

Căn cứ theo quy định trên thì:

- Các loại phụ phí mà các hãng vận tải nước ngoài thu được ngoài tiền cước (các loại phụ phí này không cấu thành trong giá cước) thì không thuộc đối tượng chịu thuế cước. Các khoản phụ phí này thuộc đối tượng chịu thuế nhà thầu theo quy định tại Thông tư số 05/2005/TT-BTC ngày 11/01/2005 của Bộ Tài chính hướng dẫn chế độ thuế áp dụng đối với các tổ chức nước ngoài không có tư cách pháp nhân Việt Nam và cá nhân nước ngoài kinh doanh hoặc có thu nhập phát sinh tại Việt Nam.

- Các loại phụ phí cấu thành trong giá cước mà các hãng vận tải nước ngoài tính với khách hàng thì được tính vào doanh thu chịu thuế cước và phải nộp thuế theo quy định tại Thông tư số 16/1999/TT-BTC nêu trên.

3. Sử dụng hoá đơn, kê khai thuế cước đối với các lô hàng nhập khẩu từ nước ngoài về:

- Tại Điểm 1.1, Mục VI, Phần B, Thông tư số 120/2002/TT-BTC ngày 30/12/2002 của Bộ Tài chính hướng dẫn thi hành Nghị định số: 89/2002/NĐ-CP ngày 07/11/2002 của Chính phủ về việc in, phát hành, sử dụng, quản lý hoá đơn quy định: *"Tổ chức, cá nhân khi bán, trao đổi hàng hoá, dịch vụ phải lập hoá đơn theo quy định và giao cho khách hàng."*

Trường hợp Chi nhánh Công ty TNHH M.O.L Việt Nam không cung cấp hàng hoá dịch vụ nhưng phát hành hoá đơn để thu hộ hãng tàu MOL tiền cước của một số hàng nhập khẩu từ nước ngoài vào Việt Nam là không đúng quy định trên và bị xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực sử dụng hoá đơn chứng từ theo quy định tại Thông tư số 120/2002/TT-BTC nêu trên.

- Các hãng vận tải nước ngoài thực hiện vận chuyển hàng hoá từ nước ngoài về Việt Nam không thuộc đối tượng nộp thuế cước theo quy định tại Thông tư số 16/1999/TT-BTC nêu trên, do đó Chi nhánh Công ty TNHH M.O.L Việt Nam không phải kê khai, nộp thuế cước cho các lô hàng nhập khẩu từ nước ngoài về Việt Nam.

Tổng cục Thuế trả lời đề Chi nhánh Công ty TNHH M.O.L Việt Nam biết và thực hiện. ✓

Nơi nhận:

- Như trên;
- Vụ Pháp chế;
- Lưu: VT, PCCS (3b). ✓

**KT. TỔNG CỤC TRƯỞNG
PHÓ TỔNG CỤC TRƯỞNG**



Phạm Duy Khương