

Số: 13309 /BGTVT-KCHT

Hà Nội, ngày 14 tháng 12 năm 2021

V/v: xây dựng đường gom, di chuyển dây thông tin tín hiệu đường sắt để xóa bỏ các lối đi tự mở qua đường sắt.

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Hải Dương

Bộ GTVT nhận được Văn bản số 4120/UBND-VP ngày 10/11/2021 của UBND tỉnh Hải Dương đề nghị thống nhất phương án tuyến đường gom và di chuyển hệ thống thông tin tín hiệu đường sắt để thực hiện dự án đầu tư xây dựng đường gom dọc tuyến đường sắt Hà Nội – Hải Phòng thuộc địa bàn huyện Kim Thành, tỉnh Hải Dương. Sau khi xem xét ý kiến của Cục ĐSVN tại Văn bản 2829/CĐSVN-QLXD&KCHT ngày 06/12/2021, Tổng công ty ĐSVN tại Văn bản số 3350/ĐS-QLHT ngày 03/12/2021, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

1. Việc xây dựng 05 đoạn đường gom (Km70+779,5 – Km71+340; Km72+115 – Km72+695; Km74+800 – Km75+825; Km76+120 – Km77+360; Km81+150 – Km81+943) phía bên phải tuyến đường sắt Gia Lâm – Hải Phòng chủ yếu nằm trong phạm vi hành lang an toàn giao thông đường sắt; kết hợp với việc di chuyển các cột thông tin, tín hiệu đường sắt vào trong phạm vi vỉa hè của đường gom, tiếp giáp với khu dân cư, không đảm bảo phạm vi bảo vệ công trình thông tin, tín hiệu đường sắt theo quy định tại Điều 13 của Nghị định số 56/2018/NĐ-CP ngày 16/4/2018 của Chính phủ.

2. Để đảm bảo an toàn công trình đường sắt và an toàn chạy tàu, đề nghị UBND tỉnh Hải Dương chỉ đạo Ban QLDA đầu tư xây dựng tỉnh Hải Dương:

- Xác định quy mô xây dựng đường gom trong phạm vi hành lang an toàn giao thông đường sắt theo hướng bề rộng mặt đường gom tối thiểu $B_m=3,5m$, dịch chuyển vị trí phần đường xe chạy ra xa đường sắt để hạn chế ảnh hưởng đến phạm vi bảo vệ công trình và hành lang an toàn giao thông đường sắt; địa phương cam kết tự di chuyển công trình đường gom và không đòi bất cứ khoản hỗ trợ, đền bù nào khi có yêu cầu của cơ quan có thẩm quyền.

- Nghiên cứu phương án bố trí vị trí hàng cột thông tin, tín hiệu đường sắt tiếp giáp với đường sắt và mở rộng vỉa hè của đường gom phía đường sắt để bảo đảm phạm vi xây dựng, phạm vi bảo vệ công trình và thuận tiện trong quá trình quản lý, bảo trì công trình đường sắt sau này;

- Trường hợp phạm vi bảo vệ tuyến đường dây thông tin, tín hiệu đường sắt có chồng lấn với công trình đường bộ, đề nghị cơ quan có thẩm quyền của địa phương thống nhất với Tổng công ty ĐSVN nội dung quản lý phạm vi chồng lấn để làm cơ sở cho việc quản lý, bảo trì đoạn đường dây thông tin, tín hiệu đường sắt sau này.

- Đối với phần di chuyển hệ thống thiết bị phòng vệ đường ngang tại Km72+603, Km75+302 và Km81+203, đề nghị làm rõ trong hồ sơ thiết kế nội dung cải tạo, mở rộng các đường ngang và sự phù hợp về phương án di chuyển hệ thống thiết bị phòng vệ tại các đường ngang này.

- Căn cứ quy định tại Điều 16 Nghị định số 65/2018/NĐ-CP ngày 12/5/2018 của Chính phủ và Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ, việc xây dựng đường gom dọc theo đường sắt phải kết hợp với xây dựng hàng rào ngăn cách

giữa đường gom và đường sắt để xóa bỏ các lối đi tự mở qua đường sắt. Do vậy, toàn bộ các lối đi tự mở qua đường sắt trong phạm vi xây dựng đường gom dọc theo tuyến đường sắt Gia Lâm – Hải Phòng, bao gồm cả lối đi tự mở tại Km72+125 nằm trong phạm vi ga Phạm Xá theo đề nghị của UBND tỉnh Hải Dương tại Văn bản số 4120/UBND-VP ngày 10/11/2021 phải được xóa bỏ để đảm bảo an toàn chạy tàu.

3. Căn cứ quy định của pháp luật, giao Cục ĐSVN hướng dẫn chủ đầu tư và các đơn vị liên quan thực hiện các thủ tục cần thiết để sớm triển khai dự án./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (báo cáo);
- Sở GTVT Hải Dương;
- Tổng công ty ĐSVN;
- Lưu: VT, KCHT(3).

KT. BỘ TRƯỞNG
THỦ TRƯỞNG



Nguyễn Ngọc Đông