

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI **CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 11962/BGTVT-ĐTCT

Hà Nội, ngày 11 tháng 11 năm 2021

V/v chi phí thẩm định BCNCKT Dự
án ĐTXD đường cao tốc Châu Đốc -
Cần Thơ - Sóc Trăng.

Kính gửi: Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận

Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) nhận được Tờ trình số 3063/PMUMT-KHTH ngày 21/7/2021 của Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận về việc phê duyệt chi phí thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án Đầu tư xây dựng đường cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng (Dự án). Sau khi nghiên cứu, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

Ngày 16/8/2021, Bộ GTVT đã có Tờ trình số 8456/TTr-BGTVT trình Thủ tướng Chính phủ thẩm định Báo cáo NCKT Dự án theo phương thức đối tác công tư (PPP). Theo báo cáo của Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận tại Tờ trình số 3063/PMUMT-KHTH, cơ sở trình Bộ GTVT phê duyệt chi phí thẩm định Dự án căn cứ theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 7 Quyết định số 1672/QĐ-BGTVT ngày 14/9/2021; tuy nhiên, theo khoản 3 Điều 1. Phạm vi điều chỉnh của Quyết định số 1672 “*Quy định này không áp dụng đối với các dự án đầu tư theo phương thức đối tác công tư do Bộ GTVT quản lý*”; do vậy, việc Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận trình Bộ GTVT phê duyệt chi phí thẩm định Báo cáo NCKT Dự án là chưa phù hợp.

Đề nghị Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận thực hiện nhiệm vụ của Chủ đầu tư được Bộ trưởng Bộ GTVT giao tại Quyết định số 1930/QĐ-BGTVT ngày 14/10/2019 và theo quy định Thông tư số 50/2018/TT-BGTVT ngày 11/9/2018 của Bộ GTVT quy định về tổ chức thực hiện chức năng, nhiệm vụ của Cơ quan Nhà nước có thẩm quyền ký kết và thực hiện hợp đồng các dự án đầu tư theo hình thức PPP do Bộ GTVT quản lý.

Trên đây là ý kiến của Bộ GTVT, đề nghị Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận triển khai, thực hiện đảm bảo theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- TTr. Nguyễn Duy Lâm (để b/c);
- Vụ trưởng (để b/c);
- Lưu: VT, ĐTCT_(N.N.P.).

TL. BỘ TRƯỞNG
KT. VỤ TRƯỞNG VỤ ĐỐI TÁC CÔNG - TƯ
PHÓ VỤ TRƯỞNG



Nguyễn Việt Cường
Nguyễn Việt Cường