

Số: 12943 /BGTVT-CQLXD

Hà Nội, ngày 28 tháng 11 năm 2024

V/v triển khai thực hiện Dự án đầu tư xây dựng  
đường Hồ Chí Minh đoạn tránh phía Đông  
Tp. Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk

Kính gửi: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông  
và nông nghiệp phát triển nông thôn tỉnh Đắk Lắk.

Sau khi xem xét Văn bản số 3134/CQLXD-QLXD3 ngày 27/11/2024 của Cục Quản lý đầu tư xây dựng (Cục QLĐTXD) về việc báo cáo tình hình thực hiện Dự án đầu tư xây dựng đường Hồ Chí Minh đoạn tránh phía Đông Tp. Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk (sau đây gọi tắt là Dự án), để đảm bảo hoàn thành, đưa dự án vào khai thác, sử dụng theo kế hoạch đề ra, Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) yêu cầu Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông và Nông nghiệp phát triển nông thôn tỉnh Đắk Lắk (Ban QLDAGT&NN tỉnh Đắk Lắk) và các đơn vị liên quan khẩn trương thực hiện một số nội dung sau:

1. Về công tác GPMB: Yêu cầu Ban QLDAGT&NN tỉnh Đắk Lắk tiếp tục phối hợp chặt chẽ với các sở, ngành, địa phương liên quan để đẩy nhanh công tác thẩm định, phê duyệt phương án bồi thường, hỗ trợ và tái định cư, sớm bàn giao mặt bằng còn lại cho Nhà thầu thi công; làm việc cụ thể với Chủ đầu tư các tiểu dự án GPMB để nắm bắt tiến độ thực hiện, kịp thời báo cáo UBND tỉnh Đắk Lắk, Bộ GTVT các khó khăn, vướng mắc để đôn đốc, chỉ đạo tháo gỡ, đặc biệt là các đoạn đầu, cuối tuyến, vị trí vướng trụ điện chưa di dời (Km32+600).

2. Về công tác triển khai thi công:

- Đối với những đoạn không vướng mặt bằng, yêu cầu Ban QLDAGT&NN tỉnh Đắk Lắk chỉ đạo Tư vấn giám sát, Nhà thầu thi công khẩn trương rà soát, lập lại tiến độ thi công tổng thể, tiến độ thi công chi tiết của từng gói thầu, từng nhà thầu, kèm theo giải pháp tổ chức thi công, dây chuyền thi công (số mũi thi công, máy móc, thiết bị, nhân lực của từng mũi,...), nguồn vật tư, vật liệu, đảm bảo khoa học, hiệu quả, bám sát thực tế và có cam kết của các Nhà thầu về việc đáp ứng tiến độ hoàn thành trước ngày 31/12/2024; tiến độ sau khi lập lại gửi về Bộ GTVT (qua Cục QLĐTXD) làm cơ sở theo dõi, đôn đốc.

- Trên cơ sở biểu tiến độ lập lại, Ban QLDAGT&NN tỉnh Đắk Lắk theo dõi chặt chẽ khối lượng thi công hàng ngày của các Nhà thầu và quy định rõ trách nhiệm của các bên liên quan trong việc để xảy ra chậm trễ (nếu có), trường hợp Nhà thầu vẫn không có chuyển biến tích cực để bù lại phần tiến độ đã bị chậm, Ban QLDAGT&NN tỉnh Đắk Lắk căn cứ các quy định của Hợp đồng và các quy định pháp luật có liên quan để xem xét và kiên quyết xử lý nhà thầu vi phạm theo quy định; đặc biệt đối với nhà thầu Công ty TNHH XD & TM Sài Gòn, nếu trước ngày

10/12/2024 không có chuyển biến, Ban QLDAGT&NN tỉnh Đắk Lắk phải có giải pháp xử lý để đảm bảo tiến độ chung toàn dự án.

- Yêu cầu các nhà thầu tập trung nhân lực, thiết bị, nguồn tài chính để đẩy nhanh tiến độ thi công, hoàn thiện dứt điểm từng hạng mục, đặc biệt là các công trình cầu, cống, các đoạn tuyến đã có mặt bằng đủ điều kiện triển khai, đảm bảo hoàn thành dự án đúng tiến độ đề ra.

3. Ban QLDAGT&NN tỉnh Đắk Lắk tiếp tục tăng cường, nâng cao hiệu quả công tác quản lý chất lượng, tiến độ, giá thành, đảm bảo an toàn giao thông, an toàn lao động, vệ sinh môi trường theo quy định; khẩn trương tổ chức kiểm tra, rà soát, đánh giá chất lượng thi công trên toàn tuyến, đặc biệt là đối với đoạn Km9+450 ÷ Km9+900, xác định rõ nguyên nhân hư hỏng và có giải pháp xử lý đảm bảo chất lượng công trình theo đúng yêu cầu kỹ thuật của dự án.

4. Chủ đầu tư, tư vấn và các nhà thầu bổ sung nhân lực thực hiện công tác nội nghiệp để đẩy nhanh hơn nữa tiến độ hoàn thiện hồ sơ thủ tục nghiệm thu thanh toán nhằm đẩy nhanh tiến độ giải ngân và tháo gỡ khó khăn, vướng mắc về tài chính cho nhà thầu, đảm bảo giải ngân toàn bộ kế hoạch vốn đã đăng ký và đã được bố trí.

5. Ban QLDAGT&NN tỉnh Đắk Lắk khẩn trương rà soát, thực hiện các chỉ đạo của Bộ GTVT tại văn bản số 12845/BGTVT-KHĐT ngày 26/11/2024 về việc đề xuất kéo dài thời gian bố trí vốn thực hiện đến năm 2025 cho dự án sử dụng vốn NSTW thuộc kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025 đáp ứng tiến độ yêu cầu.

Yêu cầu Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông và Nông nghiệp phát triển nông thôn tỉnh Đắk Lắk khẩn trương, nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- UBND tỉnh Đắk Lắk;
- Các Nhà thầu, Tư vấn  
(Chủ đầu tư sao gửi);
- Lưu: VT, CQLXD



**KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG**



**Lê Anh Tuấn**