

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 12865 /BGTVT-KHĐT

Hà Nội, ngày 27 tháng 11 năm 2024

V/v tham gia ý kiến đối với đồ án
quy hoạch chung đô thị Hiệp Hòa,
tỉnh Bắc Giang đến năm 2045

Kính gửi: Bộ Xây dựng

Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) nhận được văn bản số 6141/BXD-QHKT ngày 01/11/2024 của Bộ Xây dựng lấy ý kiến đối với đồ án quy hoạch chung đô thị Hiệp Hòa, tỉnh Bắc Giang đến năm 2045. Sau khi nghiên cứu, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

1. Bộ GTVT nhận thấy kết cấu, nội dung đồ án cơ bản phù hợp với Quyết định số 976/QĐ-TTg ngày 21/8/2023 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt nhiệm vụ quy hoạch chung đô thị Hiệp Hòa, tỉnh Bắc Giang đến năm 2045, tỷ lệ 1/10.000.

2. Để hoàn chỉnh Đồ án, đề nghị bổ sung, làm rõ một số nội dung sau:

a) Về số liệu hiện trạng: thuyết minh cơ bản đã thống kê đầy đủ số liệu hiện trạng kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn. Để có đầy đủ số liệu đánh giá, phân loại đô thị, đề nghị: (1) bổ sung số liệu chi tiết về các tiêu chuẩn liên quan đến giao thông (tỷ lệ đất giao thông so với đất xây dựng đô thị, mật độ đường giao thông, quy mô mặt cắt ngang các tuyến đường bộ, diện tích bến, bãi đỗ, bến thủy nội địa, tỷ lệ vận tải hành khách) theo quy định tại Nghị quyết số 26/2022/UBTVQH15 ngày 21/9/2022 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về phân loại đô thị và với số liệu về các tiêu chuẩn nêu trên, đề nghị có bảng biểu thống kê chi tiết làm cơ sở tính toán kết quả, đánh giá các tiêu chuẩn theo yêu cầu; (2) bổ sung đánh giá về thuận lợi, khó khăn làm cơ sở định hướng phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trong thời gian tới.

b) Về định hướng quy hoạch giao thông

- Đô thị Hiệp Hòa không có tuyến đường bộ cao tốc đi qua nhưng có thể tiếp cận với 04 tuyến cao tốc (gồm vành đai 5 đang triển khai xây dựng và 03 tuyến cao tốc hiện hữu: Hà Nội - Thái Nguyên, Nội Bài - Bắc Ninh, Hà Nội - Lạng Sơn) nên đề nghị rà soát quy mô, hướng tuyến của các tuyến kết nối với các tuyến cao tốc để tạo các trục kết nối thuận lợi với hệ thống đường bộ cao tốc. Đặc biệt khu vực phía Bắc của đô thị Hiệp Hòa, đề nghị rà soát, nghiên cứu vị trí các cầu để tiếp cận tuyến cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên và vành đai 5.

- Theo thuyết minh trang 188, trên QL.37 dự kiến có 2 loại quy mô mặt cắt ngang (mặt cắt 7-7 dài 8,2km, mặt cắt 7B-7B dài 4,5km), trong đó có khác nhau về bề rộng dải phân cách, phần xe chạy, đề nghị rà soát, xem xét thống nhất một số yếu tố như bề rộng dải phân cách giữa bảo đảm phần xe chạy thông suốt, mỹ quan đô thị. Ngoài ra, đề nghị rà soát quy mô các tuyến đường bộ với quy mô tuyến tại các đô thị, khu vực liền kề (tỉnh Thái Nguyên) bảo đảm đồng bộ quy mô trên tổng thể tuyến đường bộ.

- Làm rõ việc xác định quy mô, công suất của các công trình giao thông bảo đảm phù hợp với nhu cầu vận tải, định hướng quy hoạch đô thị; rà soát chi tiết bề rộng các yếu tố mặt cắt ngang (bề rộng phần xe chạy, phân cách giữa, dải an toàn, lề đường, hè đường, phân cách bên...) bảo đảm phù hợp với QCVN 07-4:2016.

- Rà soát, tính toán cụ thể chỉ tiêu đất dành cho giao thông khu vực theo từng giai đoạn, phù hợp với quy định tại Điều 8 Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/2/2010 của Chính phủ về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và các quy định tại mục 2.9.3.1 theo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia QCVN 01:2021/BXD về Quy hoạch xây dựng.

- Đề xuất quy hoạch 04 cảng hàng hóa (Bảng 11 trang 183) là phù hợp với định hướng quy hoạch kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1829/QĐ-TTg ngày 31/10/2021. Tuy nhiên, đề nghị rà soát, hiệu chỉnh cụm từ “cảng tổng hợp” thành “cảng hàng hóa”.

Đối với đề xuất quy hoạch bổ sung 04 cảng hàng hóa để phục vụ cho 03 khu công nghiệp, đề nghị bổ sung đánh giá sự cần thiết, nhu cầu vận tải hàng hóa để quy hoạch các cảng này bảo đảm sử dụng hiệu quả nguồn lực đất đai, trong đó cần xem xét kết hợp với các 04 cảng đã có trong quy hoạch ngành quốc gia; đồng thời rà soát tuyến đường bộ kết nối với các cảng thủy nội địa bảo đảm kết nối thuận lợi, gom và giải tỏa nhanh hàng hóa khu vực cảng.

- Về danh mục dự án ưu tiên đầu tư các tuyến đường bộ, đề nghị xây dựng nguyên tắc, tiêu chí và bổ sung lộ trình đầu tư hợp lý các công trình giao thông với các công trình khác trong đô thị như các khu chức năng, công trình hạ tầng kỹ thuật khác... bảo đảm tính đồng bộ, khả năng huy động nguồn lực.

- Danh mục dự án chưa có số liệu dự kiến về nhu cầu vốn, nguồn vốn, tiến trình thực hiện theo từng giai đoạn để đánh giá tính khả thi đối với các định hướng phát triển đã nêu ra trong đồ án quy hoạch.

c) Về bản vẽ, đề nghị rà soát phạm vi mặt cắt ngang của các tuyến đường bộ bảo đảm thống nhất với nội dung thuyết minh như phạm vi quy mô của quốc lộ 37 (mặt cắt 7-7 dài 8,2km, mặt cắt 7B-7B dài 4,5km) chưa thống nhất với phạm vi bản vẽ (mặt cắt 7B-7B dài 2,5km).

Đề nghị Bộ Xây dựng đề nghiên cứu, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- UBND tỉnh Bắc Giang;
- Sở GTVT Bắc Giang;
- Lưu: VT, KHĐT LONGPV.

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Nguyễn Duy Lâm