn thành xây dựng
26	Đường nối cao tốc Nội Bài - Lào Cai đến trấn Sa Pa theo hình thức hợp đồng Xây dựng - Kinh doanh - Chuyển giao	Giao thông vận tải	BOT	UBND tỉnh Lào Cai	huyện Bát Xát, thị xã Sa Pa, thành phố Lào Cai	2510000	1.707.000	Giải phóng mặt bằng và tái định cư, hỗ trợ xây dựng công trình.	Chưa hoàn thành xây dựng
27	Xây dựng hệ thống cấp nước sạch thị trấn Sa Pa, huyện Sa Pa, tỉnh Lào Cai (Công suất 15.000 m3/ngày)	Cung cấp nước sạch	BOO	UBND tỉnh Lào Cai	Thị trấn Sapa, huyện Sapa, tỉnh Lào Cai	252300			Chưa hoàn thành xây dựng
28	Nâng cấp, mở rộng DT830 & DT824 từ cầu An Thành đến thị trấn Đức Hòa tỉnh Long An theo hình thức hợp đồng BOT	Giao thông vận tải	BOT	UBND tỉnh Long An	Huyện Bến Lức và Đức Hòa, tỉnh Long An	1.089.749			- Hoàn thành đưa vào sử dụng: 6/6/2018 - Hoàn thành đưa vào sử dụng (Thu phí không dùng): 31/12/2020
29	Cầu Bạch Đằng, đường dẫn và nút giao cuối tuyến	Giao thông vận tải	BOT			7600000	488000		Đã hoàn thành xây dựng
30	Đường cao tốc HL-VĐ và cải tạo quốc lộ 18 đoạn Hà Long-Móng Dương	Giao thông vận tải	BOT			15593000	3100000		Đã hoàn thành xây dựng
31	Cảng hàng không Quảng Ninh tại huyện Vân Đồn	Giao thông vận tải	BOT			7462800	500000		Đã hoàn thành xây dựng
32	Đường cao tốc Tiên Yên Móng Cái	Giao thông vận tải	BOT			11815000	620000		Đang thực hiện đầu tư





76	Dự án Mở rộng tuyến tránh QL1A-Đoạn qua TP. Phan Rang-Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận theo hình thức BOT	Giao thông vận tải	BOT	Bộ GTVT	tỉnh Ninh Thuận	548049			Đã quyết toán
77	Dự án Đầu tư xây dựng công trình Mở rộng QL1 đoạn Km1525+000 đến Km1551+400, Km1563 đến Km1567+500, Km1573+350 đến Km1574+500, Km1581+950 đến	Giao thông vận tải	BOT	Bộ GTVT	tỉnh Ninh Thuận	2110800			Đã hoàn thành xây dựng
78	Đầu tư xây dựng công trình mở rộng QL1 đoạn Km1642-Km1692, tỉnh Bình Thuận	Giao thông vận tải	BOT	Bộ GTVT	tỉnh Bình Thuận	2607936			Đã hoàn thành xây dựng
79	Tăng cường mặt đường đoạn Phan Thiết - Biên Hòa	Giao thông vận tải	BOT	Bộ GTVT	TP Biên Hòa	2086000			Đã hoàn thành xây dựng
80	Dự án đầu tư xây dựng công trình tuyến Quốc lộ 1A, đoạn tránh thành phố Biên Hòa tỉnh Đồng Nai theo hình thức hợp đồng BOT	Giao thông vận tải	BOT	Bộ GTVT	tỉnh Đồng Nai	1506305			Đã quyết toán
81	Dự án đầu tư xây dựng cầu Đồng Nai mới và tuyến hai đầu cầu từ ngã ba Tân Vạn đến điểm cuối tuyến tránh thành phố Biên Hòa theo hình thức hợp đồng BOT	Giao thông vận tải	BOT	Bộ GTVT	Tỉnh Bình Dương và tỉnh Đồng Nai	3141689	427597	GPMB và hỗ trợ di dời HTKT	Đã hoàn thành xây dựng
82	Dự án QL1 đoạn tuyến tránh Cai Lậy	Giao thông vận tải	BOT	Bộ GTVT	tỉnh Tiền Giang	1398180			Đã hoàn thành xây dựng
83	Dự án đầu tư xây dựng công trình mở rộng QL1 đoạn Cần Thơ - Phụng Hiệp theo hình thức hợp đồng BOT	Giao thông vận tải	BOT	Bộ GTVT	Thành Phố Cần Thơ, tỉnh Hậu Giang	1836902,363			Đã hoàn thành xây dựng
84	Dự án QL1 tuyến tránh Sóc Trăng	Giao thông vận tải	BOT	Bộ GTVT	tỉnh Sóc Trăng	1419000			Đã hoàn thành xây dựng
85	ĐTXD công trình mở rộng QL1, đoạn của ngã phia Bắc thành phố Bạc Liêu (km2169+056 – km2178+126) và xử lý một số đoạn ngập nước trên QL1A tỉnh Bạc Liêu theo hình thức hợp đồng BOT	Giao thông vận tải	BOT	Bộ GTVT	tỉnh Bạc Liêu	633228			Đã hoàn thành xây dựng
86	Dự án cải tạo nâng cấp Quốc lộ 2 đoạn Nội Bài - Vinh Yên	Giao thông vận tải	BOT	Bộ GTVT	tỉnh Vĩnh Phúc	772753	276042	Cho GPMB, Hỗ trợ xây lắp do thay đổi chính sách và biến động về giá cả, chi phí tư vấn GS và một phần chi	Đã quyết toán
87	Dự án đầu tư xây dựng công trình cầu Việt Trì - Ba Vì nối Quốc lộ 32 với Quốc lộ 32C theo hình thức Hợp đồng BOT, thuộc địa phận thành phố Hà Nội và Tỉnh Phú Thọ	Giao thông vận tải	BOT	Bộ GTVT	tỉnh Phú Thọ	1462851			Đã hoàn thành xây dựng
88	Dự án xây dựng quốc lộ 2 đoạn tránh thành phố Vinh yên, tỉnh Vĩnh Phúc theo hình thức hợp đồng BOT	Giao thông vận tải	BOT	Bộ GTVT	tỉnh Vĩnh Phúc	576254	73668	Giải phóng mặt bằng dự án	Đã quyết toán
89	Dự án ĐTXD tuyến đường Thái Nguyên-Chợ Mới (Bắc Kan) và nâng cấp, mở rộng QL3 đoạn Km75-Km100 theo hình thức hợp đồng BOT	Giao thông vận tải	BOT	Bộ GTVT	tỉnh Thái Nguyên, tỉnh Bắc Kan	2746398			Đã hoàn thành xây dựng
90	Dự án đầu tư xây dựng đường Hòa Lạc - Hòa Bình và cải tạo, nâng cấp QL6 đoạn Xuân Mai - Hòa Bình theo hình thức BOT	Giao thông vận tải	BOT	Bộ GTVT	Thành phố Hà Nội và tỉnh Hòa Bình	2723010			Đã hoàn thành xây dựng
91	Dự án đầu tư xây dựng cầu Thái Hà vượt sông Hồng trên đường nối hai tỉnh Thái Bình, Hà Nam với đường cao tốc cầu Giẽ - Ninh Bình, Giai đoạn I theo hình thức hợp đồng BOT	Giao thông vận tải	BOT	Bộ GTVT	Thái Bình, Hà Nam	1671765			Đã hoàn thành xây dựng

	Dự án nâng cấp QL10 đoạn từ cầu Quán Toan đến Cầu Nghìn TP Hải Phòng theo hình thức Hợp đồng BOT	Giao thông vận tải	BOT	Bộ GTVT	Thành phố Hải Phòng và tỉnh Hải Dương				Đã hoàn thành xây dựng
93	Dự án nâng cấp, mở rộng đường Hồ Chí Minh (Quốc lộ 14) đoạn Pleiku (Km1610) - Cầu 110 (Km1667+570), tỉnh Gia Lai theo hình thức hợp đồng BOT	Giao thông vận tải	BOT	Bộ GTVT	Tỉnh Gia Lai	2815250			Đã hoàn thành xây dựng
94	Dự án ĐTXD đường Hồ Chí Minh (QL14) đoạn Km1738 + 148 – Km1763+610, Tỉnh Đăk Lăk theo hợp đồng BOT	Giao thông vận tải	BOT	Bộ GTVT	Tỉnh Đăk Lăk	1775568			Đã hoàn thành xây dựng
95	Dự án ĐTXD đường Hồ Chí Minh (QL14) đoạn Km1793 + 600 – Km1824+000, Tỉnh Đăk Nông theo hợp đồng BOT	Giao thông vận tải	BOT	Bộ GTVT	Tỉnh Đăk Nông	726107			Đã hoàn thành xây dựng
96	Dự án ĐTXD mở rộng QL14 đoạn cầu 38 đến thị xã Đồng Xoài ( Km921-Km962+331), tỉnh Bình Phước theo hình thức hợp đồng BOT	Giao thông vận tải	BOT	Bộ GTVT	Tỉnh Bình Phước	1020682			Đã hoàn thành xây dựng
97	Dự án đầu tư xây dựng công trình nâng cấp, cải tạo Quốc lộ 18 đoạn Uông Bí - Hà Long theo hình thức BOT	Giao thông vận tải	BOT	Bộ GTVT	tỉnh Quảng Ninh	1066000	12058		Đã hoàn thành xây dựng
98	Dự án đầu tư xây dựng công trình nâng cấp, cải tạo Quốc lộ 18 đoạn Bắc Ninh - Uông Bí theo hình thức hợp đồng BOT	Giao thông vận tải	BOT	Bộ GTVT	tỉnh Bắc Ninh - tỉnh Hải Dương - tỉnh Quảng Ninh	2838875	1336773	Giải phóng mặt bằng và hỗ trợ khái thông qua bàn giao trạm thu phí	Đã hoàn thành xây dựng
99	Dự án đầu tư xây dựng công trình nâng cấp, cải tạo Quốc lộ 18 đoạn Bắc Ninh - Uông Bí theo hình thức hợp đồng BOT	Giao thông vận tải	BOT	Bộ GTVT	tỉnh Bắc Ninh - tỉnh Hải Dương - tỉnh Quảng Ninh	2905066			Đã hoàn thành xây dựng
100	QL19 Km17+027-Km50 Bình Định và Km108-Km131+300 Gia Lai.	Giao thông vận tải	BOT	Bộ GTVT	Tỉnh Bình Định và Gia Lai	1460233			Đã hoàn thành xây dựng
101	Dự án đầu tư xây dựng công trình khởi phục cải tạo QL20 đoạn Km123+105,17 – Km258+000, tỉnh Lâm Đồng theo hình thức hợp đồng BOT	Giao thông vận tải	BOT	Bộ GTVT	tỉnh Lâm Đồng	2.451.310			Đã hoàn thành xây dựng
102	QL26 đoạn qua tỉnh Khánh Hòa và Đăk Lăk	Giao thông vận tải	BOT	Bộ GTVT	tỉnh Khánh Hòa	857817			Đã hoàn thành xây dựng
103	Dự án đầu tư xây dựng công trình đường HCM đoạn từ QL2 đến Hương Nộn và nâng cấp mở rộng QL32 đoạn từ Cố Tiết đến Cầu Trung Hà	Giao thông vận tải	BOT	Bộ GTVT	Tỉnh Phú Thọ	1109217			Đã hoàn thành xây dựng
104	Dự án đầu tư cải tạo, nâng cấp QL38 đoạn nối QL1 với QL5 qua địa phận tỉnh Bắc Ninh và Huyện Thuận Thành, Bắc Ninh	Giao thông vận tải	BOT	Bộ GTVT	Tỉnh Bắc Ninh, Hải Dương	1679846			Đã hoàn thành xây dựng
105	Dự án xây dựng Cầu Yên Lệnh và QL38 đoạn từ cầu Yên Lệnh đến nút giao Vực Vòng theo hình thức hợp đồng BOT	Giao thông vận tải	BOT	Bộ GTVT	tỉnh Hưng Yên và Hà Nam	833240			Đã hoàn thành xây dựng
106	Cầu Mỹ Lợi (Km34+826) QL50	Giao thông vận tải	BOT	Bộ GTVT	tỉnh Tiền Giang	1427196	125981	GPMB và một số hạng mục xử lý đất yếu	Đã hoàn thành xây dựng
107	Dự án đầu tư xây dựng mở rộng Quốc lộ 51	Giao thông vận tải	BOT	Bộ GTVT	tỉnh Đồng Nai và Bà Rịa Vũng Tàu	3779803			Đã quyết toán
108	Đầu tư Xây dựng Cầu Rạch Miễu Quốc lộ 60	Giao thông vận tải	BOT	Bộ GTVT	Đầu tư Xây dựng Cầu Rạch Miễu Quốc lộ 60	1187145	711002	GPMB; Đầu tư XD CT	Đã quyết toán

109	Giai đoạn 2: Bổ sung đầu tư nâng cấp, mở rộng và xây dựng 04 đoạn tuyến quốc lộ 60 nối cầu Rạch Miễu đến cầu Cồ Chiên, tỉnh Bến Tre;	Giao thông vận tải	BOT	Bộ GTVT	Đã hoàn thành xây dựng			
110	Dự án TPI: Đầu tư xây dựng công trình cầu Cồ Chiên QL190, tỉnh Trà Vinh và Bến Tre;	Giao thông vận tải	BOT	Bộ GTVT	Đã quyết toán			
111	Dự án đầu tư xây dựng công trình cầu tao, nâng cấp Quốc lộ 91 đoạn từ Km14+000 đến	Giao thông vận tải	BOT	Bộ GTVT	Đã hoàn thành xây dựng			
112	Dự án thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ tự động không dừng giai đoạn 1	Giao thông vận tải	BOO	Bộ GTVT	Toàn quốc	Hoàn thành xây dựng năm 2020, hoàn thành dự án trong 20 năm		
113	Dự án thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ tự động không dừng giai đoạn 2	Giao thông vận tải	BOO	Bộ GTVT	Toàn quốc	Hoàn thành xây dựng năm 2015, hoàn thành dự án 30 năm		
114	Đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng và QL5	Giao thông vận tải	BOT	Bộ GTVT	Hà Nội, Hưng Yên, Hải Dương và Hải Phòng	44818000	10841000	Hỗ trợ GPMB Giai đoạn 1: đã quyết toán Giai đoạn 2: Đang quyết toán
115	Dự án đầu tư nâng cấp tuyến đường Pháp Vân - Cầu Giẽ, Thành phố Hà Nội theo hình thức hợp đồng BOT	Giao thông vận tải	BOT	Bộ GTVT	TP Hà Nội			
	Giai đoạn 1	Giao thông vận tải	BOT	Bộ GTVT		1974027		
	Giai đoạn 2	Giao thông vận tải	BOT	Tổng cục DBVN		4757743		
116	Dự án cao tốc Bắc Nam đoạn Diễn Châu - Bãi Vọt	Giao thông vận tải	BOT	Bộ GTVT	Nghệ An, Hà Tĩnh	11722000	6608000	- GPMB TĐC - các hạng mục tư vấn, QLDA, khác do nhà nước thực hiện
117	Dự án cao tốc Bắc Nam đoạn Nha Trang - Cam Lâm	Giao thông vận tải	BOT	Bộ GTVT	Tỉnh Khánh Hòa	7615000	5,508,000	- GPMB TĐC - các hạng mục tư vấn, QLDA, khác do nhà nước thực hiện
118	Dự án cao tốc Bắc Nam đoạn Cam Lâm - Vĩnh Hảo	Giao thông vận tải	BOT	Bộ GTVT	tỉnh Khánh Hòa, tỉnh Ninh Thuận và tỉnh Bình Thuận	9620000	6030000.7	- GPMB VCN - các hạng mục tư vấn, QLDA, khác do nhà nước thực hiện hỗ trợ VCN
Bộ Công Thương	Nhà máy nhiệt điện Phú Mỹ 2.2	Nhà máy điện	BOT	Bộ Công Thương	Bà Rịa- Vũng Tàu	9322040		Đã hoàn thành xây dựng
	Nhà máy nhiệt điện Phú Mỹ 3	Nhà máy điện	BOT	Bộ Công Thương	Bà Rịa- Vũng Tàu	9132760		Đã hoàn thành xây dựng
	Nhà máy nhiệt điện Mông Dương 2	Nhà máy điện	BOT	Bộ Công Thương	Quảng Ninh	50658465		Đã hoàn thành xây dựng
	Nhà máy nhiệt điện Vĩnh Tân 1	Nhà máy điện	BOT	Bộ Công Thương	Bình Thuận	47614710		Đã hoàn thành xây dựng
	Nhà máy nhiệt điện Hải Dương	Nhà máy điện	BOT	Bộ Công Thương	Hải Dương	53277510		Đã hoàn thành xây dựng
	Nhà máy nhiệt điện Duyên Hải 2	Nhà máy điện	BOT	Bộ Công Thương	Trà Vinh	51625860		Chưa hoàn thành xây dựng
	Nhà máy nhiệt điện Nghi Sơn II	Nhà máy điện	BOT	Bộ Công Thương	Thanh Hóa	52097760		Chưa hoàn thành xây dựng
	Nhà máy nhiệt điện Văn Phong I	Nhà máy điện	BOT	Bộ Công Thương	Khánh Hòa	55353870		Đã hoàn thành xây dựng
	Nhà máy nhiệt điện Vũng Áng 2	Nhà máy điện	BOT	Bộ Công Thương	Hà Tĩnh	51602265		Chưa xác định
	Nhà máy nhiệt điện Sông Hậu 2	Nhà máy điện	BOT	Bộ Công Thương	Hậu Giang	80860.065		Chưa xác định
	Nhà máy nhiệt điện Vĩnh Tân 3	Nhà máy điện	BOT	Bộ Công Thương	Bình Thuận	67599.675		Chưa xác định

130	Nhà máy nhiệt điện Nam Định 1	Nhà máy điện	BOT	Bộ Công Thương	Nam Định	52829.205				Chưa xác định
131	Nhà máy nhiệt điện Quảng Trị	Nhà máy điện	BOT	Bộ Công Thương	Quảng Trí	59365020				Chưa xác định
132	Nhà máy nhiệt điện TBKHH Sơn Mỹ I	Nhà máy điện	BOT	Bộ Công Thương	Bình Thuận					Chưa xác định
133	Nhà máy nhiệt điện TBKHH Dung Quất II	Nhà máy điện	BOT	Bộ Công Thương	Quảng Ngãi	18710835				Chưa xác định
134	Nhà máy nhiệt điện TBKHH Quảng Trị	Nhà máy điện	BOT	Bộ Công Thương	Quảng Trí					Chưa xác định
135	Nhà máy nhiệt điện TBKHH Sơn Mỹ II	Nhà máy điện	BOT	Bộ Công Thương	Bình Thuận					Chưa xác định



Phụ lục I

Biểu số 1b - Thông tin về tình hình thực hiện dự án BT áp dụng quy định chuyển tiếp tại Luật PPP của địa phương  
(Kèm theo công văn số 448/BKHTT-QLĐT ngày 04 tháng 01 năm 2020 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư) **14**

STT	Địa phương	Tên dự án (1)	Lĩnh vực đầu tư (2)	Tên cơ quan có thẩm quyền (3)	Đơn vị chuẩn bị dự án/Nhà đầu tư (4)		Mục tiêu (5)	Tổng vốn đầu tư (đơn vị: triệu đồng) (6)	Thời điểm khởi công công trình BT (7)	Thời điểm hoàn thành xây dựng (8)	Diện tích quỹ đất dự kiến thanh toán (đơn vị: ha) (9)	Diện tích quỹ đất đã thanh toán (đơn vị: ha) (10)	Giá trị quỹ đất dự kiến thanh toán (đơn vị: triệu đồng) (11)	Giá trị quỹ đất đã thanh toán (đơn vị: triệu đồng) (12)
					Dự án do CQCTQ lập	Dự án do NĐT đề xuất								
1	Bắc Giang	Dự án: Xây dựng đường trục thị trấn Vôi, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang theo hình thức hợp đồng Xây dựng - chuyển giao (BT)	Giao thông vận tải	UBND tỉnh Bắc Giang ủy quyền cho UBND huyện Lạng Giang	Công ty cổ phần cơ khí xây dựng Đại Mỗ	Góp phần hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông theo quy hoạch, kế hoạch phát triển của địa phương; tăng cường khả năng kết cấu giao thông giữa khu vực phía Tây và phía Đông của thị trấn Vôi; tạo điều kiện thuận lợi	343,640	03/2019	12/2021	15 ha đất ở	6.77	628,570	283,695	
2		Dự án: Xây dựng DT289 kéo dài (đoạn từ thị trấn Chũ đi Đồng Đinh, nối QL31 với ĐT293); đường Nguyễn Thị Minh Khai kéo dài; hệ thống tiêu thoát nước và giao thông khu A, B thuộc Khu đô thị phía Nam thành phố Bắc Giang theo hình thức hợp đồng Xây dựng - Chuyển giao (BT)	Giao thông vận tải	UBND tỉnh Bắc Giang	Công ty cổ phần đầu tư 379	Từng bước phát triển, hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông, hạ tầng đô thị; tăng cường khả năng kết nối khu vực và giảm tải, đảm bảo ATGT cho các tuyến đường hiện tại; khắc phục tình trạng đi lại khó khăn, thúc đẩy lưu thông hàng hóa, phát triển dịch vụ, du lịch; góp phần cải thiện điều kiện	878,021	03/2019	06/2023	11,9995 đất ở	4.41	#REF!	607.32	
3		Xây dựng các tuyến đường trục Khu dân cư thôn Chảm, thị trấn Đồi Ngô, huyện Lục Nam, tỉnh Bắc Giang theo hình thức hợp đồng Xây dựng – Chuyển giao (BT)	Giao thông vận tải	UBND tỉnh Bắc Giang ủy quyền cho UBND huyện Lục Nam	Liên danh Công ty cổ phần Đầu tư và Xây dựng	Hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông, hạ tầng đô thị theo quy hoạch, kế hoạch phát triển huyện Lục Nam; tạo quỹ đất để phát triển khu dân cư thôn Chảm, cải thiện cảnh quan môi trường Lục Nam	226,433	tháng 5/2019	3/31/2023	9,82ha đất ở và 0,42ha đất thương mại dịch vụ	4.1	201,914	128,864	
4		Dự án: Nâng cấp, cải tạo ĐT.292 trên địa bàn huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang theo hình thức hợp đồng Xây dựng - Chuyển giao (BT)	Giao thông vận tải	UBND tỉnh Bắc Giang ủy quyền cho UBND huyện Lạng Giang		Nâng cao năng lực khai thác tuyến đường hiện tại; từng bước hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông, hạ tầng đô thị khu vực; tăng cường kết nối giao thông	180,372	01/2021	9/30/2023	4.86	0	0	0	

5		Xây dựng đường vành đai thị trấn Chù, huyện Lục Ngạn, tỉnh Bắc Giang theo hình thức hợp đồng xây dựng chuyền giao BT	Giao thông vận tải	UBND tỉnh Bắc Giang ủy quyền cho UBND	UBND huyện Lục Ngạn		Hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông, hạ tầng đô thị. Tạo động lực thúc đẩy phát triển và mở rộng đô thị Chù. Tăng cường khả	258,430	12/2021	12/2024	17 ha đất ở			
6		Xây dựng một số trục giao thông trên địa bàn huyện Yên Dũng, tỉnh Bắc Giang theo hình thức hợp đồng Xây dựng - Chuyển giao (BT)	Giao thông vận tải	UBND tỉnh Bắc Giang ủy quyền cho UBND	UBND huyện Yên Dũng		Từng bước hoàn thiện, chỉnh trạng mạng lưới hạ tầng giao thông, hạ tầng đô thị khu vực trung tâm hành chính huyện Yên Dũng; tăng cường kết nối với các	162,794	3/2021	12/31/2023	8,73 ha đất ở		162,794	
7	Bắc Ninh	Dự án ĐTXD công trình cải tạo, nâng cấp TL 277 (đoạn qua xã Phù Khê đến khu lưu niệm cố Tổng bí thư Nguyễn Văn Cừ) và hạ tầng kỹ thuật khu vực Đồng Bèo xã Phù Khê, thị xã Từ Sơn	Giao thông vận tải & Hạ tầng kỹ thuật	Sở GTVT tỉnh Bắc Ninh		Công ty Đại An	Cải tạo, nâng cấp đường vào khu lưu niệm cố TBT Nguyễn Văn Cừ phục vụ phát triển kinh tế xã hội của địa phương; đầu tư xây dựng HTKT khu vực Đồng Bèo trạm bom Phù Khê	434,525.10	T8/2011	T7/2016	11.61	11.61	249,511.88	249,511.88
8		Dự án ĐTXD trường THPT chuyên Lê Bá Ninh	Hạ tầng giáo dục	Sở GD và ĐT Bắc Ninh		Công ty cổ phần Him Lam		456,684.64	7/25/2014	7/31/2016	26.80	26.80	443,909.25	440,663.00
9		Dự án ĐTXD nhà máy nước mặt thành phố Bắc Ninh	Cung cấp nước	Sở Xây dựng		Công ty Long Phương	Xây dựng nhà máy nước mặt cung cấp nước sạch cho nhân dân thành phố BN và các vùng lân cận	470,530.12	1/30/2013	10/2018	8.36	-	421,991.56	91,058.56
10		Dự án ĐTXD cải tạo, nâng cấp tĩnh lộ 286, đoạn từ thị trấn Chờ đến cầu Đò Lo, huyện Yên Phong (từ Km 13+91,89 đến Km 17+78,60)	Giao thông vận tải	Sở GTVT Bắc Ninh	Sở GTVT Bắc Ninh		Cải tạo, nâng cấp đường giao thông	277,366.00	T09-2015	T09-2018	22.79	22.79	165,497.08	165,497.08
11		Dự án ĐTXD công trình Công Viên Hồ Điều Hòa Văn Miếu, Thành phố Bắc Ninh	Hạ tầng văn hóa	UBND thành phố Bắc Ninh		Công ty CP Tập đoàn DABAC	Xây dựng công trình công viên hồ điều hòa Văn Miếu quy mô lớn, đảm bảo thoát nước mặt cho khu vực dân cư phía Nam đường	299,740.27	Năm 2013	Năm 2017	16.33	2.27	227,055.72	133,962.31
12		Dự án ĐTXD công trình THCS trọng điểm Yên Phong	Hạ tầng giáo dục	UBND huyện Yên Phong	UBND huyện Yên Phong lập dự án		Đáp ứng nhu cầu về giáo dục đào tạo cấp THCS trên địa bàn huyện Yên Phong	87,142.54	Ngày 26/02/2016	Ngày 30/12/2018	9.98	9.92	79,284.84	
13		Dự án ĐTXD trung tâm Văn hóa Luy Lâu, Thuận Thành	Trụ sở cơ quan	UBND huyện Thuận Thành	Ban quản lý dự án huyện Thuận Thành		Theo QĐ số 255/QĐ-UBND ngày 28/02/2018	213,906.00	Năm 2015	Năm 2020	18.05	18.05	208,159.23	325,818.00
14		Dự án ĐTXD khu trung tâm hành chính xã Văn Môn	Trụ sở cơ quan	UBND tỉnh Bắc Ninh		Công ty CP Thủy sản khu vực 1	ĐTXD khu trung tâm hành chính xã Văn Môn	69,849.07	2017	T12/2019	1.85	1.85	54,741.19	41,361.65

15	Dự án ĐTXD hoàn chỉnh nút giao QL.1A - QL.38	Giao thông vận tải	UBND thành phố Bắc Ninh		Liên danh công ty CP Tập đoàn CĐ Việt	Đầu tư xây dựng hoàn chỉnh nút giao QL1&QL38 cải thiện tình trạng ùn tắc giao thông	73,591.02	1/24/2018	10/30/2018	0.27	-	56,408.91	-
16	Dự án ĐTXD hệ thống xử lý nước thải thị xã Từ Sơn (Giai đoạn 1) Hợp phần 1 NMXLNT thị xã Từ Sơn	Xử lý nước thải			liên danh Công ty cổ phần đầu tư xây dựng và thương mại Phú Điện, Công ty		463,664.99	T4/2014	T9/2015	-	-	463,664.99	257,125.00
17	HTTG nước thải thị xã Từ Sơn Dự án ĐTXD hệ thống xử lý nước thải thị xã Từ Sơn (Giai đoạn 1) Hợp phần 2 HTTG nước thải thị xã Từ Sơn	Xử lý nước thải					491,605.06	T6/2014	T11/2019			491,605.06	
18	Dự án ĐTXD đường TL277 đoạn từ thị xã Từ Sơn đến thị trấn Chò, huyện Yên Phong (Đoạn qua thị xã Từ Sơn từ Km3+680 đến cầu Đại Định)	Giao thông vận tải	Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh		Công ty Nam Hồng - TNHH		541,215.00	2014	2018	42.54	19.50	541,215.00	221,655.00
19	Dự án ĐTXD Cải tạo, nâng cấp đường Lý Thái Tổ (đoạn từ TL 295B đến QL1A mới) trung tâm thị xã Từ Sơn và ĐTXD một số công trình trên địa bàn thị xã Từ Sơn	Giao thông vận tải	UBND thành phố Từ Sơn		Công ty cổ phần tập đoàn Mạnh Đức Việt		372,363.05	2017		13.37	-	372,363.05	283,477.16
20	Dự án ĐTXD mở rộng tuyến đường phía Bắc (tuyến số 1) khu tổ hợp Sam Sung, khu CN Yên Phong	Giao thông vận tải	UBND huyện Yên Phong lập dự án		Tổng công ty Viglacer a - CTCP	Tuyến đường hoàn thành và đưa vào sử dụng góp phần hoàn chỉnh mạng lưới giao thông đường bộ của tổ hợp samsung và hệ thống giao thông KCN Yên Phong; đáp ứng nhu cầu sử dụng của các	63,053.74	2017	2017	8.95	-	63,053.74	
21	Dự án đầu tư xây dựng cải tạo, nâng cấp mở rộng đường trục xã Yên Trung, huyện Yên Phong	Giao thông vận tải	UBND huyện Yên Phong	UBND huyện Yên Phong		Đáp ứng nhu cầu di lại của nhân dân địa phương và công nhân làm tại KCN Yên Phong	50,939.94	Tháng 05/2016	12/31/2018	2.56	2.56	50,939.94	22,241.66

22	Dự án ĐTXD cải tạo nâng cấp TL 295B (QL1A cũ) (Đoạn qua thị xã Từ Sơn)	Giao thông vận tải	Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh		Công ty TNHH xây dựng đường 295B	Xây dựng tuyến đường đô thị	342,268.70	2009	2018	78.31	78.31	342,268.70	342,268.70
23	Dự án ĐTXD cải tạo nâng cấp TL 295B (QL1A cũ) (Đoạn từ đường Lê Thái Tổ thành phố Bắc Ninh đến Phường Đông Ngàn, thị xã Từ Sơn)	Giao thông vận tải	UBND tỉnh Bắc Ninh		Công ty TNHH xây dựng đường 295B	Xây dựng tuyến đường đô thị	1,223,761.00	2011	2016			1,223,761.00	
24	Dự án ĐTXD đường vào trung tâm phường Vân Dương	Giao thông vận tải	UBND TP. Bắc Ninh		Công ty xây dựng Việt Đức (TNHH)	Đầu tư xây dựng tuyến đường vào trung tâm hành chính phường Vân Dương	79,908.00	Tháng 7/2017	Tháng 12/2019	2.50	-	79,908.00	-
25	Dự án ĐTXD trường Mầm non phường Phong Khê, thành phố Bắc Ninh	Hạ tầng giáo dục	UBND thành phố Bắc Ninh		Liên danh công ty cổ phần Vạn Xuân	Xây dựng mới Trường mầm non phường Phong Khê đạt chuẩn Quốc Gia giai đoạn 2015-2020. Nâng cao chất lượng giáo dục cho phường Phong Khê nói riêng	66,632.70	Tháng 3/2020	Tháng 12/2021	3.36	-	66,632.70	-
26	Dự án ĐTXD công trình đường Bình Than Kéo dài, đoạn từ đường Lê Lai đến đường Lý Quốc Sư, khu Khà Lẽ, thành phố Bắc Ninh	Giao thông vận tải	UBND thành phố Bắc Ninh		Công ty TNHH xây dựng Soi Sáng		74,245.00	T7/2017	T12/2021	1.00	-	74,245.00	-
27	Dự án ĐTXD cải tạo, mở rộng đường giao thông ĐX8 và đường trục xã Yên Trung đoạn từ UBND xã đi Xuân Cai; Xây dựng trường mầm non số 02, xã Yên Trung và xây dựng Nhà văn hóa thôn Yên Lãng	Giao thông vận tải và Văn hoá	UBND huyện Yên Phong		Công ty TNHH Xây dựng An Bình	Đẩy nhanh tiến độ hoàn thành các chỉ tiêu về xây dựng nông thôn mới	183,743.91	Tháng 09/2017	12/31/2020	12.67	12.67	183,743.91	151,080.49
28	Dự án ĐTXD HTKT khu trung tâm hành chính và trụ sở UBND xã Đông Tiến huyện Yên Phong	Trụ sở cơ quan	UBND tỉnh Bắc Ninh	UBND huyện Yên Phong	Công ty CP Thủy sản khu	ĐTXD HTKT khu trung tâm hành chính và trụ sở UBND xã Đông Tiến huyện Yên Phong	188,487.75	2018	T9/2021	29.62		188,487.75	
29	Dự án ĐTXD đường trục khu trung tâm xã Đông Tiến, huyện Yên Phong	Giao thông vận tải	UBND tỉnh Bắc Ninh		Công ty CP Thủy sản khu	ĐTXD đường trục khu trung tâm xã Đông Tiến, huyện Yên Phong	56,184.59	2019	T9/2021			56,184.59	

30	Dự án ĐTXD đường giao thông T6, T7, T8 trung tâm huyện lỵ Thuận Thành	Giao thông vận tải	UBND huyện Thuận Thành		Công ty Phúc Sơn (TNHH)	Xây dựng tuyến đường giao thông T6,T7,T8	36,824.00	2018	2020	4.39		36,824.00	
31	Dự án ĐTXD Đài tưởng niệm huyện Thuận Thành	Hạ tầng v UBND huyện Thuận Thành		Công ty cổ phần Đầu tư Hoàng Gia	Xây dựng khu tưởng niệm các AHLS huyện mới, đáp ứng nhu cầu sinh hoạt văn hóa tinh linh và hoàn thiện các tiêu chí xây dựng <small>để thi công hoàn thành</small>	44,826.00	5/2018	7/2021	4.38	-	44,826.00	-	
32	Dự án ĐTXD tỉnh lộ 286 cải tuyến mới đoạn từ phường Vạn An đến phường Phong Khê, thành phố Bắc Ninh	Giao thông vận tải	Sở Giao thông vận tải		Công ty x	ĐTXD tuyến đường TL.286 cải tuyến mới từ phường Vạn An đến phường Phong khê, TP.Bắc Ninh	192,308.00	Tháng 11/2018	Dự kiến năm 2022	6.50	-	192,308.00	
33	Dự án ĐTXD HTKT Khu Du lịch văn hóa Đền Đầm, thị xã Từ Sơn (Giai đoạn I)	Hạ tầng văn hóa	Sở Xây dựng		Công ty cổ phần đầu tư Solatech	Xây dựng Khu du lịch văn hóa nhằm bảo tồn khu di tích văn hóa Đền Đầm, tạo nên không gian sinh hoạt văn hóa cộng đồng, vui chơi mua sắm thể dục thể thao	809,290.00	Chưa khởi công	2023	36.73	-	809,290.00	-
34	Dự án ĐTXD đường TL277 đoạn từ thị xã Từ Sơn đến thị trấn Chờ, huyện Yên Phong (Đoạn qua huyện Yên Phong từ Km 0+00 đến Km 3+680)	Giao thông vận tải	Sở GTVT Bắc Ninh			Hoàn thiện mạng lưới đường theo quy hoạch, đẩy nhanh phát triển KT-XH, thu hút vốn đầu tư	516,368.00	11/1/2016	12/31/2022	19.54	19.54	516,368.00	476,556.00
35	Dự án ĐTXD Trung tâm văn hóa, thể thao, trường tiểu học và các tuyến đường xã Văn Môn	Hạ tầng văn hóa, thể thao	UBND huyện Yên Phong		Công ty cổ phần tập đoàn Hanaka	Tạo môi trường học tập, văn hóa và phát triển hệ thống giao thông liên xã để đẩy nhanh phát triển kinh tế, thu hút vốn đầu tư	585,121.50	4/1/2017	12/31/2022	24.29	-	585,121.50	-
36	Dự án ĐTXD công trình văn hóa, thể thao, nghĩa trang, đường giao thông các thôn xã Đông Tiến, huyện Yên Phong	Hỗn hợp	UBND huyện Yên Phong		Liên danh công ty TM & Xd Đức	Đẩy nhanh tiến độ hoàn thành các chỉ tiêu về xây dựng nông thôn mới trên địa bàn xã Đông Tiến nói riêng và huyện Yên Phong nói chung	100,709.00	12/2017	07/2022	8.60	-	100,709.00	-
37	Dự án ĐTXD đường trục trung tâm thị trấn Chờ, Yên Phong (Giai đoạn 2)	Giao thông vận tải	UBND huyện Yên Phong lập dự án	UBND huyện Yên Phong lập dự án		Từng bước hoàn thiện hệ thống giao thông của huyện đáp ứng nhu cầu giao thông và phục vụ chiến lược phát triển kinh tế-xã hội của huyện Yên phong	168,373.97	Chưa khởi công công trình		9.04	-	168,373.97	

38	Dự án ĐTXD hệ thống hạ tầng kỹ thuật tuyến đường H2 tại Thành phố Bắc Ninh	Hạ tầng kỹ thuật	UBND thành phố Bắc Ninh		Công ty cổ phần tập đoàn DABAC O Việt Nam	Xây dựng tuyến đường H nhằm hoàn thiện cơ sở hạ tầng giao thông theo quy hoạch định hướng, hình thành trục đô thị cảnh quan góp phần phát triển đô thị phía tây thành phố Bắc Ninh	654,963.62	Tháng 7 năm 2020	Tháng 12 năm 2023	45.18	-	654,963.62	-
39	Dự án ĐTXD Trường THCS Nguyễn Đăng Đạo, thành phố Bắc Ninh	Hạ tầng giáo dục	UBND TP Bắc Ninh		Công ty CP Đầu tư và thương mại	Đầu tư xây dựng Trường THCS Nguyễn Đăng Đạo của TP	119,727.46	Năm 2018	31/06/2022	4.75		119,727.46	-
40	Dự án ĐTXD tôn tạo khu di tích Đền Đô và sông Tiêu Tương	Hạ tầng văn hóa	UBND tỉnh Bắc Ninh		Liên danh Công ty CP đầu tư Hải	Bảo tồn, tôn tạo dòng sông Tiêu Tương gắn liền với Khu di tích Đền Đô, nâng cấp môi trường sinh thái, cảnh quan trong khu vực. Tôn tạo di tích lịch sử - văn	667,333.91	Chưa	45107	34.98		667,333.91	
41	Dự án ĐTXD đường Trịnh Xá-Đà Hội	Giao thông vận tải	UBND tỉnh Bắc Ninh		Công ty Thông Hiệp (TNHH)	- Nhằm hoàn thiện mạng lưới đường theo quy hoạch phát triển giao thông vận tải của tỉnh Bắc Ninh, tạo điều kiện thúc đẩy phát triển mạnh mẽ kinh tế xã hội; nón	1.388.633	25/09/2018		146.00	-	1.388.633	-
42	Dự án ĐTXD các công trình giao thông, giáo dục đào tạo, văn hóa thể thao, trụ sở làm việc các cơ quan nhà nước trên địa bàn 02 xã Hương Mạc và xã Tam Sơn, TX Từ Sơn	Hỗn hợp	UBND thành phố Từ Sơn		Liên danh Công ty CP xây dựng và thương mại Cao Đức-	Xây dựng nông thôn mới gắn với phát triển đô thị; Nhằm cụ thể hóa quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của thị xã Từ Sơn, xã Hương Mạc và xã Tam Sơn giai đoạn 2015-2020; Tăng bước nâng cao chất lượng cuộc sống của người dân trong khu vực	699,180.03	T11/2018	Đến năm 2021. Hiện NĐT đang đàm phán chuyển tiếp đến năm 2024	39.62	-	699,180.03	-
43	Dự án ĐTXD trụ sở hành chính xã Yên Phụ, huyện Yên Phong	Trụ sở cơ quan	UBND huyện Yên Phong		Công ty CP Tập đoàn Đầu tư	Xây dựng khu nhà hành chính xã Yên Phụ văn minh hiện đại, đáp ứng cơ sở vật chất làm việc và điều hành của UBND xã Yên	35,521.38	Quý I/2022	12/31/2022	8.00	-	35,521.38	-
44	Dự án ĐTXD đường liên xã Dũng Liệt, Tam Đa, Đông Phong huyện Yên Phong	Giao thông vận tải	UBND huyện Yên Phong		Công ty xây dựng Minh		429,197.56			32.56	-	429,197.56	-
45	Dự án ĐTXD khu trung tâm thể dục thể thao thị xã Từ Sơn	Hạ tầng văn hoá	UBND thành phố Từ Sơn		Công ty Tất Thắng (TNHH)	phục vụ nhu cầu tập luyện, thi đấu thể dục thể thao của thành phố Từ Sơn	238,840.00	Tháng 01/2021	Quý I/2022	21.35		238,840.00	

46		Dự án ĐTXD cải tạo hồ Đại Đinh và nâng cấp đường chợ Lã, phường Tân Hồng, thị xã Từ Sơn	Giao thông vận tải và Hạ tầng kỹ thuật	UBND thành phố Từ Sơn		Công ty cổ phần tập đoàn Mạnh Đức Việt Nam	Cải tạo, nâng cấp hồ Đại Đinh và đường chợ Lã tạo cảnh quan môi trường văn minh, hiện đại, sạch đẹp	68,997.74				3.50		68,997.74	
47		Dự án ĐTXD các công trình giáo dục, đường giao thông xã Yên Trung, huyện Yên Phong	Hỗn hợp		UBND huyện Yên Phong	Công ty TNHH Xây dựng An Bình		142,284.99	Tháng 02/2021	12/31/2023	9.57	-	142,284.99		
48		Dự án ĐTXD các công trình trường THCS, đường giao thông trên địa bàn xã Lạc Vệ, huyện Tiên Du	Hỗn hợp	UBND huyện Tiên Du		Liên danh Công ty TNHH Thương mại và		250,182.42	Tháng 05/2021	30/10/2022	20.37	-	250,182.42		
49		Dự án ĐTXD tuyến đường dọc kênh B2	Giao thông vận tải	UBND tỉnh Bắc Ninh		Công ty Thông Hiệp - (TNHH)	Xây dựng tuyến đường đô thị	4,656,044.00			475.00		4,656,044.00		
50	Bình Phước	Hạ tầng khu tái định cư lâm viên và khu dân cư Phú Thịnh giai đoạn 2, phường Tân Phú, thành phố Đồng Xoài	Giao thông vận tải-hạ tầng đô thị	UBND tỉnh Bình Phước	Sở Xây dựng		Hoàn chỉnh hệ thống hạ tầng kỹ thuật, chỉnh trang đô thị	163,500	Năm 2019	Năm 2022	0	0	0	0	
51		Xây dựng mới đường Minh Hưng - Đồng Nơ đi qua địa bàn huyện Chơn Thành và huyện Hớn Quản, tỉnh Bình Phước	Giao thông vận tải	UBND tỉnh Bình Phước	Sở Giao thông Vận tải		Nhằm hoàn thiện cơ sở hạ tầng kỹ thuật giao thông để thu hút các Nhà đầu tư vào các Khu, cụm công nghiệp; thúc đẩy chuyển dịch cơ cấu kinh tế, góp phần phát triển các Khu dân cư, đô thị và nâng cao đời sống của nhân	693,817	Năm 2012	năm 2022	3,324	3.313, 96 ha đất rừng và cây lâu năm; 9,88 ha đất khu dân cư	616,907.36	417,378	
52	Cà Mau	Dự án xây dựng đường bờ Nam sông Ông Đốc nối quốc lộ 1A (Rau Dừa - Rạch Ráng - Sông Đốc)	Giao thông vận tải	UBND tỉnh Cà Mau		Công ty TNHH xây dựng Quang Tiền	Đầu nối hệ thống giao thông đường bộ từ thị trấn Sông Đốc vào Quốc lộ 1A, tạo điều kiện phát triển trung tâm kinh tế ven biển Sông Đốc của tỉnh Cà Mau, góp phần phát triển đô	1.436.188	Quý IV/2014	Dec-21	300 ha để thực hiện dự án khác	đã giao 11.74 ha	200 tỷ đồng	chưa xác định	

53		Dự án đầu tư xây dựng đường cùu hộ, cùu nạn dê biển Tây, phục vụ quốc phòng, an ninh khu vực Hòn Đá Bạc kết hợp phòng chống cháy rừng VÙn quốc gia U minh hạ, tỉnh Cà Mau	Giao Thông vận tải	UBND tỉnh Cà Mau		Liên danh Công ty cổ phần đầu tư công	Góp phần cải thiện hệ thống giao thông đường bộ trong khu vực và liên kết các vùng, tạo ra tuyến giao thông thuận lợi trong khai thác tiềm năng khu du lịch Hòn Đá Bạc	703,890	#####	9/15/2021	Dự kiến giao	đã giao 774,321.9 m2	Nhà đầu tư có trách nhiệm tạo ra nguồn tài chính của dự án khác với số tiền	Chưa xác định
54	Điện Biên	Dự án đầu tư xây dựng công trình đường Thanh Minh - đồi Độc Lập và khu dân cư (đường ven biển phía bắc), thành phố Điện Biên Phủ	Giao thông vận tải	UBND tỉnh Điện Biên	Không áp dụng	Công ty cổ phần Đầu tư xây dựng và Thương mại Hải	Nhằm kết nối Quốc lộ 279 với Quốc lộ 12 sẽ rút ngắn chiều dài di chuyển từ 8,0 km xuống còn 4,6 km và giảm bớt lưu lượng xe có tải trọng lớn di qua nội đô, nâng cao năng lực	285,826	Chưa khởi công	2022	17,5ha	Chưa thanh toán	Tối thiểu 296.765,28	Chưa thanh toán
55		Dự án Khu dân cư đường 15m từ cầu A1 đến cầu C4	Hạ tầng đô thị	UBND tỉnh Điện Biên		Công ty cổ phần xây dựng và thương mại Hải	Đầu tư xây dựng mới và đồng bộ về Hạ tầng kỹ thuật khu tái định cư các hộ dân đường 15m từ cầu A1 xuống cầu C4 - Thành phố ĐBP tại phường Nam Thanh nhằm phục vụ tái	58.911	10/8/2020	12/21/2021	4.7752		62.67	
56	Đà Nẵng	HTKT Khu TĐC Phước Lý 2	Hạ tầng kỹ thuật	Sở xây dựng TP ĐN	Sở Xây dựng		Xây dựng HTKT để bố trí tái định cư	219.832	2015	đang xây dựng				
57		HTKT Khu TĐC Phước lý 6	Hạ tầng kỹ thuật	Sở xây dựng TP ĐN	Sở Xây dựng		Xây dựng HTKT để bố trí tái định cư	20.728	2015	2018				
58		HTKT khu TĐC Hòa Hiệp 4	Hạ tầng kỹ thuật	Sở xây dựng TP ĐN	Sở Xây dựng		Xây dựng HTKT để bố trí tái định cư	101.351	2014	Đang xây dựng	khối lượng còn lại			
59		HTKT Khu TĐC Hòa Hiệp 5	Hạ tầng kỹ thuật	Sở xây dựng TP ĐN	Sở Xây dựng		Xây dựng HTKT để bố trí tái định cư	244.243	2015	Đang xây dựng	khối lượng còn lại			
60		Tuyến đường Lê Trọng Tấn, đoạn đường đã thi công đến khu Phước Lý 6	Giao thông vận tải	Sở GTVT TP Đà Nẵng	x		Đầu tư Hoàn thiện hệ thống giao thông theo quy hoạch	51.060	2015	2018				
61		Đường Trần Hưng Đạo nối dài, đoạn từ khu số 4- Khu đô thị mới Nam cầu Tiên Sơn đến giáp phân khu X4	Giao thông vận tải	Sở GTVT TP Đà Nẵng	x		Đầu tư Hoàn thiện hệ thống giao thông theo quy hoạch		2015	Đang xây dựng				
62	Đăk Lăk	Đường Giải Phóng, đoạn từ Nguyễn Chí Thanh đến bùng binh km5, QL26, Tp Buôn Ma Thuột	Giao thông vận tải	UBND tỉnh Đăk Lăk	UBND thành phố Buôn Ma Thuột		Từng bước hoàn thiện hệ thống mạng lưới giao thông khu vực phía Đông - Đông Bắc thành phố Buôn Ma Thuột theo quy hoạch được phê duyệt, đáp ứng nhu cầu	398,178	(10/10/2020)	03 năm kể từ ngày khởi công				

63	Đường giao thông đoạn qua QL 26 (km145+800) - QL 14 - Tỉnh lộ 8, thành phố Buôn Ma Thuột	Giao thông vận tải	UBND thành phố Buôn Ma Thuột	UBND thành phố Buôn Ma Thuột	Nhằm từng bước hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn thành phố Buôn Ma Thuột và huyện Cư Mgar, giải tỏa áp lực giao thông cho khu vực nội đô, góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông, tạo sự kết nối giữa các vùng và tạo động lực phát triển kinh tế - xã hội của	485,566.431	Ngày 08/9/2021	Ngày 07/9/2024	19,8 ha	0	498,000	0
64	Đường GT liên xã Ea Phê - Ea Kuâng - Vụ Bồn, huyện Krông Pác	Giao thông vận tải	UBND huyện Krông Pác	UBND huyện Krông Pác	Nhằm từng bước hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn thành phố huyện Krông Pác, góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông, tạo sự kết nối giữa các vùng và tạo động lực phát triển kinh tế - xã hội của	60,240	8/18/2021	Tháng 10/2022	Khoảng 7,4 ha	0	60,093	0
65	Đầu tư xây dựng tuyến đường kết nối từ đường Bùi Hữu Nghĩa đến QL 1K	Giao thông vận tải	UBND Tỉnh ủy quyền cho Sở GTVT tỉnh Đồng Nai	Công ty CP Đầu tư xây dựng Tuấn Lộc	Phục vụ cho việc phát triển hạ tầng kỹ thuật nhằm kết nối giao thông để thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội; kết hợp với cầu An Hảo hình thành tuyến giao thông kết nối QL1, QL51 và QL1K	518,870	Chưa khởi công	Dự kiến 31-12-2021	40,8ha	0ha	504,900	0
66	Dự án Đầu tư xây dựng đường Phước Bình đoạn từ Quốc lộ 51 đến Khu công nghiệp Phước Bình, huyện Long Thành	Giao thông vận tải	UBND Tỉnh ủy quyền cho UBND huyện Long Thành	Công ty cổ phần đầu tư xây dựng Tuấn Lộc	Tạo nên một trục đường giao thông kết nối vào QL51 cũng như các cảng biển trong vùng (Cái Mép, Thị Vải ...), đáp ứng nhu cầu vận chuyển hàng hóa của Khu công nghiệp Phước Bình,	492,590	7/5/2019	Dự kiến 31-12-2021	190ha	0ha	458,500	0
67	Đầu tư xây dựng tuyến đường D4 và tuyến đường số 13 thuộc Quy hoạch chung xây dựng thị trấn Bình Mỹ, huyện Bình Lục theo hình thức hợp đồng Xây dựng - Chuyển giao (BT)	Giao thông vận tải	UBND tỉnh Hà Nam	UBND Huyện Bình Lục	Cụ thể hóa QH thị trấn Bình Mỹ	162,861.0	2021		11.02	0	Chưa TT	
68	DA đầu tư xây dựng tuyến đường DN2, PK2 và một phần tuyến PK-5, PK-1A, PK-1B thuộc Khu trung tâm hành chính huyện Thanh Liêm theo hình thức Hợp đồng Xây dựng - Chuyển giao (BT).	Giao thông vận tải	UBND tỉnh Hà Nam	UBND Huyện Thanh Liêm	Cụ thể hóa QH thị trấn Tân Thanh	141,652.8	9/18/2020	18/03/2022. Gia hạn đến tháng 12/2023	24.53	0	0	0

69	Đầu tư xây dựng tuyến đường kết nối đường vành đai 4 (đường trực kinh tế phía Nam kết nối QL38 của thành phố Hà Nội) với đường vành đai 5 (theo quy hoạch vùng thủ đô Hà Nội) trên địa bàn tỉnh Hà Nam theo hình thức hợp đồng Xây dựng - Chuyển giao (BT);	Giao thông vận tải	UBND tỉnh Hà Nam	UBND H Kim Bảng		Kết nối đường VĐ 4 và VĐ 5	265,263.5	Chưa triển khai do chậm GPMB	Gia hạn hết năm 2023	Đang xin chủ trương nghiên cứu đề xuất dự án	0	0	0
70	DA đầu tư xây dựng 04 tuyến đường trực xã Đồng Hóa, huyện Kim Bảng theo hình thức hợp đồng Xây dựng - Chuyển giao (BT);	Giao thông vận tải	UBND tỉnh Hà Nam	UBND H Kim Bảng		Cụ thể hóa Qh chi tiết xã Đồng Hóa	52,475.3	Chưa triển khai do chậm GPMB và điều chỉnh quy hoạch	Gia hạn hết năm 2023	Đang xin chủ trương nghiên cứu đề xuất dự án	0	0	0
71	Dự án Đầu tư xây dựng hạ tầng kỹ thuật Khu dân cư và Du lịch làng nghề gỗ mỹ nghệ Lý Nhân theo hình thức Hợp đồng Xây dựng - Chuyển giao (BT).	Giao thông vận tải	UBND tỉnh Hà Nam	UBND H Lý Nhân		Cụ thể hóa Qh chi tiết xây dựng làng nghề	274,460.2	2021	Gia hạn hết năm 2023	9.78	0	0	0
72	Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường trung tâm hành chính thị trấn Vĩnh Trụ đoạn từ QL.38B đến đường nối ĐT.499 với ĐT.492 theo hình thức PPP (hợp đồng BT);	Giao thông vận tải	UBND tỉnh Hà Nam	UBND H Lý Nhân		Cụ thể hóa Qh chi tiết thị trấn Vĩnh Trụ	111,510.6	2021	Gia hạn hết năm 2023	9.3	0	0	0
73	Đầu tư xây dựng 05 tuyến đường trực chính thuộc Quy hoạch phân khu xây dựng tỷ lệ 1/2000 Khu vực trung tâm đô thị Duy Tiên theo hình thức đối tác công tư PPP (Hợp đồng BT)	Giao thông vận tải	UBND tỉnh Hà Nam	UBND thị xã Duy Tiên		Cụ thể hóa Qh chi tiết thị xã Duy Tiên	220,942.55	2021	Đang xin gia hạn thời gian	Đang xin chủ trương nghiên cứu đề xuất dự án	0	0	0
74	Đầu tư xây dựng tuyến đường nối từ nút giao ngã ba Hòa Mạc đến đường ĐH.05 (từ Km0+00 đến Km2+560,41) theo hình thức đối tác công tư (PPP)	Giao thông vận tải	UBND tỉnh Hà Nam	UBND thị xã Duy Tiên		Cụ thể hóa Qh chi tiết thị xã Duy Tiên	219,988.6	2020	Đang xin gia hạn thời gian	19.77	0	0	0
75	Đầu tư xây dựng Tuyến đường N2 thuộc Quy hoạch chi tiết xây dựng tỷ lệ 1/2000 Khu đô thị Nam Thanh Châu, thành phố Phủ Lý theo hình thức đối tác công tư PPP (hợp đồng BT),	Giao thông vận tải	UBND tỉnh Hà Nam	UBND TP Phủ Lý		Cụ thể hóa Qh thành phố Phủ Lý	26,275.9	Chưa triển khai do chậm GPMB và điều chỉnh quy hoạch	Gia hạn hết năm 2023	Đang xin chủ trương nghiên cứu đề xuất dự án			

76	ĐTXD tuyến đường 68m địa bàn xã Liêm Chung, thành phố Phù Lý	Giao thông vận tải	UBND tỉnh Hà Nam	UBND TP Phù Lý		Cụ thể hóa Qh thành phố Phù Lý	198,019.0	2019	Gia hạn hết năm 2023	13.54	0	0	0
77	Dự án đầu tư cải tạo, nâng cấp kênh Chính Tây và các công trình liên quan để tiêu thoát nước, kết hợp chỉnh trang đô thị trên địa bàn thành phố Phù Lý theo hình thức hợp đồng Xây dựng - Chuyển giao (BT)	Giao thông vận tải	UBND tỉnh Hà Nam	UBND TP Phù Lý		nâng cao khả năng thoát nước thành phố	97,565.57	2021	Gia hạn hết năm 2023	3.28	0	0	0
78	Nạo vét, chỉnh trang hạ tầng kỹ thuật xung quanh các hồ tại địa bàn phường Thanh Châu, thành phố Phù Lý theo hình thức đối tác công tư (PPP), hình thức hợp đồng Xây dựng - Chuyển giao (BT)	Hạ tầng kỹ thuật	UBND tỉnh Hà Nam	UBND TP Phù Lý		nâng cao khả năng thoát nước thành phố	82,233.80	2020	Gia hạn hết năm 2023	5.38	0	0	0
79	Tuyến đường 2,5: đoạn từ Đầm Hồng đến QL1A	Giao thông vận tải	UBND Tp. Hà Nội	Sở GTVT Tp. Hà Nội				Tháng 3/2014		13,5 ha	0		
80	Xây dựng tuyến đường từ đê Ngọc Thúy đi KĐT mới Thượng Thanh	Giao thông vận tải	UBND Tp. Hà Nội	UBND quận Long Biên				tháng 01/2017		38 ha	20,6 ha		
81	Xây dựng Tuyến đường giao thông quanh khu tưởng niệm Chu Văn An	Giao thông vận tải	UBND Tp. Hà Nội		Công ty CP Bitexco			tháng 05/2014		20,8 ha	14,2 ha		
82	Công viên và hồ điều hòa 31,3 ha tại ô đất CV1 thuộc KĐT mới Cầu Giấy	Môi trường	UBND Tp. Hà Nội	Sở Xây dựng Tp. Hà Nội				Quý IV/2021		2,3 ha	2,3 ha		
83	Đường trục phía Nam tỉnh Hà Tây cũ	Giao thông vận tải	UBND Tp. Hà Nội		Tổng Cty XDCTG T5			Tháng 4/2008		570,73 ha	388,73 ha		
84	Cải tạo và xây dựng hệ thống cống nối thông hồ Vực, hồ Đầu Băng và hồ Tư Đinh	Môi trường	UBND Tp. Hà Nội		Cty CPTM Ngôi nhà mới					14,75 ha	12,6 ha		
85	Dự án xây dựng tuyến đường Minh Khai - Vĩnh Tuy - Yên Duyên đoạn từ đường Minh Khai đến đường Vành đai 2,5	Giao thông vận tải	UBND Tp. Hà Nội		Cty CP Đầu tư phát triển hạ tầng và đô thị Vĩnh Hưng			Chưa khởi công		54,08 ha	0		

86		Dự án xây dựng các tuyến đường giao thông đầu nối hạ tầng các khu đô thị, dân cư quận Hà Đông	Giao thông vận tải	UBND Tp. Hà Nội	UBND quận Hà Đông				Chưa khởi công		70,4 ha	0		
87	Hà Tĩnh	Tháo dỡ, xây mới đường dây 110kv và 220kv đi chung phục vụ giải phóng, phát triển quỹ đất phía Tây thành phố Hà Tĩnh	Đường dây điện	UBND tỉnh Hà Tĩnh		Công ty cổ phần BQT	Thực hiện chủ trương huy động nguồn lực trong đầu tư phát triển cơ sở hạ tầng; từng bước hoàn thiện cơ sở hạ tầng, chỉnh trang đô thị thành phố Hà Tĩnh; tạo quỹ đất, tăng nguồn thu ngân sách.	118,800	8/22/2022		4.19		Xác định tại thời điểm thanh toán (sau khi hoàn thành công trình BT)	
88	Hải Dương	Dự án xây dựng đường dẫn nối cầu Hàn với Quốc lộ 37 (đoạn nối đường 5B với Quốc lộ 37, từ Km4+585, 68-Km10+760,83)	Giao thông vận tải						10/1/2018	2/1/2021				
89		Dự án đầu tư xây dựng đường Tuệ Tinh kéo dài	Giao thông vận tải					46.67 0						Đã quyết toán
90		Dự án đầu tư xây dựng đường 62m kéo dài (giai đoạn 2)	Giao thông					271						
91		Dự án đầu tư xây dựng đường vành đai phía đông bắc thị trấn Thanh Miện, huyện Thanh Miện, tỉnh Hải Dương	Giao thông vận tải					452						
92	Hải Phòng	Dự án cải tạo chung cư cũ xuống cấp, nguy hiểm trên địa bàn thành phố Hải phòng - Công trình Golden land 5, xây dựng khu chung cư HH1, HH2 phường Đông Quốc Bình, quận Ngô Quyền	Nhà ở tái định cư	UBND thành phố Hải Phòng		Công ty CP Đầu tư dịch vụ tài chính Hoàng Huy	Xây dựng tòa chung cư gồm 02 khối nhà HH1 và HH2	1.321.00	3/17/2020	3/17/2022	70	70		
93	Hòa Bình	Khu trung tâm hành chính - chính trị thành phố Hòa Bình	Trung tâm hành chính	UBND thành phố Hòa Bình			Xây dựng khu trung tâm hành chính - chính trị thành phố Hòa Bình	217,592.21	2015	2021	5.90			
94	Hưng Yên	Dự án đầu tư xây dựng cải tạo, chỉnh trang hạ tầng kỹ thuật khu vực thôn Văn Nhué, thị trấn Bằn Yên Nhàn, huyện Mỹ Hào	Hạ tầng kỹ thuật	UBND tỉnh Hưng Yên		x	Đầu tư xây dựng cải tạo chỉnh trang hạ tầng kỹ thuật thôn Văn Nhué, thị trấn Bằn Yên Nhàn, huyện Mỹ Hào nhằm đào bao tinh đồng bộ, phù hợp	266.765 triệu đồng	12/7/2013	12/31/2021	74.620 m2			Đang xác định lại giá đất, làm cơ sở thanh toán theo quy định

95	Khánh Hòa	Hệ thống thu gom và Nhà máy xử lý nước thải KDL Bắc bán đảo Cam Ranh	Xử lý nước thải	UBND tỉnh Khánh Hòa		Liên danh Công ty CP Đầu tư xây dựng và Công nghệ môi trường INCOTE C –	Đầu tư xây dựng Hệ thống thu gom và xử lý nước thải Khu du lịch Bắc bán đảo Cam Ranh, nhằm từng bước cụ thể hóa quy hoạch, sau khi xây dựng sẽ khai thông vùng du lịch – sinh thái, giải quyết môi sinh môi trường, tạo điều kiện cho việc đầu tư và phát triển Khu du lịch Bắc bán đảo Cam Ranh thành khu du lịch cao cấp mang tầm quốc gia và quốc tế, góp phần thúc đẩy các	605,000	Tháng 11/2016	Tháng 12/2022	67.9			
96		Tuyến đường Tây bán đảo Khu du lịch Bắc bán đảo Cam Ranh	Hạ tầng kỹ thuật	UBND tỉnh Khánh Hòa		Liên danh Cty CP phát triển BDS Phát Đạt – Cty CP Bê tông 620 Long An – Cty	Xây dựng Đường phía Tây Bán đảo Cam Ranh theo đúng Quy hoạch chi tiết 1/2000 đã duyệt, nhằm từng bước cụ thể hóa quy hoạch và là tuyến đường hỗ trợ cho đại lộ Nguyễn Tất Thành, tạo điều kiện cho việc đầu tư phát triển Khu du lịch Bắc bán đảo C.Ranh thành khu du lịch cao cấp mang tầm vóc quốc tế, góp phần thúc đẩy các ngành kinh tế trong khu vực phát triển, nhất là phát	625,826			890,4m2			
97		Các tuyến đường, các nút giao thông kết nối khu sân bay Nha Trang	Giao thông vận tải, hạ tầng kỹ thuật	UBND tỉnh Khánh Hòa		Công ty Cổ phần Tập đoàn Phúc Sơn	Giải quyết ách tắc giao thông trên địa bàn; đáp ứng nhu cầu lưu thông của thành phố, từng bước hoàn thiện hệ thống giao thông khu vực theo quy hoạch, phát triển kinh tế xã hội khu vực	1,015,120	Tháng 12/2017	Tháng 12/2023	khoảng 06 ha			
98		Nút giao Ngọc Hội	Giao thông vận tải	UBND tỉnh Khánh Hòa		Công ty Cổ phần Tập đoàn Phúc Sơn	Giải quyết ách tắc giao thông tại điểm nút giao cắt giữa đường sắt và đường bộ nhằm đáp ứng nhu cầu lưu thông ngày càng tăng cao của thành phố Nha Trang. Từng bước hoàn thiện hệ thống giao thông theo quy hoạch được duyệt; nón chắn, phát triển kinh tế xã hội	1.250.076,557 (lấy theo Giá trị dự án BT trong Hợp đồng BT)	Quý II/2018	Ngày 30/9/2023	khoảng 5,49ha			
99		Đường vòng đai kết nối Nút giao thông Ngọc Hội	Giao thông vận tải	Ủy ban nhân dân tỉnh Khánh Hòa		Công ty Cổ phần Tập đoàn Phúc Sơn	Giải quyết ách tắc giao thông trên địa bàn thành phố Nha Trang; đáp ứng nhu cầu lưu thông ngày càng tăng cao của thành phố. Tạo trục đường vòng đai Bắc - Nam của thành phố từ QL1C đến Đại lộ Nguyễn Tất Thành; kết nối các	1.119.437,714 (lấy theo Giá trị dự án BT trong Hợp đồng BT)	Ngày 10/11/2017	Dự kiến 2025	khoảng 9,15ha.			



108		Dự án Hệ thống hạ tầng kỹ thuật đường Yên Ninh và tuyến đường nối Yên Ninh ra biển	Giao thông vận tải										
109		Dự án Đường N9	Giao thông vận tải										
110		Dự án Đường nối Ngõ Gia Tự với đường Lê Duẩn	Giao thông vận tải										
111		Dự án đường Phan Bội Châu	Giao thông										
112	Nghệ An	Xây dựng một số tuyến đường nội thị thị trấn Yên Thành	Giao thông vận tải	UBND tỉnh Nghệ An	Công ty CP Tây An	Việc đầu tư xây dựng một số tuy	71174	tháng 5/2018					
113	Quảng Bình	Xây dựng hạ tầng công viên vui chơi giải trí thuộc khu công viên Cầu Rào, thành phố Đồng Hới	Hạ tầng văn hóa	UBND tỉnh Quảng Bình	Công ty TNHH Tư vấn và Xây dựng VĨNH	Nhằm hình thành khu vui chơi giải trí, thể thao phục vụ nhu cầu của nhân dân thành phố Đồng Hới và du khách, góp phần chỉnh trang đô thị, điều hòa môi trường sinh thái khu vực	119.758	Đang thi công	Chưa hoàn thành	3,04ha	0	Chưa có	0
114		Chợ thủy sản - Cầu tàu phường Quảng Phúc, thị xã Ba Đồn	Hạ tầng kỹ thuật	UBND tỉnh Quảng Bình	Công ty TNHH Tư vấn Xây dựng Xuân Quang	Phục vụ nhu cầu dịch vụ hậu cần nghề cá cho người dân trong khu vực ; Làm đầu mối tiếp nhận lượng thủy, hải sản của ngư dân đánh bắt xa bờ để phân phối, tiêu thụ.	24.058	2018	2020	9,9546ha	9,9546ha		40,948
115	Quảng Nam	Tuyến đường trực chính Đô thị mới Điện Nam - Điện Ngọc (ĐT 603 nối dài)	Giao thông vận tải	UBND thị xã Điện Bàn	Công ty CP Tập đoàn Đất Quảng	Hoàn thiện KCHT KĐT mới Điện Nam - Điện Ngọc	46,637.8	-	Chưa	28.75	-	-	-
116	Sơn La	Dự án Tạo mặt bằng khu trung tâm hành chính và quảng trường tỉnh Sơn La	Trung tâm hành chính				67,214			16,46 ha			
117	Thái Bình	Dự án Đầu tư xây dựng chỉnh trang khu tập thể phường Lê Hồng Phong, TP Thái Bình, tỉnh Thái Bình	Nhà ở tái định cư	UBND tỉnh Thái Bình	x	Tái định cư khu tập thể cũ đã xuống cấp nghiêm trọng. Nâng cao chất lượng cuộc sống của người dân	312,277	2021	2023	0.9 ha	286,552		

118	Dự án tuyến đường tỉnh 454 (đường 223) đoạn từ đường Trần Thái Tông đến nút giao với Quốc lộ 10 tại khu công nghiệp TBS Sông Trà	Giao thông vận tải	UBND tỉnh Thái Bình	x		Đáp ứng nhu cầu giao thông vận tải trong khu vực, giảm tải cho tuyến đường 223 vào thành phố, đồng thời từng bước hoàn thiện mạng lưới đường giao thông theo quy hoạch, góp phần thúc đẩy	291,764	2020	Dự kiến 2022	95.8			
119	Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường nối từ Quốc lộ 10 (tuyến tránh S1) đến đường Thái Bình - Hà Nam, đoạn từ sông Trà Lý đến đường Thái Bình - Hà Nam	Giao thông vận tải	UBND tỉnh Thái Bình	x		Góp phần hoàn chỉnh tuyến đường nối từ thành phố Thái Bình đến đường Thái Bình - Hà Nam đáp ứng nhu cầu giao thông vận tải liên vùng khu vực, kết nối các huyện Hưng Hà, Đông Hưng,	1,499,629						
120	Dự án DTXD đường liên xã Vũ Quý - Vũ Trung đoạn từ ĐT 458 đến Nhà văn hóa thôn 9 xã Vũ Trung, huyện Kiến Xương	Giao thông vận tải	UBND tỉnh Thái Bình		x	Giúp cho việc tham gia giao thông được an toàn, thuận lợi	106,517	2019	2022	7.7 ha	3.3 ha		161,771
121	Dự án đầu tư xây dựng đường trực huyện từ thị trấn Hưng Nhân đến thị trấn Hưng Hà, huyện Hưng Hà	Giao thông vận tải	UBND tỉnh Thái Bình	x		Mạng lưới kết nối giao thông trong vùng	538,294	2021	2026	158ha	0		
122	Đầu tư xây dựng đường Bắc Sơn kéo dài đoạn từ Km0+00 đến Km3+500 (nút giao đường Tô Hữu)	Giao thông vận tải	UBND tỉnh Thái Nguyên	UBND thành phố Thái Nguyên		Thay đổi diện mạo thành phố Thái Nguyên; Đáp ứng yêu cầu giao thông vào khu du lịch Hồ Núi Cốc; Tăng cường kết cấu hạ tầng đồng bộ, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội	1,079,744	Ngày 01/7/2018	Theo hợp đồng đến ngày 31/12/2020. Được gia hạn lần 1 đến ngày 31/12/2021	7.6262	Chưa thực hiện	852,609	Đang báo cáo xin ý kiến Thủ tướng Chính phủ để giao quý đất đã giải phóng mặt bằng cho nhà đầu tư
123	Đầu tư xây dựng đường Bắc Sơn kéo dài đoạn từ Km3+500 (nút giao đường Tô Hữu) đến Km9+500	Giao thông vận tải	UBND tỉnh Thái Nguyên	UBND thành phố Thái Nguyên		Thay đổi diện mạo thành phố Thái Nguyên; Đáp ứng yêu cầu giao thông vào khu du lịch Hồ Núi Cốc; Tăng cường kết cấu hạ tầng đồng bộ, thúc đẩy phát triển	1,072,101	Ngày 01/7/2018	Theo hợp đồng đến ngày 31/12/2020. Được gia hạn lần 1 đến ngày 31/12/2021	6.5292	Chưa thực hiện	750,858	Đang báo cáo xin ý kiến Thủ tướng Chính phủ để giao quý đất đã giải phóng mặt bằng
124	Dự án số 1: Xây dựng hoàn thiện hệ thống đê bờ Hữu sông Cầu đoạn qua thành phố Thái Nguyên	Thủy lợi	UBND tỉnh Thái Nguyên		Liên danh nhà đầu tư Tập đoàn Phúc	Xây dựng hoàn thiện hệ thống đê bờ Hữu sông Cầu đoạn qua thành phố Thái Nguyên (giải phóng mặt bằng hai bên tuyến đê và xây dựng đê kè đê cao trình dày móng đường giao thông)	1,271,903			26,06	Chưa thực hiện	Chưa thực hiện	Chưa thực hiện
125	Dự án số 4:Xây dựng hệ thống kè chống sạt lở đê hai bên bờ sông và xây dựng 3 bến thuyền tại thượng lưu cầu Quang Vinh, cầu già Bảy và thượng lưu đập Thác Huống	Thủy lợi	UBND tỉnh Thái Nguyên		Liên danh nhà đầu tư Tập đoàn Phúc	+ Xây dựng hệ thống kè chống sạt lở hai bên bờ sông và xây dựng 03 bến thuyền tại thượng lưu đập Quang Vinh, cầu Gia Bảy và thượng lưu đập Thác Huống để bảo vệ khu dân cư hai bên bờ	1,457,139			28,17	Chưa thực hiện	Chưa thực hiện	Chưa thực hiện

126	Dự án số 5:Xây dựng hoàn thiện hệ thống đường giao thông hai bên bờ sông Cầu thuộc Đề án xây dựng cấp bách hệ thống chống lũ lụt sông Cầu kết hợp hoàn thiện hạ tầng đô thị hai bên bờ sông Cầu, tỉnh Thái Nguyên	Giao thông vận tải	UBND tỉnh Thái Nguyên		Liên danh nhà đầu tư Tập đoàn Phúc Lộc - Cienco8	Xây dựng hoàn thiện hệ thống đường giao thông hai bên bờ sông Cầu, quy mô đường phố cấp khu vực, góp phần hoàn thiện cơ sở hạ tầng giao thông đô thị theo quy hoạch được duyệt, đáp ứng nhu cầu thu hút đầu tư và phát triển du lịch của thành phố Thái	1,350,730			54,6	Chưa thực hiện	Chưa thực hiện	Chưa thực hiện
127	Đường nối từ đường Minh Cầu vào dự án nhà ở xã hội TNG	Giao thông vận tải	UBND tỉnh Thái Nguyên		Công ty cổ phần Đầu tư và Thương mại TNG	Cụ thể hóa đồ án quy hoạch tỷ lệ 1/500 và chỉnh trang khu dân cư phường Phan Đình Phùng; Thúc đẩy sự phát triển kinh tế - xã hội và nâng cao đời sống của người dân	25,757	2018	2019	0.6201	Chưa thực hiện	Chưa thực hiện	Đang báo cáo xin ý kiến Thủ tướng Chính phủ
128	Xây dựng tuyến đường Thắng lợi kéo dài thành phố Sông Công (giai đoạn II) theo hình thức PPP - Hợp đồng BT	Giao thông vận tải	UBND tỉnh Thái Nguyên		Công ty TNHH MTV Tiên Mạnh Lai Châu	+ Hoàn chỉnh kết cấu hạ tầng khu dân cư và kết nối mạng lưới đường giao thông theo đồ án Quy hoạch phân khu tỷ lệ 1/2000 phường Mô Chè, Bách Quang, Cải tạo thành phố Sông Công	130,735	43413	09/11/2019;	14.7	Chưa thực hiện	Chưa thực hiện	Chưa thực hiện
129	Xây dựng đường Thống Nhất kéo dài (đoạn từ điểm cuối đường Thống Nhất đã thực hiện tại cọc 66) đến nút giao đường quy hoạch đi KĐT sinh thái và đoạn từ nút giao với đường Thống Nhất (cảng Trung đoàn 209) đến cầu Du Tân theo hình thức PPP – Hợp đồng BT	Giao thông vận tải	UBND tỉnh Thái Nguyên		Công ty cổ phần đầu tư xây dựng Thiên Lộc	+ Hoàn chỉnh kết cấu hạ tầng khu dân cư và kết nối mạng lưới đường giao thông theo đồ án Quy hoạch phân khu tỷ lệ 1/2000 phường Phố Cò, thành phố Sông Công được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 2842/QĐ-UBND ngày 23/11/2012. + Cụ thể hóa đồ án Quy h	67,197	2020	2021	29.2	Chưa thực hiện	465,246	Chưa thực hiện
130	Đường nội thị kết nối đường Z131 thi trấn Ba Hàng, huyện Phổ Yên	Giao thông vận tải	UBND tỉnh Thái Nguyên	UBND thị xã Phổ Yên		Mở rộng tuyến đường nội thị	10,794	2015	2015	Chưa thực hiện	Chưa thực hiện	Chưa thực hiện	Chưa thực hiện
131	Đầu tư xây dựng hạ tầng kỹ thuật Khu đô thị kết nối khu Di tích lịch sử Thanh niên xung phong Đại đội 915 và Trung tâm hoạt động Thanh thiếu niên	Hạ tầng kỹ thuật	UBND tỉnh Thái Nguyên	UBND thành phố Thái Nguyên (Ban Quản lý dự án)		Hoàn chỉnh kết cấu hạ tầng đô thị và kết nối mạng lưới giao thông theo đồ án quy hoạch chi tiết; khớp nối các dự án đầu tư, khu dân cư lân cận, đảm bảo phát triển bền vững và nâng cao chất	87,329	2020	2021	6.63	Chưa thực hiện	Chưa thực hiện	Chưa thực hiện
132	Thanh Hóa	Quảng trường biển, trực cảnh quan lễ hội thành phố Sầm Sơn	Hạ tầng đô thị	UBND tỉnh Thanh Hóa	Công ty cổ phần Tập đoàn Maste	Đáp ứng nhu cầu tổ chức các sự kiện xã hội, dịch vụ, vui chơi giải trí cho nhân dân và du khách	1,473,623	Tháng 10/2020	Tháng 4/2023	310	64.49	1,335	635

133		Tuyến đường Hải Hòa - Bình Minh, thị xã Nghĩa Sơn	Giao thông vận tải	UBND tỉnh Thanh Hóa		Liên danh Công ty xây dựng VNAC	Từng bước hoàn thiện quy hoạch, thuận lợi cho việc di lại của nhân dân, giảm ùn tắc giao thông trên tuyến QL1A, phát triển đô thị	539,614	Tháng 11/2021	Tháng 12/2022	55.84	6.79		
134		Bảo tồn, tôn tạo Khu di tích lịch sử Thái Miếu Nhà Hậu Lê tại phường Đông Vệ, thành phố Thanh Hóa	Hạ tầng văn hóa, du lịch	UBND tỉnh Thanh Hóa		Công ty Cổ phần Tập đoàn xây	Bảo tồn, tôn tạo Khu di tích lịch sử Thái Miếu Nhà Hậu Lê; đảm bảo mỹ quan đô thị, tạo không gian, kiến trúc khu vực phía trước khu di tích, đáp ứng nhu cầu	293,174	Tháng 1/2022	Tháng 12/2023	67.72			
135		Đường giao thông nội đồng tỉnh 514 và QL 47C, huyện Triệu Sơn	Giao thông vận tải	UBND tỉnh Thanh Hóa		Liên danh Công ty CP xây dựng Tiến Đạt	Từng bước hoàn thiện quy hoạch, thuận lợi cho việc di lại của nhân dân, giảm ùn tắc giao thông, phát triển đô thị	79,732	Quý I/2020	Quý IV/2022	27.98	5.42		75
136	Trà Vinh	Tuyến số 01 đường nội ô thành phố Trà Vinh	Giao thông vận tải	UBND tỉnh Trà Vinh	Sở Giao thông Vận tải tỉnh Trà Vinh		Xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông đô thị	142,733	Tháng 02 năm 2017	Tháng 08 năm 2019	Tháng 12 năm 2021	34,420	0	Không có
137	Tp. Hồ Chí Minh	Dự án Xây dựng Trung tâm TDTT Phan Đình Phùng	Hạ tầng thể thao	Ủy ban nhân dân thành phố Hồ Chí Minh		Tổng Công ty cổ phần Đầu bù giải tỏa	Đầu tư xây dựng mới Trung tâm	1.953.784.000	Chưa có	Chưa có	Chưa có	Chưa có	Chưa có	Chưa có
138	Bộ GTVT	Đầu tư xây dựng công trình khôi phục, cải tạo QL20 đoạn Km0+000 - Km123+105,17 trên địa phận hai tỉnh Đồng Nai và tỉnh Lâm Đồng theo hình thức Hợp đồng Xây dựng - Chuyển giao (BT). - GIAI ĐOẠN 1	Giao thông vận tải	Bộ GTVT	x		Nhằm phát triển kinh tế du lịch cho hai tỉnh Đồng Nai và Lâm Đồng, đáp ứng được nhu cầu vận tải, phát triển kinh tế - xã hội của các tỉnh trong khu vực, đặc biệt là để phục vụ vận chuyển các sản phẩm nhôm và phát triển ngành công nghiệp nhôm, đảm bảo an ninh quốc phòng.	5,870,213	2011	2015				
139		Dự án đường Hồ Chí Minh đoạn La Sơn- Túy Loan	Giao thông vận tải	Bộ GTVT	x		Hoàn thiện một phần nhánh đường đường Hồ Chí Minh, kết nối các tỉnh vùng kinh tế trọng điểm miền trung, phát huy hiệu quả kinh tế-xã hội, quốc phòng, an ninh trong khu vực. Tuyến đường hoàn thành phả thế độc đạo của QL1 đoạn qua đèo Hải Vân, giải quyết ngập lụt và sự cố trên QL1; phù hợp với quy hoạch và định hướng phát triển GTVT	11,485,840	2013	2020				

140	Dự án đầu tư xây dựng hệ thống quản lý hàng hải tàu biển (VTS) luồng Hải Phòng theo hình thức BT	Giao thông vận tải	Cục Hàng hải Việt Nam (theo ủy quyền của Bộ GTVT)				- Quản lý giám sát các hoạt động hành hải trong khu vực, nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước tại vùng nước, cảng biển khu vực Hải Phòng; - Trợ giúp, hướng dẫn thông báo kịp thời các thông tin về vị trí neo đậu, thông tin về chướng ngại vật, lưu lượng tàu bè trên toàn tuyến luồng khu vực Hải Phòng; - Trợ giúp công tác đảm bảo an toàn an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ, phòng ngừa ô nhiễm môi trường. Hỗ trợ điều động tránh va chạm, ngăn ngừa mắc cạn, điều tra tai nạn hàng hải; công tác tìm kiếm cứu nạn trong khu vực; - Hỗ trợ các cơ quan hữu quan thực hiện chức năng quản lý nhà nước tại khu vực.	125,542	2014	2014				
-----	--	--------------------	---	--	--	--	---	---------	------	------	--	--	--	--



## Phụ lục II

### Tổng hợp, phân loại vướng mắc dự án BT chuyển tiếp và đề xuất phương án xử lý tại các văn bản quy phạm pháp luật

(Kèm theo công văn số 118 /BKHĐT-QLĐT ngày 04/01/2024 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư) ✓

STT	Nhóm vướng mắc	Địa phương gặp vướng mắc	Vướng mắc cụ thể	Phương án xử lý
<b>I Nhóm 1: Vướng mắc phát sinh từ quy định của Luật về thanh toán cho nhà đầu tư</b>				
1	Giá trị quỹ đất dự kiến thanh toán vượt quá giá trị công trình BT	Bắc Giang, Hà Nội, Hải Phòng, Điện Biên, Thái Bình, Nghệ An, Lào Cai, Sơn La, Trà Vinh, Khánh Hòa	Hợp đồng BT đã được ký kết nhưng chưa đúng quy định của pháp luật tại thời điểm ký hợp đồng BT  Hợp đồng BT đã được ký kết theo đúng quy định của pháp luật tại thời điểm ký kết nhưng có nội dung liên quan đến việc thanh toán chưa rõ về vị trí, mục đích sử dụng quỹ đất, trụ sở làm việc dự kiến thanh toán trong Hợp đồng BT  Hợp đồng BT đã được ký kết theo đúng quy định của pháp luật tại thời điểm ký kết nhưng lại chưa đúng với văn bản chấp thuận hoặc chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ về chủ trương thực hiện dự án từ trước đó, nhưng Bộ, ngành, địa phương	Xử lý tại Nghị quyết của Quốc hội theo hướng: Cho phép các cơ quan có thẩm quyền rà soát hợp đồng đã ký kết và khắc phục các nội dung chưa phù hợp với quy định của pháp luật. Trên cơ sở đó: - Trường hợp khắc phục được đầy đủ thì cho phép được tiếp tục thực hiện dự án, thanh toán theo quy định tại hợp đồng đã sửa đổi. - Trường hợp không khắc phục được thu hồi dự án, xử lý theo quy định của pháp luật. Trong trường hợp nội dung chưa đúng quy định của pháp luật không do lỗi của nhà đầu tư thì cần xem xét, bố trí ngân sách nhà nước để thanh toán chấm dứt hợp đồng cho nhà đầu tư.  Sửa đổi, bổ sung Điều 17 Nghị định số 69/2019/NĐ-CP theo hướng: - Đối với phần giá trị quỹ đất tương ứng với phần giá trị công trình BT có tiếp tục cho giao đất để thanh toán cho nhà đầu tư không. - Đối với phần giá trị quỹ đất chênh lệch tăng so với giá trị công trình BT: + Nếu nhà đầu tư đã ứng tiền để chi giải phóng mặt bằng và đã đầu tư xây dựng hạ tầng hoặc xây dựng nhà, công trình để bán cho người dân hoặc khu thương mại dịch vụ hoặc không thể tách phần diện tích đất tương ứng với phần giá trị quỹ đất chênh lệch do chỉ có khối nhà, công trình duy nhất thì có cho phép tiếp tục giao đất cho nhà đầu tư không. + Nếu nhà đầu tư chưa thực hiện giải phóng mặt bằng, chưa đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng, chưa đầu tư xây dựng nhà, công trình thì có tiếp tục giao phần giá trị quỹ đất này cho nhà đầu tư hay không. Trường hợp đã giao thì có thực hiện thu hồi và xử lý theo quy định của pháp luật hay không.

			chưa báo cáo, xin lại ý kiến của Thủ tướng Chính phủ	Bãi bỏ khoản 3 Điều 90 Nghị định số 35/2021/NĐ-CP do khoản này sửa đổi Điều 17 Nghị định số 69/2019/NĐ-CP.
2	Chưa có quy định về trình tự, thủ tục, thẩm quyền, nguồn vốn để bố trí ngân sách nhà nước thanh toán hoặc bồi thường chấm dứt hợp đồng cho nhà đầu tư	Sơn La, Trà Vinh, Khánh Hòa		Xử lý tại Nghị quyết của Quốc hội: Bổ sung quy định về trình tự, thủ tục, thẩm quyền, nguồn vốn để bố trí ngân sách nhà nước thanh toán hoặc bồi thường chấm dứt hợp đồng cho nhà đầu tư.
<b>II Nhóm 2: Vướng mắc phát sinh do thiếu quy định để thực hiện ở cấp Nghị định hoặc quy định còn cách hiểu chưa thống nhất</b>				
1	Dự án sử dụng quỹ đất đã giải phóng mặt bằng hoặc trụ sở cơ quan Nhà nước để thanh toán cho nhà đầu tư	Thái Nguyên, Khánh Hòa, Đăk Lăk, Tp. Hồ Chí Minh	Nghị định số 69/2019/NĐ-CP chưa quy định cụ thể về cơ sở, điều kiện để Thủ tướng Chính phủ quyết định việc giao đất đã hoàn thành giải phóng mặt bằng, trụ sở cơ quan Nhà nước cho nhà đầu tư, nên đến nay chưa thực hiện thanh toán được trong khi hầu hết nhà đầu tư đã thực hiện quyết toán hoặc hoàn thành xây dựng công trình BT.	Sửa đổi, bổ sung điểm c khoản 2 Điều 5 Nghị định số 69/2019/NĐ-CP theo hướng làm rõ các nội dung, điều kiện để Thủ tướng Chính phủ có căn cứ quyết định việc giao đất đã hoàn thành giải phóng mặt bằng, trụ sở cơ quan nhà nước cho nhà đầu tư hoặc phân cấp thẩm quyền quyết định nội dung này cho cơ quan nhà nước có thẩm quyền của dự án.
2	Quy định về việc sử dụng quỹ đất trong đó có phần diện tích đất công để thanh toán cho nhà đầu tư chưa cụ thể	Điện Biên, Hòa Bình, Đồng Nai	Quy định hiện hành tại khoản 2 Điều 1 Nghị định số 69/2019/NĐ-CP chưa làm rõ cơ sở để sử dụng quỹ đất trong đó có phần đất công như đất sông, suối, đất giao thông và đất chưa sử dụng được sử dụng để thanh toán cho nhà đầu tư.	Sửa đổi, bổ sung điểm a khoản 2 Điều 5 Nghị định số 69/2019/NĐ-CP theo hướng làm rõ quỹ đất trong đó có phần đất công như đất sông, suối, đất giao thông và đất chưa sử dụng được sử dụng để thanh toán cho nhà đầu tư.
3	Chưa xác định được cơ sở pháp lý để xử lý phần kinh phí nhà đầu tư đã ứng để thực hiện công tác giải phóng mặt bằng, hỗ trợ tái định cư của quỹ đất đối ứng vào giá trị quỹ đất mà Nhà nước giao cho nhà đầu tư.	Thái Bình, Thanh Hóa	Nhiều địa phương lúng túng, chưa xác định được cách thức khấu trừ số tiền mà nhà đầu tư đã ứng để thực hiện công tác giải phóng mặt bằng, hỗ trợ tái định cư của quỹ đất đối ứng vào giá trị quỹ đất mà Nhà nước giao cho nhà đầu tư.	Sửa đổi, bổ sung Điều 8 Nghị định 69/2019/NĐ-CP theo hướng làm rõ: trường hợp sử dụng quỹ đất chưa giải phóng mặt bằng để thanh toán cho nhà đầu tư, giá trị quỹ đất dự kiến thanh toán được xác định sau khi khấu trừ số tiền mà nhà đầu tư đã ứng để thực hiện công tác giải phóng mặt bằng, hỗ trợ tái định cư đối với quỹ đất này.

4	Chưa có quy định để thanh toán, quyết toán phần lãi vay sau giai đoạn xây dựng đối với các dự án BT thanh toán bằng ngân sách nhà nước	Tp. Hồ Chí Minh, Đà Nẵng, Phú Yên, Bộ Giao thông vận tải	Các khoản chi phí phát sinh sau khi công trình hoàn thành như chi phí lãi vay chờ thanh toán, lợi nhuận của Nhà đầu tư được tính từ khi dự án hoàn thành... (là các chi phí không được quy định trong tổng mức đầu tư nhưng đã được thể hiện trong phương án tài chính, Hợp đồng dự án) sẽ không được xem xét để thanh toán. Do không thanh toán được các khoản chi phí nêu trên dẫn đến chưa có cơ sở để các bên tiến hành quyết toán, thanh lý hợp đồng (do chưa hoàn thành đầy đủ các nghĩa vụ, trách nhiệm liên quan).	Sửa đổi, bổ sung Nghị định số 35/2021/NĐ-CP theo hướng bổ sung quy định chuyển tiếp cho các dự án Cơ quan Nhà nước có thẩm quyền của các dự án BT được thực hiện thanh, quyết toán các chi phí lãi vay chờ thanh toán, lợi nhuận của Nhà đầu tư được tính từ khi dự án hoàn thành.
5	Chưa xác định được cơ sở pháp lý để thực hiện một số thủ tục (điều chỉnh chủ trương đầu tư, báo cáo nghiên cứu khả thi)	Điện Biên, Thái Bình	Một số quy định của pháp luật tại thời điểm ký kết hợp đồng liên quan đến thủ tục điều chỉnh báo cáo nghiên cứu khả thi, thiết kế bản vẽ thi công... đã hết hiệu lực thi hành hoặc được điều chỉnh, bổ sung. Vì vậy, các địa phương cho rằng chưa có cơ sở để điều chỉnh các nội dung một số nội dung dự án.	Bổ sung quy định chuyển tiếp cho dự án BT tại các Nghị định liên quan bao gồm Nghị định số 35/2021/NĐ-CP (điều chỉnh báo cáo nghiên cứu khả thi) để các dự án BT chuyển tiếp có cơ sở để điều chỉnh báo cáo nghiên cứu khả thi, thiết kế kỹ thuật, thiết kế bản vẽ thi công theo trình tự, thủ tục như dự án đầu tư công.
6	Nhà đầu tư chưa nộp giá trị nộp ngân sách đã chào tại hồ sơ dự thầu	Bắc Ninh	Quỹ đất đồi úng đã ký hợp đồng dự án BT để thanh toán cho Nhà đầu tư có sự thay đổi (hoán đổi vị trí khu đất dự kiến thanh toán hoặc cắt giảm diện tích quỹ đất đồi úng) nên việc áp dụng phương pháp tính nộp NSNN theo hồ sơ mời thầu là chưa phù	Bổ sung quy định chuyển tiếp cho dự án BT tại Nghị định số 35/2021/NĐ-CP để cơ quan có thẩm quyền có cơ sở pháp lý để đàm phán, hoàn thiện hợp đồng hoặc sửa đổi, bổ sung hợp đồng với nhà đầu tư

			hợp, việc đàm phán, ký kết phụ lục hợp đồng đối với khoản chào nộp ngân sách nhà nước theo hồ sơ mời thầu còn gặp khó khăn, vướng mắc	
7	Chưa có văn bản cam kết với Nhà đầu tư về việc sử dụng quỹ đất để thanh toán Dự án BT	Đăk Lăk	Một số cơ quan nhà nước có thẩm quyền ký Hợp đồng BT và Nhà đầu tư chưa có văn bản đề nghị UBND tỉnh Đăk Lăk ban hành văn bản cam kết với Nhà đầu tư về việc sử dụng quỹ đất để thanh toán Dự án BT theo quy định tại Khoản 1 Điều 8 Nghị định 69/2019/NĐ-CP của Chính phủ	Sửa đổi, bổ sung Điều 8 Nghị định 69/2019/NĐ-CP theo hướng làm rõ: văn bản cam kết với Nhà đầu tư về việc sử dụng quỹ đất để thanh toán Dự án BT chỉ áp dụng đối với dự án mà tại thời điểm ký kết hợp đồng chưa xác định được quỹ đất phù hợp với quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất (chưa rõ vị trí, mục đích sử dụng của quỹ đất dự kiến thanh toán). Trường hợp hợp đồng đã xác định cụ thể quỹ đất thanh toán thì thực hiện thanh toán theo hợp đồng đã ký kết mà không cần văn bản cam kết.
<b>III Nhóm 3: Vướng mắc trong quá trình thực hiện hợp đồng</b>				
	Các vướng mắc trong quá trình thực hiện hợp đồng	Lạng Sơn, Thái Bình, Hà Nội, Khánh Hòa	Chậm trễ đền bù, giải phóng mặt bằng dẫn đến phải gia hạn thời gian thực hiện dự án làm phát sinh chi phí đầu tư, gia tăng khoản lãi vay trong thời gian thực hiện dự án và làm tăng giá trị các dự án BT, xử lý, khắc phục theo kết luận của các cơ quan thanh tra, kiểm toán...	Đây đều là vướng mắc thuộc phạm vi hợp đồng và thuộc thẩm quyền xử lý của cơ quan ký kết hợp đồng. Do vậy, các cơ quan cần chủ động xử lý theo thẩm quyền theo quy định của pháp luật và hợp đồng dự án.