

Số: 12371 /BGTVT-ATGT

Hà Nội, ngày 22 tháng 11 năm 2021

V/v chấp thuận Báo cáo thẩm tra ATGT giai đoạn trước khi đưa công trình vào khai thác Đợt 1 gói thầu XL19, XL20 - Dự án đầu tư xây dựng công trình cải tạo, nâng cấp quốc lộ 1 đoạn Hà Nội – Bắc Giang theo hình thức Hợp đồng BOT.

Kính gửi:

- Ban Quản lý dự án 2;
- Công ty Cổ phần đầu tư BOT Hà Nội – Bắc Giang.

Bộ Giao thông vận tải nhận được công văn số 409/TTr/2021/BOT-KT ngày 4/11/2021 của Công ty Cổ phần đầu tư BOT Hà Nội – Bắc Giang về việc chấp thuận Báo cáo thẩm tra an toàn giao thông giai đoạn trước khi đưa công trình vào khai thác Đợt 1 gói thầu XL19, XL20 - Dự án đầu tư xây dựng công trình cải tạo, nâng cấp quốc lộ 1 đoạn Hà Nội – Bắc Giang theo hình thức Hợp đồng BOT (sau đây gọi tắt là Dự án). Về Báo cáo này, Bộ Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

1. Chấp thuận Đợt 1 - Báo cáo thẩm tra an toàn giao thông giai đoạn trước khi đưa công trình vào khai thác Dự án (*kèm theo Báo cáo thẩm tra ATGT số 04.11.21/BCTTATGT-BOT-HN-BG ngày 04/11/2021 do Trung tâm Đào tạo và thông tin – Viện Khoa học và Công nghệ GTVT lập*).

2. Giao Công ty Cổ phần đầu tư BOT Hà Nội – Bắc Giang và Ban Quản lý dự án 2:

2.1. Yêu cầu các nhà thầu thi công thực hiện việc khắc phục các tồn tại về hệ thống an toàn giao thông của Dự án đã được nêu tại Phần Kết luận và kiến nghị của Báo cáo thẩm tra an toàn giao thông, gồm có:

- Sơn cột gương cầu lồi gói thầu XL20 theo thiết kế được duyệt.
- Một số biển báo bị cây cối che khuất không đảm bảo tầm nhìn.
- Một số vị trí còn đổ rác trên lề, mặt đường gom.
- Một số vị trí có đường dây điện đi qua đường gom chưa được di chuyển để đảm bảo tính không an toàn.

2.2. Yêu cầu các nhà thầu cần triển khai thi công ngay hệ thống an toàn giao thông theo hồ sơ thiết kế đối với các đoạn đường gom khi có mặt bằng thi công:

- Các đoạn đường gom tận dụng: Dài 21.8 Km.
- Các đoạn tuyến đường gom làm mới: Dài 2.34Km.

2.2. Tổ chức phê duyệt thiết kế và thi công bổ sung các hạng mục an toàn giao thông theo đề xuất của Báo cáo thẩm tra an toàn giao thông:

- Tại các vị trí ngã 3, ngã 4, Trạm Bơm Tri Phương 2, hầm chui giao với đường gom: rà soát bổ sung thêm cọc tiêu, lan can phòng hộ, đỉnh phản quang.
- Tại các đường nhánh Ramp lên xuống đường gom: rà soát bổ sung đầy đủ lan can phòng hộ, vạch sơn mũi tên, biển báo, đỉnh phản quang.
- Dán phản quang 2 bên cọc tiêu (màu đỏ ngược chiều, màu vàng thuận chiều).
- Bổ sung vạch sơn 8.1 (Vạch đứng trên mốc cố định) để cảnh báo ở khu vực hầm chui dân sinh.
- Bổ sung sơn gờ giảm tốc tại các vị trí ngã 4 giao giữa đường gom với hầm chui dân sinh.
- Bổ sung cọc H và Cột Km (giai đoạn thiết kế kỹ thuật chưa thiết kế).
- Tại nút giao Km18+195 (gói thầu XL-19): Bổ sung Biển báo hạn chế tốc độ P.127 (40Km/h); vạch sơn mũi tên chỉ hướng; Đỉnh phản quang.
- Các vị trí có nguy cơ tiềm ẩn gây mất an toàn giao thông, vị trí đi lại khó khăn, đường cụt, vị trí chưa thi công hoàn thiện do vướng mặt bằng... cần bổ sung thêm biển cảnh báo, đỉnh phản quang (nếu cần).

3. Bộ GTVT yêu cầu Công ty Cổ phần đầu tư BOT Hà Nội – Bắc Giang và Ban Quản lý dự án 2 phối hợp với các cơ quan, đơn vị của tỉnh Bắc Ninh:

- Làm việc với các khu công nghiệp, khu đô thị mới để khẩn trương thi công hệ thống báo hiệu đường bộ của Dự án theo phương án thiết kế được duyệt.
- Tiếp tục đẩy nhanh giải phóng khối lượng mặt bằng còn lại để chủ đầu tư và nhà thầu triển khai thi công theo phương án thiết kế được phê duyệt, đảm bảo khai thác Dự án đường gom được hiệu quả và an toàn.
- Xây dựng phương án tổ chức và đảm bảo an toàn giao thông đối với các đoạn đường gom chưa được thi công hệ thống an toàn giao thông.

4. Bộ GTVT đề nghị Công ty Cổ phần đầu tư BOT Hà Nội – Bắc Giang và Ban Quản lý dự án 2 tổ chức triển khai thực hiện và báo cáo kết quả về Bộ. /

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- UBND tỉnh Bắc Ninh (để phối hợp);
- Vụ An toàn giao thông;
- Cục QLXD&CLCTGT;
- Trung tâm Đào tạo và thông tin;
- Lưu: VT, ATGT.

**KT. BỘ TRƯỞNG**  
**THỨ TRƯỞNG**



Nguyễn Ngọc Đông