

Số: 14389/BGTVT-TC

Hà Nội, ngày 31 tháng 12 năm 2024

V/v tiêu chuẩn, định mức xe ô tô chuyên dùng lĩnh vực y tế của Trung tâm Y tế hàng không theo quy định tại Nghị định số 72/2023/NĐ-CP của Chính phủ.

Kính gửi: Cục Hàng không Việt Nam

Thực hiện Nghị định số 72/2023/NĐ-CP ngày 26/9/2023 của Chính phủ quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô (Nghị định số 72) trong đó quy định đối với xe ô tô chuyên dùng trong lĩnh vực y tế tại khoản 1 Điều 16 Nghị định số 72, gồm: “a) Xe ô tô cứu thương<sup>1</sup>; b) Xe ô tô chuyên dùng có kết cấu đặc biệt sử dụng trong lĩnh vực y tế; c) Xe ô tô chuyên dùng có gắn hoặc sử dụng thiết bị chuyên dùng phục vụ hoạt động y tế; d) Căn cứ danh mục xe ô tô chuyên dùng quy định tại các điểm a, b và c khoản này, Bộ Y tế ban hành quy định chi tiết hướng dẫn về việc xác định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng thuộc lĩnh vực y tế”.

Căn cứ quy định tại khoản 2 Điều 2 Thông tư số 31/2024/TT-BYT ngày 07/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Y tế về tiêu chuẩn<sup>2</sup>, định mức<sup>3</sup> xe ô tô cứu thương; Căn cứ quy định tại Điều 2 Thông tư số 27/2017/TT-BYT ngày 28/6/2024 của Bộ trưởng Bộ Y tế về tiêu chuẩn của xe ô tô cứu thương<sup>4</sup>.

<sup>1</sup> Xe ô tô cứu thương đáp ứng tiêu chuẩn do Bộ Y tế quy định; Xe ô tô cứu thương có kết cấu đặc biệt (xe có kết cấu không gian rộng rãi được trang bị máy móc, trang thiết bị y tế phục vụ công tác cấp cứu, hồi sức tích cực trên xe).

<sup>2</sup> Tiêu chuẩn xe ô tô cứu thương xác định theo quy định tại Điều 2 Thông tư số 27/2017/TT-BYT ngày 28/6/2017 của Bộ trưởng Bộ Y tế quy định tiêu chuẩn và sử dụng xe ô tô cứu thương.

<sup>3</sup> Định mức xe ô tô cứu thương:

a) Đối với cơ sở khám bệnh, chữa bệnh, định mức xe ô tô cứu thương được xác định theo quy mô giường bệnh đã được cấp có thẩm quyền cấp phép. Cụ thể như sau:

- Dưới 50 giường bệnh: **Tối đa 01 xe;**

- Từ 50 giường bệnh đến dưới 100 giường bệnh: **Tối đa 02 xe;** ...

<sup>4</sup> Xe ô tô cứu thương phải là xe ô tô đáp ứng yêu cầu tại mục 3.1.2 của Tiêu chuẩn Việt Nam [TCVN 7271:2003](#) về phương tiện giao thông đường bộ - Ô tô - Phân loại theo mục đích sử dụng và chỉ được sử dụng khi đáp ứng các tiêu chuẩn sau ...

Trên cơ sở báo cáo, đề xuất của Cục Hàng không Việt Nam tại các văn bản số 5777/CHK-TC ngày 30/10/2024 và số 6250/CHK-TC ngày 20/11/2024 về tiêu chuẩn, định mức xe ô tô chuyên dùng của Trung tâm Y tế hàng không thực hiện Nghị định số 72/2023/NĐ-CP và Trung tâm Y tế hàng không đã được Cục Y tế giao chỉ tiêu kế hoạch giường bệnh năm 2024 là **30 giường bệnh**, Bộ Giao thông vận tải chấp thuận về tiêu chuẩn, định mức xe ô tô chuyên dùng lĩnh vực y tế của Trung tâm Y tế hàng không theo quy định tại Nghị định số 72/2023/NĐ-CP của Chính phủ như sau:

### **1. Tiêu chuẩn, định mức**

- Về số lượng, định mức: Trung tâm Y tế hàng không thuộc Cục Hàng không Việt Nam có số lượng, tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng **01 xe ô tô cứu thương**.

- Về chủng loại: Xe ô tô cứu thương trên đáp ứng tiêu chuẩn do Bộ Y tế quy định; xe ô tô cứu thương có kết cấu đặc biệt (xe có kết cấu không gian rộng rãi được trang bị máy móc, trang thiết bị y tế phục vụ công tác cấp cứu, hồi sức tích cực trên xe).

- Về phương thức quản lý: quản lý trực tiếp.

### **2. Sắp xếp lại, xử lý xe ô tô**

Bộ Giao thông vận tải đề nghị Cục Hàng không Việt Nam (gồm Trung tâm Y tế hàng không) căn cứ tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô trên đây, khẩn trương nghiên cứu tổ chức thực hiện các bước tiếp theo theo quy định tại Nghị định số 72, trong đó có:

a) Sắp xếp lại, xử lý xe ô tô chuyên dùng theo quy định tại Điều 24; xác định xe ô tô được sử dụng thuộc phạm vi quản lý theo đúng tiêu chuẩn, định mức quy định tại Nghị định số 72 và thông báo, báo cáo theo quy định.

b) Thực hiện việc quản lý, sử dụng xe ô tô theo đúng tiêu chuẩn, định mức và xử lý xe ô tô dôi dư, thanh lý xe ô tô khi đủ điều kiện theo quy định tại Nghị định số 72; bố trí, sắp xếp đội ngũ lái xe khi xử lý xe ô tô dôi dư theo quy định của pháp luật về lao động.

c) Hạch toán và công khai chi phí sử dụng xe ô tô, chi phí khoán kinh phí sử dụng xe ô tô, thuê dịch vụ xe ô tô phục vụ công tác theo quy định pháp luật.

d) Cập nhật dữ liệu về xe ô tô vào Cơ sở dữ liệu quốc gia về tài sản công theo quy định, v.v.

### **3. Yêu cầu chung**

a) Khi có bất kỳ thay đổi nào về chức năng nhiệm vụ, tổ chức, bộ máy, số lượng người làm việc, v.v, làm ảnh hưởng việc xác định, chấp thuận tiêu chuẩn, định mức (số lượng, chủng loại) các xe ô tô nêu trên, Cục Hàng không Việt Nam (gồm Trung tâm Y tế hàng không) phải kịp thời đề xuất biện pháp xử lý, báo cáo

Bộ Giao thông vận tải để xác định lại và xử lý phù hợp, kịp thời đồng thời thông báo và đăng tải công khai theo quy định.

b) Trong quá trình tổ chức thực hiện nếu có vướng mắc, các đơn vị kịp thời báo cáo Bộ Giao thông vận tải để xem xét giải quyết.

Bộ Giao thông vận tải thông báo để đơn vị biết, thực hiện và báo cáo theo quy định./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Bộ Tài chính;
- Cổng thông tin điện tử của Bộ GTVT;
- Các Vụ: KHĐT; VT (để ph/hợp);
- Lưu: VT, TC (Tp).

**KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG**



**Lê Anh Tuấn**