

Số: 13013 /BGTVT – QLDN

*Hà Nội, ngày 29 tháng 11 năm 2024*

V/v phương án đầu tư bổ sung tăng vốn điều  
lệ của Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng  
hải miền Nam.

Kính gửi: Bộ Tài chính.

Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam có Tờ trình số 1196/TTr-TCTBĐATHHMN ngày 20/6/2024 về việc điều chỉnh tăng vốn điều lệ của Công ty mẹ - Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam giai đoạn 2023-2025 và văn bản số 2254/TCTBĐATHHMN-TCKT ngày 10/10/2024 về việc rà soát, hoàn thiện hồ sơ đề nghị tăng vốn điều lệ giai đoạn 2023-2025 của Tổng công ty. Sau khi nghiên cứu, Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) có ý kiến như sau:

## **I. Phương án đầu tư bổ sung tăng vốn điều lệ giai đoạn 2023-2025 của Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam**

### **1. Thông tin chung về Tổng công ty**

Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam là doanh nghiệp 100% vốn Nhà nước được thành lập theo Quyết định số 1099/QĐ-BGTVT ngày 27/5/2011 của Bộ Giao thông vận tải. Tổng công ty được tổ chức theo mô hình Công ty mẹ - Công ty con, trong đó Công ty mẹ - Tổng công ty là công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên do Nhà nước nắm giữ 100% vốn điều lệ.

Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam thực hiện cung ứng sản phẩm, dịch vụ sự nghiệp công bảo đảm an toàn hàng hải gồm vận hành, bảo trì hệ thống đèn biển, đăng tiêu độc lập; vận hành, bảo trì hệ thống luồng hàng hải công cộng; khảo sát, ra thông báo hàng hải trên địa bàn được giao quản lý từ phía Nam đèn biển Sa Huỳnh (tỉnh Quảng Ngãi) đến hết địa phận của tỉnh Kiên Giang và khu vực quần đảo Trường Sa.

## **2. Đánh giá thực trạng tài chính, kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh và sự cần thiết phải tăng vốn điều lệ**

### **2.1. Thực trạng tài chính, kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh**

- Giai đoạn 2021-2023, Tổng công ty báo cáo luôn hoàn thành tốt các chỉ tiêu hoạt động sản xuất kinh doanh, thực hiện tốt nhiệm vụ cung cấp dịch vụ công ích được Cục Hàng hải Việt Nam đặt hàng; bảo toàn và phát triển vốn chủ sở hữu, thực hiện chế độ quản lý sử dụng vốn, tài sản, phân phối lợi nhuận và chế độ kế toán theo quy định của pháp luật; đồng thời thực hiện đầy đủ nghĩa vụ nộp ngân sách nhà nước.

- Các chỉ tiêu giám sát, đánh giá và xếp loại doanh nghiệp từng năm 2021, 2022, 2023 của Tổng công ty như sau:

Đvt: triệu đồng

TT	Nội dung	Năm 2021	Năm 2022	Năm 2023
1	Doanh thu	1.395.460	1.563.674	1.462.015
2	Lợi nhuận sau thuế	69.140	70.963	73.587
3	Nộp NSNN	205.529	180.364	204.595
4	Tổng Tài sản	2.208.763	2.175.395	2.359.705
5	Xếp loại doanh nghiệp	B	A	A

- Về quản lý, sử dụng vốn và thực hiện đầu tư các dự án: Thực hiện Quyết định số 2309/QĐ-BGTVT ngày 15/12/2020 của Bộ Giao thông vận tải phê duyệt Chiến lược, kế hoạch sản xuất kinh doanh và kế hoạch đầu tư phát triển 5 năm giai đoạn 2021-2025, Kế hoạch đầu tư phát triển hằng năm được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt (Năm 2021 tại văn bản số 3252/BGTVT-QLDN ngày 14/4/2021; Năm 2022 tại quyết định 1013/QĐ-BGTVT ngày 28/7/2022; Năm 2023 tại quyết định số 662/QĐ-BGTVT ngày 30/5/2023), Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam báo cáo đã triển khai thực hiện kế hoạch đầu tư trong điều kiện tình hình kinh tế, chính trị trên thế giới có nhiều biến động phức tạp, đặc biệt là tác động nặng nề của đại dịch Covid-19 từ năm 2021 đến đầu năm 2022 đã gây rất nhiều khó khăn và ảnh hưởng đến tiến độ triển khai công việc, ngoài ra thủ tục đất đai để thực hiện dự án chậm được giải quyết. Được sự quan tâm của Bộ Giao thông vận tải, Cục Hàng hải Việt Nam, sự phối hợp, hỗ trợ của các cơ quan ban ngành và cùng với sự nỗ lực, quyết tâm cao trong lãnh đạo, chỉ đạo điều hành của Tổng Công ty, về cơ bản đã tập trung thực hiện hoàn thành các dự án trọng điểm trong giai đoạn 2021-2023; đồng thời Tổng công ty đã rà soát lại toàn bộ các dự án để trình Bộ GTVT điều chỉnh kế hoạch và Bộ GTVT được phê duyệt theo Quyết định số 288/QĐ-BGTVT ngày 22/3/2024. Kết quả thực hiện cụ thể như sau:

\* Về đầu tư xây dựng, cải tạo nâng cấp công trình:

+ Tổng công ty đã hoàn thành đưa vào sử dụng: 07 dự án (Bao gồm: (1) Thiết lập hệ thống BHHH luồng hàng hải Trần Đề, đoạn từ cảng biên phòng Trần Đề đến vàm Nhơn Mỹ; (2) Cải tạo, nâng cấp trạm quản lý luồng An Lạc Thôn (bao gồm xây dựng cầu cập canô); (3) Cải tạo, nâng cấp trạm đèn biển Tiên Nữ; (4) Cải tạo, nâng cấp trạm đèn biển Trường Sa Lớn; (5) Cải tạo, nâng cấp đèn biển Hòn Hải; (6) Cải tạo, nâng cấp trạm đèn Rạch Giá (được duyệt trong Kế hoạch đầu tư phát triển năm 2021, xin bổ sung vào Kế hoạch đầu tư phát triển 05 năm giai đoạn 2021-2025); (7) Cải tạo, sửa chữa trạm đèn biển Hòn Đò);

+ Đang thi công: 02 dự án (Bao gồm: (1) Cải tạo nâng cấp trạm đèn Song Tử Tây; (2) Cải tạo nâng cấp trạm đèn Hòn Chuối);

+ Đang tổ chức đấu thầu lựa chọn nhà thầu: 04 dự án (Bao gồm: (1) Đầu tư xây dựng trạm luồng Trần Đề; (2) Cải tạo, nâng cấp trạm đèn biển Phước Mai; (3) Cải tạo, nâng cấp trạm đèn Hồ Tàu; (4) Nâng cấp hệ thống báo hiệu hàng hải luồng cho tàu biển trọng tải lớn vào Sông Hậu (được duyệt trong Kế hoạch đầu tư phát triển năm 2022, xin bổ sung vào Kế hoạch đầu tư phát triển 05 năm giai đoạn 2021-2025));

+ Đang thực hiện các thủ tục chuẩn bị đầu tư: 05 dự án (Bao gồm: (1) Cải tạo nâng cấp cầu cảng khu hậu cứ Cần Thơ; (2) Cải tạo nâng cấp trạm đèn Nam Du; (3) Cải tạo nâng cấp trạm quản lý luồng Sông Dừa; (4) Đầu tư nâng cấp hệ thống báo hiệu hàng hải luồng vào cảng Bến Đầm - Côn Đảo; (5) Cải tạo nâng cấp khu hậu cứ cảng Rạch Bà);

+ Đang thực hiện các thủ tục chuẩn bị đầu tư, đồng thời xin bổ sung vào Kế hoạch đầu tư phát triển 05 năm giai đoạn 2021-2025 (đã được duyệt trong Kế hoạch đầu tư phát triển năm 2023): 03 dự án (Bao gồm: (1) Cải tạo, sửa chữa trạm đèn Phan Thiết; (2) ĐTXD đăng tiêu nhập bờ Mũi Gành luồng hàng hải Đầm Môn; (3) Cải tạo, sửa chữa trạm đèn Gành Đèn).

+ Các dự án tạm dừng để tiếp tục hoàn thiện thủ tục đất đai, chưa đưa vào kế hoạch đầu tư phát triển hàng năm: 06 dự án (Bao gồm: (1) Đầu tư xây dựng Trạm quản lý và cơ sở bảo dưỡng sửa chữa thiết bị hàng hải luồng cảng Ba Ngòi – Cam Ranh (Giai đoạn 1); (2) Xây dựng Trạm Lý Nhơn phục vụ quản lý tuyến luồng Soài Rạp - Hiệp Phước; (3) Đầu tư xây dựng trạm quản lý luồng Phú Quý - Bình Thuận; (4) Đầu tư xây dựng trạm bảo đảm an toàn hàng hải Côn Đảo; (5) Đầu tư xây dựng văn phòng Công ty Bảo đảm ATHH Đông Nam Bộ; (6) Đầu tư xây dựng trạm quản lý luồng Vàm Láng phục vụ tuyến luồng Soài Rạp).

\* Về đầu tư, mua sắm tài sản, trang thiết bị, phương tiện và phần mềm phục vụ DVSN bảo đảm an toàn hàng hải:

+ Hoàn thành đưa vào sử dụng trong năm 2021: 14 dự án (Bao gồm: (1) Mua sắm đóng mới phao BHHH các loại 15 phao Ø2.4m, 15 phao Ø2.0m, 10 phao thùng Ø2.6m, 01 phao cột Ø2.0m; (2) Mua sắm đóng mới phao BHHH các loại: 20 phao thùng Ø2.0m, 02 phao Ø2.88m - Ø3.2m; (3) Mua sắm xích, phụ kiện xích và rùa BTCT cho các phao đóng mới - Giai đoạn 1 (được duyệt trong Kế hoạch đầu tư phát triển năm 2021, xin bổ sung vào Kế hoạch đầu tư phát triển 05 năm giai đoạn 2021-2025); (4) Mua sắm đèn BHHH: Đợt 1: 36 đèn BHHH các loại; Đợt 2: 49 đèn BHHH các loại; (5) Mua sắm 70 tấm Pin năng lượng mặt trời (12v-45W); (6) Mua sắm 01 Đèn cấp 2; (7) Mua sắm 01 Máy đo sâu hồi âm Hydrotrac và 01 Bộ phần mềm Hypack – Hysweep; (8) Nâng cấp hệ thống máy chủ quản lý BHHH AIS của VP Tổng công ty; (9) Nâng cấp hệ thống mạng của VP Tổng công ty; (10) Đầu tư tàu thay thả phao cho Công ty BĐATHH Nam Trung Bộ; (11) Mua sắm 01 ca nô vỏ composite, máy 25Hp; (12) Mua sắm máy

tàu công suất  $\geq 115$  HP (Tàu QN-025); (13) Mua sắm 07 máy phát điện công suất  $\geq 5$  KVA; (14) Mua sắm 01 xe ô tô 7 chỗ).

+ Hoàn thành đưa vào sử dụng trong năm 2022: 12 dự án (Bao gồm: (1) Đầu tư hệ thống chống sét phân tán năng lượng sét tại trạm hải đăng Vũng Tàu; (2) Thay máy phát điện tàu VT-0311; (3) Đầu tư mua sắm 04 ca nô 270HP; (4) Đầu tư đóng mới phao BHHH các loại; (5) Đầu tư mua sắm đèn Led phục vụ QLVH luồng hàng hải; (6) Đầu tư mua sắm 01 đèn cấp I; (7) Đầu tư mua sắm 01 cấp II; (8) Đầu tư mua sắm 02 đèn cấp III; (9) Đầu tư mua sắm thiết bị khảo sát; (10) Đầu tư mua sắm 02 ca nô 25HP; (11) Đầu tư mua sắm 04 máy phát điện; (12) Đầu tư trang thiết bị nhận dạng tự động AIS cho các phương tiện thủy phục vụ DVSN bảo đảm ATHH (được duyệt trong Kế hoạch đầu tư phát triển năm 2022, xin bổ sung vào Kế hoạch đầu tư phát triển 05 năm giai đoạn 2021-2025)).

+ Hoàn thành đưa vào sử dụng trong năm 2023: 06 dự án (gồm dự án Cải tạo, sửa chữa Trạm đèn biển Hòn Đò; Đầu tư trang bị 02 ca nô cao tốc máy 270Hp cho Đơn vị bảo đảm an toàn hàng hải; Đầu tư mua sắm đèn Led phục vụ quản lý vận hành luồng hàng hải; Đầu tư đóng mới phao báo hiệu hàng hải và mua sắm phụ kiện phao; Trang bị 02 xe 07 chỗ cho Đơn vị Bảo an toàn hàng hải; Trang bị 01 xe 16 chỗ phục vụ sản xuất kinh doanh).

\* Các dự án năm 2023 chuyển tiếp thực hiện sang năm 2024 được phê duyệt điều chỉnh gồm:

+ 02 dự án (Nâng cấp hệ thống báo hiệu hàng hải luồng cho tàu biển trọng tải lớn vào Sông Hậu; Trang bị 02 xe tải có cầu cho các đơn vị thành viên): đã hoàn thành trong Quý I/2024;

+ 05 dự án (Cải tạo nâng cấp trạm đèn Song Tử Tây; Cải tạo nâng cấp trạm đèn Hòn Chuối; Đóng mới 02 cano cao tốc máy 270HP; Đầu tư thay mới máy tàu VS-61; Đầu tư thay mới máy tàu MJ-511): đã ký hợp đồng và đang tổ chức thi công;

+ 04 dự án (Đầu tư xây dựng trạm luồng Trần Đề; Cải tạo nâng cấp trạm đèn biển Phước Mai; Cải tạo nâng cấp trạm đèn Hồ Tàu; Cải tạo nâng cấp cầu cảng khu hậu cứ Cần Thơ): hoàn thành tổ chức lựa chọn nhà thầu, đang thực hiện các thủ tục cấp phép xây dựng, ký hợp đồng để thi công;

+ 09 dự án (Cải tạo nâng cấp trạm đèn Nam Du; Cải tạo nâng cấp trạm quản lý luồng Sông Dừa; Đầu tư hệ thống giám sát AIS trên các tuyến luồng hàng hải; Đầu tư hệ thống cơ sở dữ liệu kết cấu hạ tầng hàng hải; Đầu tư nâng cấp hệ thống báo hiệu hàng hải luồng vào cảng Bến Đầm - Côn Đảo; Đầu tư trang bị 01 xe cầu 16T cho Đơn vị BĐATHH; ĐTXD đăng tiêu nhập bờ Mũi Gành luồng hàng hải Đầm Môn; Cải tạo, sửa chữa trạm đèn Gành Đèn; Đầu tư trang bị đèn báo hiệu hàng hải, tích hợp AIS cho báo hiệu luồng Quy Nhơn): đang thực hiện các thủ tục đầu tư, lựa chọn nhà thầu;

+ Tiếp tục triển khai các dự án trong danh mục kế hoạch đầu tư phát triển năm 2023 được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt: 03 dự án (gồm dự án Cải tạo



nâng cấp khu hậu cứ cảng Rạch Bà; Cải tạo, sửa chữa trạm đèn Phan Thiết; Đầu tư mua sắm thiết bị khảo sát phục vụ công tác khảo sát ra Thông báo hàng hải).

+ Xin chuyển sang kế hoạch năm 2024: 01 dự án (Đầu tư trang bị 03 máy phát điện phục vụ công tác QLVH).

+ Không thực hiện đầu tư: 01 dự án (Đầu tư, sửa chữa 01 tàu kéo công suất 700CV và hoán cải 01 sà lan đặt cầu làm trạm nổi QLVH). Không thực hiện trang bị 01 ca nô phục vụ quản lý vận hành luồng hàng hải Phú Quý (hạng mục này nằm trong dự án Đầu tư trang bị 03 ca nô cao tốc máy 270HP phục vụ quản lý vận hành luồng hàng hải, trong đó đã hoàn thành trang bị 02 ca nô cao tốc máy 270Hp).

Hiện nay Tổng công ty đang tiếp tục đẩy nhanh tiến độ thực hiện các công việc theo quy định để sớm triển khai thi công đưa vào sử dụng, phục vụ cung ứng dịch vụ sự nghiệp công bảo đảm an toàn hàng hải được Nhà nước giao. Đồng thời, tiếp tục hoàn thiện thủ tục đất đai, thủ tục đầu tư phục vụ ĐTXD một số trạm quản lý vận hành luồng hàng hải.

Trong giai đoạn 2021-2022, Tổng công ty đã hoàn thành các dự án theo đúng kế hoạch được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt, thực hiện tăng vốn điều lệ 41.565 triệu đồng từ nguồn vốn quỹ đầu tư phát triển.

## **2.2. Sự cần thiết điều chỉnh tăng vốn điều lệ**

Tại Quyết định số 1166/QĐ-TTg ngày 14/7/2011 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Đề án phát triển bảo đảm an toàn hàng hải Việt Nam đến năm 2020, định hướng đến năm 2030, và Quyết định số 2987/QĐ-BGTVT ngày 19/11/2012 của Bộ Giao thông vận tải phê duyệt kế hoạch tổng thể thực hiện Đề án phát triển bảo đảm an toàn hàng hải Việt Nam đến năm 2020, định hướng đến năm 2030 thì nguồn vốn đầu tư cho các dự án là nguồn ngân sách nhà nước cấp và nguồn vốn khác. Các công trình sau nhiều năm hoạt động do tác động của khí hậu khắc nghiệt đã bị xuống cấp không được sửa chữa kịp thời, nguồn vốn cải tạo nâng cấp các công trình là nguồn ngân sách nhà nước tuy nhiên cho đến nay nguồn ngân sách nhà nước còn hạn hẹp nên chưa bố trí cho Tổng công ty để triển khai thực hiện đề án đã phê duyệt.

Hiện nay một số tài sản của Tổng công ty qua quá trình sử dụng đã xuống cấp cần được cải tạo nâng cấp để đủ điều kiện hoạt động phục vụ nhiệm vụ dịch vụ sự nghiệp công được Nhà nước giao. Để đảm bảo tạo điều kiện thuận lợi và hoàn thành nhiệm vụ được Nhà nước giao, việc bổ sung vốn điều lệ cho Tổng công ty để đầu tư các dự án, phát triển doanh nghiệp phục vụ nhiệm vụ cung cấp dịch vụ sự nghiệp công bảo đảm an toàn hàng hải là rất cần thiết.

Theo đó, giai đoạn 2023-2025, Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam dự kiến kế hoạch đầu tư xây dựng công trình, nâng cấp tài sản với tổng mức đầu tư là 410.824 triệu đồng.

### **3. Phương án đề xuất tăng vốn điều lệ của Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam**

(1) Tổng công ty đề xuất thực hiện tăng vốn điều lệ trong giai đoạn 03 năm, giai đoạn 2023-2025

(2) Mức vốn điều lệ đã được phê duyệt gần nhất trước thời điểm xác định lại của doanh nghiệp

Tổng công ty đã đề nghị Bộ Giao thông vận tải phê duyệt vốn điều lệ đến ngày 31/12/2022 theo vốn chủ sở hữu thực có trên báo cáo tài chính đã được kiểm toán là 1.787.951.480.753 đồng.

(3) Mức vốn điều lệ xác định lại của doanh nghiệp

Căn cứ Khoản 1 Điều 9 Nghị định số 91/2015/NĐ-CP (được sửa đổi tại Khoản 5 Điều 2 Nghị định số 140/2020/NĐ-CP), vốn điều lệ giai đoạn 2023 - 2025 của Tổng công ty được xác định như sau:

Vốn điều lệ xác định lại	=	Vốn điều lệ đã được phê duyệt gần nhất trước thời điểm xác định lại	+	Mức vốn điều lệ được điều chỉnh tăng giai đoạn 2023-2025
		(1)		(2)
Mức vốn điều lệ điều chỉnh giai đoạn 2023-2025	=	Mức vốn đầu tư từ các nguồn được phê duyệt trong các dự án đầu tư nêu tại khoản 2 Điều 9	+	Mức vốn đầu tư từ các nguồn được phê duyệt quy định tại Khoản 3 Điều 9
(2)		(3)		(4)
				(5)

Theo công thức trên, vốn điều lệ giai đoạn 2023-2025 là 1.850.707.480.753 đồng = (1) + (2) = 1.787.951.480.753 đồng + 62.756.000.000 đồng), trong đó:

- Vốn điều lệ tại thời điểm 31/12/2022 được xác định là 1.787.951.480.753 đồng

- Mức vốn điều lệ điều chỉnh tăng giai đoạn 2023 - 2025 là 62.756.000.000 đồng. Trong đó:

+ Mức vốn đầu tư từ các nguồn được phê duyệt trong dự án đầu tư nêu tại điểm b, Khoản 1 Điều 9 Nghị định 91/2015/NĐ - CP (3) là 62.756.000.000 đồng.

+ Mức vốn đầu tư từ các nguồn được phê duyệt quy định tại điểm c Khoản 1 Điều 9 Nghị định 91/2015/NĐ – CP (4) là 0 đồng (30% x (tổng doanh thu kế hoạch năm 2025 trừ tổng doanh thu thực hiện năm 2022)).

+ Mức vốn đầu tư từ các nguồn được phê duyệt tại mục 4 khoản 5 Điều 2 Nghị định số 140/2020/NĐ-CP (5) là: 0 đồng

(4) Xác định mức vốn điều lệ cần bổ sung: Theo cách tính tại mục 3, mức vốn điều lệ điều chỉnh tăng giai đoạn 2023 - 2025 là: 1.850.707.480.753 đồng.

(5) Xác định nguồn đầu tư bổ sung vốn điều lệ:

a) Nguồn từ quỹ đầu tư phát triển:

Căn cứ chiến lược, kế hoạch sản xuất kinh doanh và kế hoạch đầu tư phát triển 5 năm điều chỉnh giai đoạn 2021- 2025 của Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt tại Quyết định số 288/QĐ-BGTVT ngày 22/3/2024, nguồn bổ sung từ Quỹ đầu tư phát triển các năm 2023-2025 như sau:

ĐVT: triệu đồng

TT	Nội dung	Năm 2023	Năm 2024	Năm 2025	Tổng cộng
1	Lợi nhuận sau thuế	73.587	72.851	72.851	219.289
2	Trích quỹ đầu tư phát triển (30% lợi nhuận sau thuế)	19.046	21.855	21.855	62.756

b) Nguồn bổ sung vốn điều lệ từ ngân sách nhà nước: 0 đồng

(6) Tổng công ty đề nghị điều chỉnh mức vốn điều lệ đến 31/12/2025 là 1.787.951.480.753 đồng + 62.756.000.000 đồng = **1.850.707.480.753 đồng**.

## II. Ý kiến của Bộ Giao thông vận tải

### 1. Quy định của pháp luật về đối tượng được nhà nước bổ sung vốn điều lệ

Khoản 1 Điều 5 Nghị định 91/2015/NĐ-CP ngày 13/10/2015 (đã được sửa đổi, bổ sung tại Nghị định số 32/2018/NĐ-CP ngày 08/03/2018 của Chính phủ) quy định phạm vi đầu tư vốn nhà nước đối với các doanh nghiệp nhà nước cung ứng sản phẩm, dịch vụ công ích thiết yếu, bảo đảm an sinh xã hội bao gồm: “g) Bảo đảm an toàn hàng hải (không bao gồm nạo vét, duy tu luồng hàng hải công cộng)”

Điều 7 Nghị định số 91/2015/NĐ-CP ngày 13/10/2015 của Chính phủ (đã được sửa đổi, bổ sung tại Nghị định số 32/2018/NĐ-CP ngày 08/03/2018 của

Chính phủ) quy định phạm vi đầu tư bổ sung vốn điều lệ đối với doanh nghiệp nhà nước đang hoạt động:

*“1. Việc đầu tư bổ sung vốn điều lệ chỉ áp dụng đối với doanh nghiệp nhà nước quy định tại Điều 5 Nghị định này (Điểm đ Khoản 1 Điều 5 quy định Doanh nghiệp nhà nước quản lý, khai thác, điều hành kết cấu hạ tầng đường sắt quốc gia, đường sắt đô thị; bảo đảm an toàn bay; bảo đảm an toàn hàng hải.) đang hoạt động và thuộc một trong các trường hợp quy định tại Khoản 2 Điều này.*

*2. Trường hợp được đầu tư bổ sung vốn điều lệ:*

*a) Doanh nghiệp nhà nước đang hoạt động có hiệu quả được đánh giá dựa trên tiêu chí đánh giá hiệu quả hoạt động quy định tại Điều 8 Nghị định này có mức vốn điều lệ hiện tại không bảo đảm thực hiện ngành, nghề kinh doanh chính của doanh nghiệp đã được cơ quan nhà nước có thẩm quyền phê duyệt.*

*b) Doanh nghiệp nhà nước trực tiếp phục vụ quốc phòng, an ninh nhưng vốn điều lệ hiện tại không bảo đảm thực hiện nhiệm vụ Nhà nước giao.”*

Khoản 2 Điều 8 Nghị định số 91/2015/NĐ-CP ngày 13/10/2015 của Chính phủ (đã được sửa đổi, bổ sung tại Nghị định số 32/2018/NĐ-CP ngày 08/03/2018 của Chính phủ) quy định tiêu chí đánh giá hoạt động của nhà nước đang hoạt động: *“2. Doanh nghiệp nhà nước được xác định hoạt động có hiệu quả phải đảm bảo kết quả xếp loại doanh nghiệp nhà nước của ba năm liền kề trước năm xác định bổ sung vốn điều lệ đạt từ loại B trở lên theo công bố kết quả xếp loại doanh nghiệp của cấp có thẩm quyền”.*

## **2. Về việc Nhà nước bổ sung vốn điều lệ của Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam**

Đối chiếu với quy định tại Nghị định số 91/2015/NĐ-CP ngày 13/10/2015 của Chính phủ về đầu tư vốn nhà nước vào doanh nghiệp và quản lý sử dụng vốn, tài sản tại doanh nghiệp, Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam thuộc đối tượng được Nhà nước đầu tư bổ sung vốn điều lệ do:

- Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam là doanh nghiệp nhà nước cung ứng sản phẩm, dịch vụ sự nghiệp công về bảo đảm an toàn hàng hải.

- Hoạt động sản xuất kinh doanh của Tổng công ty có hiệu quả, kết quả đánh giá hiệu quả hoạt động và xếp loại doanh nghiệp ba năm gần nhất (các năm 2021-2023) được Bộ Giao thông vận tải xếp loại B trở lên<sup>1</sup>.

- Sự cần thiết đầu tư bổ sung vốn điều lệ: Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam thực hiện cung ứng sản phẩm, dịch vụ sự nghiệp công bảo

<sup>1</sup> Năm 2021 xếp loại B theo Quyết định số 327/QĐ-BGTVT ngày 28/3/2023, Năm 2022 xếp loại A theo Quyết định số 1105/QĐ-BGTVT ngày 31/8/2023 và Năm 2023 xếp loại A theo Quyết định số 963/QĐ-BGTVT ngày 05/8/2024.



đảm an toàn hàng hải gồm vận hành, bảo trì hệ thống đèn biển, đăng tiêu độc lập; vận hành, bảo trì hệ thống luồng hàng hải công cộng; khảo sát, ra thông báo hàng hải trên địa bàn được giao quản lý từ phía Nam đèn biển Sa Huỳnh (tỉnh Quảng Ngãi) đến hết địa phận của tỉnh Kiên Giang và khu vực quần đảo Trường Sa. Hiện nay một số tài sản của Tổng công ty sau khi được giao tình thành phần vốn nhà nước tại doanh nghiệp năm 2019 qua quá trình sử dụng nhiều năm đã xuống cấp cần được đầu tư, cải tạo nâng cấp để đủ điều kiện hoạt động phục vụ nhiệm vụ dịch vụ sự nghiệp công được Nhà nước giao. Giai đoạn 2023-2025, Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam dự kiến kế hoạch đầu tư xây dựng công trình, nâng cấp tài sản với tổng mức đầu tư là 410.824 triệu đồng, trong đó, nguồn vốn của doanh nghiệp chỉ bố trí được khoảng 348.069 triệu đồng. Do đó, để đảm bảo tạo điều kiện thuận lợi và hoàn thành nhiệm vụ được Nhà nước giao, việc bổ sung vốn điều lệ cho Tổng công ty để đầu tư các dự án, phát triển doanh nghiệp phục vụ nhiệm vụ cung cấp dịch vụ sự nghiệp công bảo đảm an toàn hàng hải là rất cần thiết.

### **3. Về mức vốn điều lệ được điều chỉnh của Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam**

Căn cứ quy định tại Điều 9 Nghị định 91/2015/NĐ-CP của Chính phủ (được sửa đổi tại Khoản 5 Điều 2 Nghị định số 140/2020/NĐ-CP ngày 30/11/2020);

Căn cứ Quyết định số 2309/QĐ-BGTVT ngày 15/12/2020 của Bộ Giao thông vận tải phê duyệt chiến lược, kế hoạch sản xuất kinh doanh và kế hoạch đầu tư phát triển 5 năm giai đoạn 2021-2025 của Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam.

Căn cứ Quyết định số 288/QĐ-BGTVT ngày 22/3/2024 của Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt điều chỉnh, bổ sung Kế hoạch sản xuất kinh doanh và Kế hoạch đầu tư phát triển 05 năm giai đoạn 2021 – 2025 của Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam.

**3.1.** Theo quy định tại Khoản 1 Điều 9 Nghị định số 91/2015/NĐ-CP, Vốn điều lệ của doanh nghiệp được xây dựng **tối thiểu trong thời hạn 03 năm** kể từ năm xác định điều chỉnh vốn điều lệ đã được cơ quan đại diện chủ sở hữu phê duyệt.

Do đó, việc Tổng công ty đề xuất phương án xây dựng vốn điều lệ trong giai đoạn 03 năm 2023-2025 là phù hợp.

### **3.2. Xác định vốn điều lệ của Tổng công ty trong giai đoạn 2023-2025**

Theo quy định tại Khoản 5 Điều 9 Nghị định số 91/2015/NĐ-CP, vốn điều lệ của Tổng công ty được xác định theo công thức sau:

Vốn điều lệ xác định lại	=	Vốn điều lệ đã được phê duyệt gần nhất trước thời điểm xác định lại	+	Mức vốn điều lệ được điều chỉnh tăng giai đoạn 2023-2025
		(1)		(2)
Mức vốn điều lệ điều chỉnh giai đoạn 2023-2025	=	Mức vốn đầu tư từ các nguồn được phê duyệt trong các dự án đầu tư nêu tại khoản 2 Điều 9	+	Mức vốn đầu tư từ các nguồn được phê duyệt quy định tại Khoản 3 Điều 9
(2)		(3)		(4)
			+	Mức điều chỉnh tăng từ các nguồn được phê duyệt quy định tại Khoản 4 Điều 9
				(5)

Trong đó:

(1) Vốn điều lệ đã được phê duyệt gần nhất trước thời điểm xác định lại: Tổng công ty có đề nghị Bộ Giao thông vận tải phê duyệt vốn điều lệ đến ngày 31/12/2022 theo vốn chủ sở hữu thực có trên báo cáo tài chính đã được kiểm toán là 1.787.951.480.753 đồng

(2) Mức vốn đầu tư từ các nguồn được phê duyệt trong các dự án đầu tư tại Khoản 2, Điều 9 Nghị định số 91/2015/NĐ-CP:

Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam thực hiện cung ứng sản phẩm, dịch vụ sự nghiệp công bảo đảm an toàn hàng hải gồm vận hành, bảo trì hệ thống đèn biển, đăng tiêu độc lập; vận hành, bảo trì hệ thống luồng hàng hải công cộng; khảo sát, ra thông báo hàng hải trên địa bàn được giao quản lý từ phía Nam đèn biển Sa Huỳnh (tỉnh Quảng Ngãi) đến hết địa phận của tỉnh Kiên Giang và khu vực quần đảo Trường Sa. Hiện nay một số tài sản của Tổng công ty sau khi được giao tình thành phần vốn nhà nước tại doanh nghiệp năm 2019 qua quá trình sử dụng nhiều năm đã xuống cấp cần được đầu tư, cải tạo nâng cấp để đủ điều kiện hoạt động phục vụ nhiệm vụ dịch vụ sự nghiệp công được Nhà nước giao.

Do đó, theo Quyết định số 288/QĐ-BGTVT ngày 22/3/2024 của Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt điều chỉnh, bổ sung Kế hoạch sản xuất kinh doanh và Kế hoạch đầu tư phát triển 05 năm giai đoạn 2021 – 2025, trong đó giai đoạn 2023-2025, Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam dự kiến cần thực hiện đầu tư, xây dựng công trình, nâng cấp tài sản phục vụ cung cấp sản phẩm, dịch vụ sự nghiệp công bảo đảm an toàn hàng hải với tổng mức đầu tư là 410.824 triệu đồng, nguồn vốn của doanh nghiệp sử dụng từ nguồn khấu hao tài sản, vốn lưu động khác chỉ bố trí được khoảng 348.069 triệu đồng và dự kiến nguồn Quỹ Đầu tư phát triển để thực hiện các dự án cần có là **62.756 triệu đồng**.

**(3)** Mức vốn đầu tư từ các nguồn được phê duyệt tại Khoản 3, Điều 9 Nghị định số 91/2015/NĐ-CP:

Theo quy định, mức điều chỉnh tăng vốn điều lệ tối đa bằng 30% của mức chênh lệch dự kiến tăng doanh thu của hoạt động sản xuất, kinh doanh năm thứ ba tiếp theo so với doanh thu thực hiện hoạt động sản xuất, kinh doanh ghi trong báo cáo tài chính của Tổng công ty đã được kiểm toán của năm trước liền kề năm thực hiện xác định lại mức vốn điều lệ, mức tăng doanh thu chỉ tính phần doanh thu của hoạt động sản xuất kinh doanh không tính phần doanh thu hoạt động tài chính và phần lợi nhuận còn lại sau khi trích lập các quỹ của các Công ty con nộp về Tổng công ty. Theo đó:

- Dự kiến Tổng doanh thu kế hoạch năm 2025 (*không tính phần doanh thu hoạt động tài chính và phần lợi nhuận còn lại sau khi trích lập các quỹ của các Công ty con nộp về Tổng công ty*) là 979.007 triệu đồng

- Tổng doanh thu thực hiện năm 2023 (*không tính phần doanh thu hoạt động tài chính và phần lợi nhuận còn lại sau khi trích lập các quỹ của các Công ty con nộp về Tổng công ty*) là 1.413.810 triệu đồng

- Mức chênh lệch doanh thu năm 2025 so với năm 2023 là:

979.007 triệu đồng – 1.413.810 triệu đồng = - 434.803 triệu đồng

- Mức điều chỉnh tăng vốn điều lệ tối đa bằng 30% của mức chênh lệch dự kiến tăng doanh thu là: 0 đồng.

Như vậy, mức chênh lệch dự kiến tăng doanh thu trong giai đoạn 2023-2025 để tăng vốn điều lệ là **0 đồng**

**(4)** Mức điều chỉnh tăng từ các nguồn được phê duyệt quy định Khoản 4 Điều 9 Nghị định số 91/2015/NĐ-CP ngày 13/10/2015

Giai đoạn vừa qua, Tổng công ty không tiếp nhận tài sản từ nơi khác chuyển đến được đầu tư bằng vốn có nguồn gốc từ ngân sách nhà nước; tiếp nhận tiền theo chính sách hỗ trợ của Nhà nước (hỗ trợ di dời, sắp xếp lại, xử lý nhà đất, hỗ trợ đầu tư kết cấu hạ tầng kỹ thuật khu công nghiệp) để thực hiện dự án đầu tư xây dựng, nâng cấp, cải tạo cơ sở sản xuất kinh doanh; giá trị chênh lệch tăng do đánh giá lại tài sản theo chủ trương đã được Thủ tướng Chính phủ chấp thuận, do đó, Bộ GTVT nguồn tăng vốn điều lệ theo quy định tại Khoản 4 Điều 9 Nghị định số 91/2015/NĐ-CP ngày 13/10/2015 là **0 đồng**.

Mức vốn điều lệ có thể được phê duyệt bổ sung tăng trong giai đoạn 2023-2025 là:

**62.756.000.000 + 0 + 0 = 62.756.000.000 đồng**

Mức vốn điều lệ có thể được điều chỉnh giai đoạn 2022-2025 là:

$$1.787.951.480.753 + 62.756.000.000 = 1.850.707.480.753 \text{ đồng.}$$

(1)

(2)

**3.3.** Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam kiến nghị được điều chỉnh vốn điều lệ cho giai đoạn 03 năm (2023-2025) với mức vốn điều lệ tăng thêm là **62.756.000.000 đồng** từ Nguồn quỹ đầu tư phát triển giai đoạn 2023-2025.

Theo đó, Bộ GTVT đề xuất điều chỉnh vốn điều lệ của Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam trong giai đoạn 2023-2025 như sau:

- Nguồn điều chỉnh tăng vốn điều lệ là **62.756.000.000 đồng** từ nguồn quỹ đầu tư phát triển.

- Mức vốn điều lệ của Tổng công ty giai đoạn 2023-2025 là **1.850.707.480.753 đồng** ( $1.787.951.480.753 + 62.756.000.000 = 1.850.707.480.753$ ).

#### 4. Đề xuất, kiến nghị

Bộ Giao thông vận tải đề nghị Bộ Tài chính có ý kiến đối với đề xuất tăng vốn điều lệ giai đoạn 2023-2025 của Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam tại Tờ trình số 1196/TTr-TCTBĐATHHMN ngày 20/6/2024 về việc phương án đầu tư bổ sung vốn điều lệ giai đoạn 2023 - 2025 của Tổng công ty và văn bản số 2254/TCTBĐATHHMN-TCKT ngày 10/10/2024 rà soát, hoàn thiện hồ sơ đề nghị tăng vốn điều lệ giai đoạn 2023-2025 của Tổng công ty và phương án tăng vốn điều lệ của Tổng công ty trong giai đoạn 2023-2025 tại mục 3 nêu trên để Bộ Giao thông vận tải thực hiện các bước tiếp theo trong việc đầu tư bổ sung tăng vốn điều lệ cho doanh nghiệp.

Bộ Giao thông Vận tải trân trọng cảm ơn sự phối hợp của quý Bộ./.

#### Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- TCT BĐATHHMN;
- Lưu: VT, QLDN (Hg).

**KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG**



**Nguyễn Xuân Sang**