

Số: 12944/BGTVT-KHCN&MT

Hà Nội, ngày 28 tháng 11 năm 2024

V/v: trả lời kiến nghị của cử tri trước  
Kỳ họp thứ 8.

Kính gửi: Viện Khoa học và Công nghệ GTVT

Thực hiện yêu cầu của Ban Dân nguyện - Ủy ban Thường vụ Quốc hội về việc giải quyết kiến nghị của cử tri gửi đến trước Kỳ họp thứ 8, Quốc hội khóa XV, trong đó cử tri tỉnh Bình Định có kiến nghị “*Theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về đường giao thông nông thôn, các yêu cầu về độ dày bê tông, tiêu chuẩn vật liệu và phương pháp thi công... đang khiến chi phí xây dựng rất cao, một số địa phương hiện đang gặp phải khó khăn trong việc huy động sự tham gia và đóng góp của người dân. Cử tri kiến nghị Bộ Giao thông vận tải nghiên cứu, xem xét điều chỉnh phù hợp và linh hoạt một số quy chuẩn kỹ thuật đối với việc xây dựng đường bê tông nông thôn, tạo điều kiện thuận lợi hơn cho người dân trong việc đóng góp mà vẫn đảm bảo yêu cầu kỹ thuật và an toàn giao thông*”.

Đề có cơ sở giải quyết kiến nghị của cử tri, Bộ Giao thông vận tải giao Viện Khoa học và Công nghệ GTVT là cơ quan chủ trì xây dựng nội dung hướng dẫn lựa chọn quy mô đường giao thông nông thôn phụ vụ chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới giai đoạn 2021-2025 (được ban hành kèm theo quyết định số 932/QĐ-BGTVT ngày 18/7/2022 của Bộ trưởng Bộ GTVT) nghiên cứu nội dung kiến nghị nêu trên của cử tri, có ý kiến bằng văn bản gửi về Bộ Giao thông vận tải (qua Vụ Khoa học – Công nghệ và Môi trường) trước ngày 30/11/2024 để tổng hợp báo cáo Lãnh đạo Bộ.

Đề nghị Viện Khoa học và Công nghệ GTVT khẩn trương triển khai thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Thứ trưởng Nguyễn Danh Huy (để b/c);
- Vụ trưởng Vụ KHCN&MT (để b/c);
- Lưu VT, KHCN&MT (thanhbt).

**TL. BỘ TRƯỞNG**  
**KT. VỤ TRƯỞNG VỤ KHCN&MT**  
**PHÓ VỤ TRƯỞNG**

