

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 12883 /BGTVT-KCHT  
V/v nạo vét luồng đường thủy nội  
địa quốc gia sông Lô, đoạn từ km  
2+000 đến km 9+840.

Hà Nội, ngày 27 tháng 11 năm 2024

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân tỉnh Phú Thọ;
- Cục Đường thủy nội địa Việt Nam;
- Doanh nghiệp tư nhân Bình Sơn (số 828, đường Hùng Vương, phường Thanh Miếu, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ).

Bộ Giao thông vận tải nhận được văn bản số 02/CV-BS ngày 12/6/2024 của Doanh nghiệp tư nhân Bình Sơn về việc đề xuất thực hiện nạo vét luồng đường thủy nội địa quốc gia sông Lô. Sau khi xem xét ý kiến của Ủy ban nhân dân tỉnh Phú Thọ tại văn bản số 4547/UBND-CNXD ngày 25/10/2024, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam tại văn bản số 2755/CĐTND-QLKCHT ngày 27/9/2024, Bộ Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

1. Thống nhất chủ trương Doanh nghiệp tư nhân Bình Sơn thực hiện dự án nạo vét luồng đường thủy nội địa quốc gia sông Lô (các đoạn cạn trong phạm vi luồng từ km 2+000 đến km 9+840) không kết hợp thu hồi sản phẩm theo như đề nghị của Cục Đường thủy nội địa Việt Nam tại văn bản nêu trên.

- Kinh phí thực hiện: bằng nguồn kinh phí hợp pháp của doanh nghiệp.
- Thời gian thực hiện dự án: Đến hết quý I/2025. Trong đó, thời gian thi công nạo vét tối đa không quá 02 tháng kể từ ngày bắt đầu thi công.

2. Doanh nghiệp tư nhân Bình Sơn có trách nhiệm:

- Tổ chức thực hiện dự án tuân thủ các quy định tại Nghị định số 57/2024/NĐ-CP ngày 20/5/2024, Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ, quy định của pháp luật về đầu tư xây dựng, môi trường và quy định pháp luật liên quan;

- Chủ động, phối hợp chặt chẽ với các cơ quan, đơn vị liên quan của Cục Đường thủy nội địa Việt Nam, các cơ quan của địa phương trong quá trình thực hiện dự án, đảm bảo tuân thủ quy định của pháp luật, an toàn giao thông đường thủy nội địa, an ninh, trật tự tại khu vực.

- Tuân thủ sự hướng dẫn của các cơ quan có thẩm quyền trong quá trình thực hiện dự án; chịu trách nhiệm bố trí kinh phí hợp pháp của doanh nghiệp để thực hiện dự án và hiệu quả đầu tư.

3. Cục Đường thủy nội địa Việt Nam có trách nhiệm:

- Thực hiện chức năng, nhiệm vụ của cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành về đường thủy nội địa theo quy định của pháp luật đường thủy nội địa, quy định tại Nghị định số 57/2024/NĐ-CP ngày 20/5/2024 của Chính phủ;

- Hướng dẫn Doanh nghiệp thực hiện các quy định liên quan của Nghị định số 57/2024/NĐ-CP ngày 20/5/2024, Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ, quy định của pháp luật về đầu tư xây dựng, môi trường và quy định pháp luật liên quan trong quá trình thực hiện dự án; - Thỏa thuận về quy mô nạo vét tuyến luồng (phạm vi các đoạn cạn không đảm bảo chuẩn tắc cần nạo vét, hướng tuyến, chuẩn tắc) và các nội dung liên quan khác để đảm bảo hiệu quả kinh tế - kỹ thuật, phù hợp với chuẩn tắc tuyến luồng theo quy định và đảm bảo an toàn giao thông đường thủy nội địa; tổ chức bàn giao mặt bằng và tiếp nhận tuyến luồng sau khi hoàn thành dự án;

- Chịu trách nhiệm tổ chức thực hiện kiểm tra, giám sát và quản lý thi công dự án theo quy định, không để lợi dụng thực hiện dự án để khai thác cát trái phép, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm thuộc thẩm quyền;

- Tổng hợp báo cáo tiến độ, tình hình, kết quả thực hiện các dự án khi cần thiết hoặc khi được yêu cầu;

- Tổng hợp, đề xuất Bộ Giao thông vận tải điều chỉnh kế hoạch bảo trì công trình đường thủy nội địa năm 2024 đối với các công trình nạo vét, thanh thải chướng ngại vật (nếu có) thuộc phạm vi dự án nêu trên.

4. Đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh Phú Thọ chỉ đạo các cơ quan chuyên môn, cơ quan chức năng của Ủy ban nhân dân tỉnh:

- Hướng dẫn Doanh nghiệp thực hiện các thủ tục về môi trường, khu vực, địa điểm tiếp nhận chất nạo vét; phối hợp với Cục Đường thủy nội địa Việt Nam thực hiện kiểm tra, giám sát để đảm bảo dự án được thực hiện theo đúng quy định;

- Tổ chức quản lý chất nạo vét theo quy định tại Điều 8 Nghị định số 57/2024/NĐ-CP ngày 20/5/2024 của Chính phủ;

- Thường xuyên kiểm tra, giám sát quá trình thực hiện dự án nhằm đảm bảo an ninh, trật tự tại khu vực, không để lợi dụng thực hiện dự án để khai thác cát trái phép, đổ chất nạo vét không đúng khu vực, địa điểm được cơ quan có thẩm quyền chấp thuận; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm theo thẩm quyền;

- Giao cơ quan chuyên môn của Ủy ban nhân dân tỉnh định kỳ, đột xuất báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam về tiến độ, kết quả thực hiện dự án./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Lưu: VT, KCHT (2).

**KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG**



**Nguyễn Xuân Sang**