

Số: 13626 /BGTVT-KHĐT
V/v phân bổ lại cơ cấu Hiệp định
vay vốn JICA số VN15-P4 Dự án
đường ô tô Tân Vũ - Lạch Huyện

Hà Nội, ngày 21 tháng 12 năm 2021.

Kính gửi:

- Bộ Tài chính;
- Ban Quản lý dự án 2.

Ngày 29/10/2021, Bộ Tài chính có văn bản số 12421/BTC-QLN về việc phân bổ lại cơ cấu Hiệp định vay vốn Cơ quan hợp tác quốc tế Nhật Bản (JICA) số VN15-P4 Dự án đường ô tô Tân Vũ - Lạch Huyện (gọi tắt là Dự án), Bộ Giao thông vận tải (GTVT) đã có văn bản số 11576/BGTVT-KHĐT ngày 02/11/2021 yêu cầu Ban Quản lý dự án 2 (Ban QLDA2) là đơn vị được Bộ GTVT giao thực hiện Dự án cung cấp hồ sơ tài liệu và rà soát làm rõ một số nội dung liên quan đến điều chỉnh cơ cấu Hiệp định vay vốn JICA số VN15-P4 của dự án trên. Trên cơ sở báo cáo bổ sung của Ban QLDA 2 tại văn bản số 1964/BQLDA2-PID3 ngày 10/11/2021, Bộ GTVT có báo cáo giải trình các nội dung như sau:

1. Về cung cấp hồ sơ tài liệu liên quan: Bộ GTVT giao Ban QLDA 2 có trách nhiệm liên hệ và cung cấp Cục Quản lý nợ và Tài chính đối ngoại - Bộ Tài chính các hồ sơ tài liệu liên quan.

2. Làm rõ việc điều chỉnh cơ cấu từ hạng mục dự phòng sang bổ sung cho hạng mục chi phí tư vấn:

- Căn cứ pháp lý liên quan đến việc bổ sung chi phí dịch vụ tư vấn giám sát và việc xin điều chỉnh cơ cấu Hiệp định vay VN15-P4 như sau:

+ Quyết định số 417/QĐ-TCĐBVN của Tổng cục Đường bộ Việt Nam ngày 26/3/2013 về việc phê duyệt kết quả đấu thầu Gói thầu số 1: Tư vấn giám sát và hỗ trợ đấu thầu Dự án;

+ Hợp đồng Tư vấn giám sát số 35/TVLH-PMU2/2013 ngày 26/3/2013 ký giữa Ban Quản lý Dự án 2 với Liên danh Tư vấn OC-JBSI-NK (Nhật Bản) liên kết với TEDI-TIDICC-APECO (Việt Nam) thực hiện dịch vụ giám sát và hỗ trợ đấu thầu Dự án;

+ Các Quyết định của Bộ GTVT số 3888/QĐ-BGTVT ngày 2/12/2016 phê duyệt bổ sung dịch vụ tư vấn thực hiện nhiệm vụ thiết kế kỹ thuật (TKKT) nút giao Tân Vũ, số 3401/QĐ-BGTVT ngày 8/12/2017 chấp thuận đề cương nhiệm vụ và duyệt dự toán chi phí Tư vấn giám sát thi công nút giao Tân Vũ Dự án;

+ Phụ lục hợp đồng số 6 và Phụ lục hợp đồng số 10 của Hợp đồng dịch vụ Tư vấn giám sát và hỗ trợ đấu thầu số 35/TVLH-PMU2/2013 ngày 26/3/2013 giữa Ban QLDA 2 và Liên danh Tư vấn OC-JBSI-NK liên kết với TEDI-TIDICC-APECO về việc bổ sung dịch vụ tư vấn thực hiện nhiệm vụ TKKT và giám sát thi công nút giao Tân Vũ thuộc Dự án;

+ Văn bản số 825.2021/JICA-JY ngày 2/11/2021 của JICA không phản đối việc điều chỉnh cơ cấu Hiệp định số VN15-P4.

- Quá trình xin điều chỉnh nút giao và cơ cấu Hiệp định vay vốn:

Dự án được triển khai xây dựng từ tháng 2/2015, hoàn thành hợp đồng gốc vào tháng 5/2017 với tổng mức đầu tư (TMĐT) là 1.800,372 tỷ đồng và 50,171 tỷ Yên (tương đương 11.849,195 tỷ đồng). Để nâng cao hiệu quả đầu tư của Dự án và các dự án liên quan (Dự án đường cao tốc Hà Nội - Hải phòng, Dự án đường cao tốc Hải Phòng - Quảng Ninh và Dự án đường vành đai 3 của Thành phố Hải Phòng), Bộ GTVT đã có các văn bản số 4425/BGTVT-KHĐT ngày 21/4/2016, số 6486/BGTVT-KHĐT ngày 08/6/2016, số 8181/BGTVT-CQLXD ngày 15/7/2016 trình Thủ tướng Chính phủ (TTgCP) chấp thuận chủ trương điều chỉnh nút giao Tân Vũ thành nút giao khác mức và được TTgCP đồng ý tại văn bản số 8535/VPCP-QHQT ngày 07/10/2016 của Văn phòng Chính phủ về việc điều chỉnh nút giao Tân Vũ. Nguồn kinh phí bổ sung cho công tác khảo sát, TKKT, giám sát thi công và chi phí xây dựng nút giao được lấy từ nguồn dự phòng của Dự án, không làm tăng TMĐT và thực hiện theo hình thức bổ sung nhiệm vụ vào Hợp đồng gốc của Gói thầu 1: Dịch vụ Tư vấn giám sát và hỗ trợ đấu thầu, Gói thầu số 6: Xây dựng đoạn tuyến Km0+00 - Km15+630 thuộc Dự án.

Gói thầu số 1 Dịch vụ tư vấn giám sát và hỗ trợ đấu thầu có giá trị trước thuế là 1.079.896.400 Yên và 92.733.224.025 đồng. Sau khi bổ sung nhiệm vụ khảo sát, TKKT và giám sát nút giao Tân Vũ, giá trị Hợp đồng gói thầu số 1 là 1.317.291.360 Yên và 128.601.806.259 đồng.

Ngày 06/9/2021, Ban QLDA 2 đã có văn bản số 1460/BQLDA2-PID3 đề nghị Bộ GTVT có văn bản gửi Bộ Tài chính điều chỉnh cơ cấu Hiệp định vay vốn VN15-P4 của Dự án để có nguồn vốn thanh toán cho phần giá trị đã thực hiện giám sát nút giao còn lại chưa có vốn thanh toán và khoản trượt giá của Gói thầu số 01 với giá trị điều chỉnh tăng 176.000.000 Yên. Giá trị xin điều chỉnh này không làm tăng giá trị của Gói thầu số 1, không vượt giá trị Tư vấn giám sát và hỗ trợ đấu thầu đã được Bộ GTVT phê duyệt tại Quyết định số 1482/QĐ-BGTVT ngày 03/8/2020, cụ thể như sau:

TT	Chi phí hạng mục Tư vấn giám sát	Giá trị		Giá trị qui đổi (Yên)
		Yên	VNĐ	
1	Giá trị được duyệt trong TMĐT	1.317.291.360	128.601.806.259	1.964.389.109
2	Giá trị ghi vốn tại Hợp đồng và các Phụ lục hợp đồng (bao gồm từ Phụ lục hợp đồng số 1 - 10)	1.317.291.360	128.601.806.259	1.964.389.109
3	Giá trị giải ngân đến hết phiếu 25 (Invoice 25)	1.182.720.607	120.016.907.192	1.788.164.309
4	Giá trị còn lại của Hợp đồng Gói thầu số 1- Dịch vụ tư vấn giám sát	8.584.899.067	134.570.753	176.224.800

Hạng mục chi phí dịch vụ Tư vấn được bố trí trong các Hiệp định vay vốn của Dự án đến thời điểm hiện nay như sau:

Đơn vị : Yên

TT	Số Hiệp định	Giá trị được phân bổ	Giá trị giải ngân	Giá trị đề nghị điều chỉnh	Ghi chú
1	VN10-P4	781.361.063	781.361.063	781.361.063	Hiệp định đã hết hạn
2	VN13-P7	591.000.000	591.000.000	591.000.000	Đã giải ngân hết
3	VN15-P4	416.000.000	415.803.246	592.000.000	Tăng 176.000.000
Tổng cộng		1.788.361.063	1.788.164.309	1.964.361.063	Tăng 176.000.000

Do nguồn vốn phân chi phí dịch vụ tư vấn của Hiệp định vay vốn lần 1 (VN10-P4) đã hết hạn giải ngân, Hiệp định vay lần 2 (VN13-P7) đã thanh toán hết nên chỉ có thể thanh toán từ Hiệp định vay lần 3 (VN15-P4). Tuy nhiên, do tổng giá trị còn lại của hạng mục Dịch vụ tư vấn trong Hiệp định này là 196.754 Yên, không đủ để thanh toán giá trị còn lại chưa thanh toán của hạng mục giám sát nút giao (Phụ lục hợp đồng số 10) và phần trượt giá còn lại của Gói thầu số 1. Do đó, Ban QLDA 2 đề nghị bổ sung nguồn vốn đối với hạng mục dịch vụ Tư vấn của Hiệp định 3 (VN15-P4) như sau:

Đơn vị: triệu Yên

TT	Nội dung	Giá trị phân bổ VN15-P4	Giá trị điều chỉnh	Chênh lệch	Ghi chú
(A)	Chi phí Xây dựng	21.335	21.335		
(B)	Chi phí dịch vụ tư Vấn	416	592	+176	
(C)	Lãi vay trong thời gian XD				
	Cho phần xây dựng (A)	61	61		
	Cho phần Tư vấn (B)	1	1		
(D)	Dự phòng	1.067	891	-176	
	Cộng	22.880	22.880		

Việc điều chỉnh giá trị các hạng mục trên của Hiệp định vay JICA số VN15-P4 ngày 31/3/2016 không làm thay đổi cơ cấu và tăng TMĐT Dự án.

3. Về lãi gốc hóa theo Hiệp định vay

Dự án đã hoàn thành đưa vào khai thác từ ngày 27/7/2019, các Hiệp định vay vốn VN10-P4 và VN13-P7 đã hết hạn giải ngân, Hiệp định VN15-P4 xin điều chỉnh cơ cấu để thanh toán dịch vụ tư vấn nên theo văn bản số 8594/BTC-QLN ngày 03/8/2021 của Bộ Tài chính về nguồn vốn chi trả lãi trong quá trình xây dựng đối với các dự án kết cấu hạ tầng giao thông vay vốn JICA, Bộ GTVT đề nghị Bộ Tài chính bố trí vốn trả nợ gốc/lãi cho nhà tài trợ theo quy định.

Bộ GTVT đề nghị Bộ Tài chính xem xét, triển khai thủ tục và làm việc với Nhà tài trợ về việc điều chỉnh cơ cấu của Hiệp định số VN15-P4 của Dự án xây

dựng đường ô tô Tân Vũ – Lạch Huyện như đề nghị của Bộ GTVT tại văn bản số 10444/BGTVT-KHĐT ngày 05/10/2021.

Rất mong nhận được sự quan tâm, hỗ trợ của Quý Bộ. / *AB*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Bộ KH&ĐT;
- Cục QLXD&CLCTGT;
- Vụ Tài chính;
- Ban QLDA2;
- Lưu: VT, KHĐT(HaiNN).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Nguyễn Ngọc Đông
Nguyễn Ngọc Đông