

Số: 12868/BGTVT-CĐCTVN
V/v hoàn thiện và ký kết Quy chế phối
hợp triển khai thực hiện Dự án cao tốc
Tuyên Quang - Hà Giang (giai đoạn 1),
đoạn qua tỉnh Tuyên Quang

Hà Nội, ngày 27 tháng 11 năm 2024

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Tuyên Quang

Dự án cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang (giai đoạn 1), đoạn qua tỉnh Tuyên Quang được Thủ tướng Chính phủ phân cấp cho Ủy ban nhân dân tỉnh Tuyên Quang làm cơ quan chủ quản tại Quyết định số 17/2022/QĐ-TTg ngày 28/7/2022.

Thực hiện nhiệm vụ Thủ tướng Chính phủ giao tại quyết định nêu trên và quy định pháp luật, để nâng cao hiệu quả phối hợp triển khai thực hiện Dự án giữa Bộ Giao thông vận tải và Ủy ban nhân dân tỉnh Tuyên Quang, Bộ Giao thông vận tải đã xây dựng Dự thảo “Quy chế phối hợp triển khai thực hiện Dự án cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang (giai đoạn 1), đoạn qua tỉnh Tuyên Quang” và đã có văn bản lấy ý kiến Ủy ban nhân dân tỉnh Tuyên Quang về nội dung Dự thảo¹.

Đến nay, Bộ Giao thông vận tải đã chỉ đạo giải trình, tiếp thu và hoàn thiện Dự thảo theo ý kiến của Ủy ban nhân dân tỉnh Tuyên Quang² (chi tiết như phụ lục giải trình kèm theo).

Bộ Giao thông vận tải trân trọng đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh Tuyên Quang xem xét, ký ban hành Quy chế (gửi kèm theo) làm cơ sở triển khai thực hiện./.

(Gửi kèm theo dự thảo Quy chế phối hợp và phụ lục giải trình)

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Vụ: KHĐT, KCHTGT, KHCN&MT, TC;
- Cục QLĐT XD;
- Ban QLDA ĐTXD CTGT
tỉnh Tuyên Quang;
- Lưu VT, CĐCTVN.



KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG

Nguyễn Duy Lâm

¹ Văn bản số 8282/BGTVT-CĐCTVN ngày 04/8/2024 của Bộ GTVT.

² Văn bản số 3505/UBND-KTTH ngày 06/8/2024 của UBND tỉnh Tuyên Quang.

Phụ lục

NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH DỰ THẢO QUY CHẾ PHỐI HỢP TRIỂN KHAI THỰC HIỆN DỰ ÁN CAO TỐC TUYÊN QUANG - HÀ GIANG (GIAI ĐOẠN 1), ĐOẠN QUA TỈNH TUYÊN QUANG

(Kèm theo biên bản số 12868 /BGTVT-CDCTVN ngày 27 / 11 /2024 của Cục ĐCTVN)



TT	Nội dung dự thảo Quy chế	Ý kiến của UBND tỉnh Tuyên Quang	Ý kiến của Bộ GTVT
1	<p>Nội dung tại các điểm a, b, đ và e khoản 7 Điều 4: Ủy ban nhân dân tỉnh Tuyên Quang giao:</p> <p>a) Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh Tuyên Quang là cơ quan chủ trì, các sở, ban, ngành, các cấp chính quyền địa phương phối hợp tham mưu triển khai thực hiện Dự án.</p> <p>b) Sở Giao thông vận tải là cơ quan đầu mối, theo dõi, tổng hợp tình hình thực hiện Dự án, tham mưu xử lý các vấn đề liên quan đến điều chỉnh dự án đầu tư, chủ trương đầu tư (nếu có).</p> <p>đ) Sở Kế hoạch và Đầu tư là cơ quan đầu mối, phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan trong việc tham mưu xử lý các vấn đề liên quan đến nguồn vốn, kế hoạch vốn.</p> <p>e) UBND huyện Yên Sơn, Hàm Yên, thành phố Tuyên Quang làm cơ quan đầu mối, phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan trong việc tham mưu, xử lý, giải quyết các nội dung liên quan đến công tác giải phóng mặt bằng.</p>	<p>Đề nghị chỉnh sửa như sau cho phù hợp với chức năng, nhiệm vụ của các cơ quan, đơn vị thuộc tỉnh Tuyên Quang:</p> <p>- Điều chỉnh nội dung điểm a thành: “a) Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh Tuyên Quang là cơ quan chủ trì, chủ đầu tư thực hiện dự án chịu trách nhiệm toàn diện trước pháp luật đối với việc lựa chọn nhà thầu đủ năng lực thực hiện Dự án theo đúng quy định của pháp luật, đảm bảo công khai, minh bạch, chất lượng, hiệu quả, đúng tiến độ; triển khai thực hiện dự án đảm bảo tuân thủ trình tự đầu tư, chất lượng, sử dụng vốn đầu tư đúng mục đích theo quy định và tiến độ dự án; kịp thời tổng hợp, báo cáo và đề xuất với Ủy ban nhân dân tỉnh tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc trong quá trình thực hiện dự án đảm bảo đúng quy định của pháp luật và tiến độ của dự án; các sở, ban, ngành, các cấp chính quyền địa phương theo chức năng, nhiệm vụ phối hợp chặt chẽ với Chủ đầu tư trong quá trình tham mưu triển khai thực hiện Dự án”.</p> <p>- Điều chỉnh nội dung điểm b thành “b) Sở Giao thông vận tải là cơ quan đầu mối, theo dõi, tổng hợp tình hình thực hiện Dự án, chủ trì tham mưu xử lý các vấn đề liên quan đến điều chỉnh dự án đầu tư</p>	<p>Nội dung thuộc phân giao nhiệm vụ nội bộ của địa phương, thống nhất cập nhật theo nội dung đề nghị.</p>

TT	Nội dung dự thảo Quy chế	Ý kiến của UBND tỉnh Tuyên Quang	Ý kiến của Bộ GTVT
		<p>(nếu có)”.</p> <p>- Điều chỉnh nội dung điểm đ thành: “đ) Sở Kế hoạch và Đầu tư là cơ quan đầu mối, phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan trong việc tham mưu xử lý các vấn đề liên quan đến nguồn vốn, kế hoạch vốn, điều chỉnh chủ trương đầu tư (nếu có)”.</p> <p>- Điều chỉnh nội dung điểm e thành: “e) UBND huyện Yên Sơn, Hàm Yên, thành phố Tuyên Quang làm cơ quan đầu mối, phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan trong việc tham mưu, xử lý, giải quyết các nội dung liên quan đến công tác giải phóng mặt bằng, tái định cư, quản lý đổ thải, môi trường và các công việc có liên quan theo thẩm quyền”.</p>	
2	<p>Tại khoản 1 Điều 5 dự thảo ghi:</p> <p>1. Hỗ trợ kỹ thuật, phối hợp tháo gỡ khó khăn, vướng mắc; hướng dẫn, kiểm tra và đôn đốc địa phương được phân cấp làm cơ quan chủ quản kiện toàn năng lực quản trị, chuyên môn.</p> <p>Bộ Giao thông vận tải đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh Tuyên Quang rà soát, tăng cường năng lực chuyên môn, tổ chức bộ máy và nhân sự Ban Quản lý dự án bảo đảm đủ năng lực, kinh nghiệm theo quy định pháp luật để triển khai, thực hiện Dự án; tổ chức lập Báo cáo nghiên cứu khả thi và triển khai thực hiện Dự án được phân cấp làm cơ quan chủ quản bảo đảm tuân thủ quy định hiện hành. Trong quá trình triển khai Dự án, trường hợp có khó khăn, vướng mắc, cần hỗ</p>	<p>Đề nghị chỉnh sửa thành:</p> <p>“1. Hỗ trợ kỹ thuật, phối hợp tháo gỡ khó khăn, vướng mắc; tăng cường năng lực chuyên môn (kinh nghiệm chung của tổ chức, kinh nghiệm riêng của cá nhân và chứng chỉ cần thiết...) cho địa phương để đảm bảo đáp ứng điều kiện phân cấp quy định tại Nghị quyết số 43/2022/QH15 của Quốc hội; hướng dẫn, kiểm tra và đôn đốc địa phương được phân cấp làm cơ quan chủ quản kiện toàn năng lực quản trị, chuyên môn.</p> <p>Hướng dẫn Ủy ban nhân dân tỉnh Tuyên Quang rà soát, tăng cường năng lực chuyên môn, tổ chức bộ máy và nhân sự Ban Quản lý dự án bảo đảm đủ năng lực, kinh nghiệm theo quy định pháp luật để triển khai, thực hiện Dự án; tổ chức lập Báo cáo nghiên cứu khả thi và triển khai thực hiện Dự án</p>	<p>Kiến nghị giữ nguyên như Dự thảo. Trong quá trình triển khai Dự án, trường hợp cần tăng cường năng lực chuyên môn, có khó khăn, vướng mắc, cần hỗ trợ kỹ thuật chuyên ngành, địa phương có văn bản gửi Bộ GTVT tổng hợp hướng dẫn theo thẩm quyền hoặc báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định. Đồng thời các cơ quan tham mưu của Bộ GTVT thực hiện nhiệm vụ Cơ quan chuyên môn về xây dựng thuộc Bộ</p>

TT	Nội dung dự thảo Quy chế	Ý kiến của UBND tỉnh Tuyên Quang	Ý kiến của Bộ GTVT
	<i>trợ kỹ thuật chuyên ngành, địa phương có văn bản gửi Bộ Giao thông vận tải tổng hợp hướng dẫn theo thẩm quyền hoặc báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định.</i>	<i>được phân cấp làm cơ quan chủ quản bảo đảm tuân thủ quy định hiện hành. Trong quá trình triển khai Dự án, trường hợp có khó khăn, vướng mắc, cần hỗ trợ kỹ thuật chuyên ngành, địa phương có văn bản gửi Bộ Giao thông vận tải tổng hợp hướng dẫn theo thẩm quyền hoặc báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định”</i>	quản lý công trình xây dựng chuyên ngành sẽ phối hợp, hỗ trợ giải quyết các vấn đề vướng mắc, khó khăn (nếu có) theo thẩm quyền trong quá trình thực hiện Dự án.
3	<p>Tại khoản 5 Điều 6. Trách nhiệm thực hiện các nhiệm vụ của Ủy ban nhân dân tỉnh Tuyên Quang dự thảo ghi:</p> <p><i>Chủ trì, phối hợp chặt chẽ với Bộ Giao thông vận tải và các bộ, ngành có liên quan trong quá trình triển khai Dự án, bảo đảm tuân thủ đúng các quy định của pháp luật; chịu trách nhiệm toàn diện trong việc lựa chọn nhà thầu đủ năng lực thực hiện Dự án theo đúng quy định của pháp luật, bảo đảm công khai, minh bạch, chất lượng, hiệu quả, đúng tiến độ; tuyệt đối không để xảy ra tiêu cực, lãng phí thất thoát tài sản, tiền vốn của Nhà nước</i></p>	<p>Đề nghị chỉnh sửa thành:</p> <p><i>Chủ trì, phối hợp chặt chẽ với Bộ Giao thông vận tải và các bộ, ngành có liên quan trong quá trình triển khai Dự án, bảo đảm tuân thủ đúng các quy định của pháp luật; chịu trách nhiệm chỉ đạo Chủ đầu tư và các cơ quan, đơn vị có liên quan tổ chức lựa chọn nhà thầu đủ năng lực thực hiện Dự án theo đúng quy định của pháp luật, bảo đảm công khai, minh bạch, chất lượng, hiệu quả, đúng tiến độ.</i></p> <p><i>(Nội dung tuyệt đối không để xảy ra tiêu cực, lãng phí thất thoát tài sản, tiền vốn của Nhà nước trùng lặp với khoản 2 Điều 6)</i></p>	Nội dung thuộc phân giao nhiệm vụ nội bộ của địa phương, thống nhất cập nhật theo nội dung đề nghị.