

Số 13033 /BGTVT-KHĐT

Hà Nội, ngày 29 tháng 11 năm 2024

V/v đầu tư dự án cải tạo, nâng cấp  
quốc lộ 14D, tỉnh Quảng Nam

Kính gửi: Văn phòng Chính phủ

Ngày 13/11/2024, Bộ Giao thông vận tải (GTVT) nhận được Phiếu chuyển số 2992/PC-VPCP của Văn phòng Chính phủ chuyển kiến nghị của UBND tỉnh Quảng Nam tại Tờ trình số 8640/TTr-UBND ngày 07/11/2024 về việc đầu tư Dự án cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 14D. Sau khi nghiên cứu, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

Tuyến Quốc lộ 14D kết nối đường Hồ Chí Minh với Cửa khẩu quốc tế Nam Giang, tỉnh Quảng Nam là một trong những tuyến đường huyết mạch trên địa bàn tỉnh Quảng Nam; là một phần của tuyến hành lang kinh tế Đông - Tây 2, có vai trò đặc biệt quan trọng đối với chiến lược phát triển kinh tế - xã hội vùng kinh tế động lực khu vực miền Trung với Đông Bắc Thái Lan, Nam Lào và là tuyến đường độc đạo lên vùng núi cao, biên giới phía Tây tỉnh Quảng Nam.

Theo quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 được duyệt<sup>1</sup>, Quốc lộ 14D dài 75 km, có quy mô cấp III - IV, 2 - 4 làn xe. Hiện trạng có quy mô cấp V (chiều rộng nền đường  $B_n=6m$ ; chiều rộng mặt đường  $B_m=3,5m - 5m$ ), mặt đường láng nhựa hoặc bê tông xi măng. Theo báo cáo Cục Đường bộ Việt Nam<sup>2</sup>, từ tháng 7/2023 đến tháng 7/2024 lưu lượng xe tải nặng<sup>3</sup> vận chuyển hàng hóa từ Lào đi về Việt Nam qua cửa khẩu quốc tế Nam Giang tăng cao (khoảng 75 lượt/ngày đêm đến 320 lượt/ngày đêm<sup>4</sup>) nên tuyến đường đã bị hư hỏng, xuống cấp rất nhanh, công tác bảo dưỡng thường xuyên, sửa chữa định kỳ để đảm bảo an toàn giao thông trên Quốc lộ 14D là đặc biệt khó khăn, vượt quá hạn mức kinh phí quy định về bảo trì. Vì vậy, việc sớm đầu tư cải tạo, nâng cấp tuyến Quốc lộ 14D là cần thiết và cấp bách.

Với thực trạng nêu trên, để bảo đảm an toàn giao thông trên tuyến, Thủ tướng Chính phủ đã thống nhất chủ trương giao Bộ GTVT, UBND tỉnh Quảng Nam nghiên cứu đầu tư tuyến đường nối từ cửa khẩu Nam Giang đến cảng biển Quảng Nam tại các Thông báo: số 135/TB-VPCP ngày 06/5/2022 và số 165/TB-VPCP ngày 06/6/2022. Trên cơ sở báo cáo của UBND tỉnh Quảng Nam<sup>5</sup> và Bộ GTVT<sup>6</sup>, Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà đã giao<sup>7</sup> Bộ GTVT có phương án nâng cấp, cải tạo Quốc lộ 14D và phối hợp với các Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính, UBND tỉnh Quảng Nam xác định và cân đối nguồn vốn bố trí thực hiện Dự án theo quy định.

<sup>1</sup> Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021 của Thủ tướng Chính phủ.

<sup>2</sup> Văn bản số 8398/CĐBVN-KHĐT ngày 28/11/2024

<sup>3</sup> Loại 5 trục trở lên

<sup>4</sup> tương đương 300CPU/ngày đêm đến 1.264 CPU/ngày đêm

<sup>5</sup> Báo cáo số 232/BC-UBND ngày 06/10/2023.

<sup>6</sup> Các văn bản: số 12857/BGTVT-KHĐT ngày 13/11/2023 và số 380/BGTVT-KHĐT ngày 11/01/2024.

<sup>7</sup> Các văn bản: 9927/VPCP-CN ngày 20/12/2023 và số 798/VPCP-CN ngày 01/02/2024.

Triển khai chỉ đạo của Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà, Bộ GTVT đã giao Ban QLDA Thăng Long<sup>8</sup> lập Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi (NCTKT) dự án nâng cấp, cải tạo Quốc lộ 14D, tỉnh Quảng Nam (Dự án) để báo cáo cấp có thẩm quyền đầu tư Dự án trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026 - 2030; đồng thời, đã đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính<sup>9</sup> báo cáo Thủ tướng Chính phủ, Chính phủ trình Quốc hội, Ủy ban Thường vụ Quốc hội bổ sung 112,32 tỷ đồng kế hoạch trung hạn vốn trong nước giai đoạn 2021 - 2025 cho 01 dự án và 19 nhiệm vụ chuẩn bị đầu tư các dự án quan trọng, cấp bách từ số vốn kế hoạch trung hạn còn dư của các dự án do Bộ GTVT quản lý, trong đó có kinh phí lập Báo cáo NCTKT Dự án khoảng 4,6 tỷ đồng, đến nay chưa được giải quyết.

Để bảo đảm an toàn giao thông trên tuyến Quốc lộ 14D, từng bước hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông, phát triển kinh tế - xã hội gắn với đảm bảo quốc phòng an ninh của khu vực, trong đó có tỉnh Quảng Nam và phục vụ công tác phòng chống thiên tai, cứu nạn cứu hộ khi có thiên tai trên vùng biên giới, núi cao, Bộ GTVT thống nhất với đề nghị của UBND tỉnh Quảng Nam tại Tờ trình nêu trên. Thực hiện chủ trương của Đảng và Nhà nước về đẩy mạnh phân cấp, uỷ quyền để tăng tính chủ động cho các địa phương, giảm áp lực cho Bộ GTVT khi phải thực hiện nhiều nhiệm vụ quan trọng; căn cứ vào Luật Đường bộ năm 2024 (có hiệu lực từ ngày 01/01/2025), đề nghị Văn phòng Chính phủ báo cáo Thủ tướng Chính phủ:

- Giao UBND tỉnh Quảng Nam chủ trì triển khai Dự án, Bộ GTVT sẽ phối hợp chặt chẽ trong quá trình triển khai thực hiện;

- Chỉ đạo đơn vị liên quan sớm báo cáo đề Chính phủ trình Quốc hội, Ủy ban Thường vụ Quốc hội bổ sung nhiệm vụ và kinh phí chuẩn bị đầu tư các dự án quan trọng, cấp bách, trong đó có kinh phí lập Báo cáo NCTKT Dự án khoảng 4,6 tỷ đồng;

- Xem xét, bố trí nguồn vốn cho Dự án từ nguồn dự phòng chung kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025 hoặc nguồn tăng thu năm 2024, làm cơ sở triển khai thi công trong năm 2025, phấn đấu hoàn thành Dự án vào năm 2026.

Đề nghị Văn phòng Chính phủ tổng hợp, báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Các Bộ: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính;
- UBND tỉnh Quảng Nam;
- Lưu: VT, KHĐT TUANVA

**KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG**



Nguyễn Danh Huy

<sup>8</sup> Văn bản số 1856/BGTVT KHĐT ngày 23/02/2024.

<sup>9</sup> Tại các Văn bản số 3307/BGTVT-KHĐT ngày 28/03/2024 và số 10459/BGTVT-KHĐT ngày 27/9/2024.