

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 13071 /BGTVT - KCHT

Hà Nội, ngày 02 tháng 12 năm 2024

V/v phương án di chuyển hệ
thống thông tin, tín hiệu đường
sắt tuyến Hà Nội - Lạng Sơn
đoạn qua huyện Lạng Giang,
tỉnh Bắc Giang

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Bắc Giang

Bộ Giao thông vận tải (GTVT) nhận được văn bản số 6703/UBND-KTN ngày 22/11/2023 của Ủy ban nhân dân (UBND) tỉnh Bắc Giang và văn bản số 3490/UBND-KTHT ngày 30/10/2024 của Ủy ban nhân dân (UBND) huyện Lạng Giang về phương án di chuyển hệ thống thông tin, tín hiệu đường sắt tuyến Hà Nội - Lạng Sơn đoạn qua dự án Cụm công nghiệp Hương Sơn, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang. Trên cơ sở ý kiến của các cơ quan, đơn vị¹ và tiếp theo văn bản số 272/BGTVT-KCHT ngày 09/01/2024, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

1. Theo báo cáo của UBND huyện Lạng Giang, việc dịch chuyển hệ thống thông tin, tín hiệu đường sắt trên tuyến Hà Nội - Lạng Sơn đoạn qua địa bàn huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang là cần thiết để bảo đảm an toàn cho công trình thông tin, tín hiệu đường sắt, tạo điều kiện phát triển kinh tế - xã hội của địa phương. Bộ GTVT thống nhất chủ trương cho phép dịch chuyển vị trí đường dây thông tin, tín hiệu trên tuyến đường sắt Hà Nội - Lạng Sơn (từ cột 1312 đến cột 1337) theo đề nghị của UBND tỉnh Bắc Giang tại văn bản số 6703/UBND-KTN ngày 22/11/2023 và văn bản số 3490/UBND-KTHT ngày 30/10/2024 của UBND huyện Lạng Giang, với một số điều kiện sau:

- UBND tỉnh Bắc Giang có trách nhiệm chỉ đạo UBND huyện Lạng Giang cập nhật hồ sơ địa chính và quản lý phạm vi đất dành cho đường sắt đối với đoạn đường dây thông tin, tín hiệu đường sắt sau khi dịch chuyển, đảm bảo tuân thủ theo quy định của pháp luật về đất đai và Nghị định số 56/2018/NĐ-CP ngày 16/4/2018 của Chính phủ, không làm ảnh hưởng đến công tác quản lý, bảo trì hệ thống thông tin, tín hiệu sau này;

- Chủ đầu tư tổ chức lập hồ sơ thiết kế di chuyển đoạn đường dây thông tin, tín hiệu đường sắt theo quy định; đảm bảo tuân thủ các quy chuẩn, tiêu chuẩn kỹ thuật hiện hành; đảm bảo độ ổn định, an toàn công trình; đảm bảo phạm vi bảo vệ công trình, hành lang an toàn đường sắt, thuận tiện cho công tác quản lý, bảo trì sau này;

- Phương án thiết kế chi tiết phải đảm bảo vị trí và khoảng cách của từng cột thông tin cách mép ray ngoài cùng $\geq 10m$; đồng thời, phải cách chân taluy

¹ Cục Đường sắt Việt Nam tại văn bản số 2575/CĐSVN-QLXD&KCHT ngày 20/11/2024; Tổng công ty Đường sắt Việt Nam tại văn bản số 3735/ĐS-QLHT ngày 21/11/2024.

nền đường sắt $\geq 5,0m$ để đảm bảo phạm vi bảo vệ công trình đường sắt nhằm thuận tiện cho công tác quản lý, bảo trì sau này;

- Kinh phí khảo sát, thiết kế, dịch chuyển vị trí đường dây thông tin, tín hiệu đường sắt từ cột 1312 (tương ứng khoảng lý trình đường sắt Km70+258) đến cột 1337 (tương ứng khoảng lý trình đường sắt Km71+558) tuyến đường sắt Hà Nội - Lạng Sơn, giải phóng mặt bằng (nếu có) do địa phương chịu trách nhiệm chi trả. Sau khi hoàn thành việc dịch chuyển đoạn đường dây thông tin, tín hiệu đến vị trí mới, bàn giao lại cho Tổng công ty Đường sắt Việt Nam quản lý, bảo trì theo quy định.

2. Đề nghị UBND tỉnh Bắc Giang chỉ đạo UBND huyện Lạng Giang:

a) Tổ chức lập hồ sơ thiết kế chi tiết và lấy ý kiến thống nhất của Cục Đường sắt Việt Nam về nội dung hồ sơ thiết kế trước khi thẩm định, phê duyệt, đảm bảo tuân thủ quy chuẩn kỹ thuật, tiêu chuẩn áp dụng và không ảnh hưởng đến công tác bảo trì hệ thống thông tin, tín hiệu sau này;

b) Lập phương án tổ chức thi công và biện pháp bảo đảm an toàn, phối hợp với Tổng công ty Đường sắt Việt Nam để thống nhất phương án trước khi triển khai thực hiện, bảo đảm hệ thống thông tin, tín hiệu đường sắt hoạt động thông suốt, phục vụ điều hành chạy tàu an toàn.

3. Giao Cục Đường sắt Việt Nam, Tổng công ty Đường sắt Việt Nam kiểm tra, hướng dẫn UBND huyện Lạng Giang trong quá trình thực hiện, đảm bảo tuân thủ theo quy định của pháp luật.

Trên đây là ý kiến của Bộ GTVT, gửi UBND tỉnh Bắc Giang và các cơ quan, đơn vị liên quan để tổ chức, triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Cục Đường sắt Việt Nam;
- Sở GTVT Bắc Giang;
- UBND huyện Lạng Giang;
- Tổng công ty Đường sắt Việt Nam;
- Lưu: VT, KCHT (Huy).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Nguyễn Danh Huy