

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI      CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1454 /BGTVT-CQLXD

*Hà Nội, ngày 16 tháng 02 năm 2022*

V/v rà soát, xây dựng giải pháp rút ngắn tiến độ các Dự án thành phần thuộc Dự án đầu tư xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 - 2020 và Dự án đường cao tốc Mỹ Thuận - Cần Thơ

Kính gửi:

- Giám đốc các Ban Quản lý dự án 2, 6, 7, 85, Thăng Long, Đường Hồ Chí Minh, Mỹ Thuận;
- Giám đốc các doanh nghiệp dự án: Công ty cổ phần Đầu tư Phúc Thành Hưng; Công ty TNHH Đầu tư đường cao tốc Nha Trang-Cam Lâm; Công ty cổ phần cao tốc Cam Lâm - Vĩnh Hảo.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại đợt kiểm tra hiện trường thi công các dự án thành phần thuộc dự án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017-2020 và Dự án đường cao tốc Mỹ Thuận - Cần Thơ (từ ngày 04/2/2022 đến ngày 06/02/2022), trong đó Thủ tướng Chính phủ yêu cầu phân đầu rút ngắn tiến độ thi công các dự án thành phần (khoảng 03 tháng) so với tiến độ trong hợp đồng đã ký kết, Bộ Giao thông vận tải (GTVT) yêu cầu Giám đốc các Ban Quản lý dự án 2, 6, 7, 85, Thăng Long, Đường Hồ Chí Minh, Mỹ Thuận và Giám đốc các Doanh nghiệp dự án các Dự án thành phần đầu tư theo hình thức PPP (Diễn Châu - Bãi Vọt, Nha Trang - Cam Lâm, Cam Lâm - Vĩnh Hảo):

1. Khẩn trương rà soát tiến độ hoàn thành các gói thầu và từng Dự án thành phần, phân đầu rút ngắn tiến độ thi công các Dự án thành phần (khoảng 03 tháng) theo đúng tinh thần chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, có giải pháp cụ thể đảm bảo hiệu quả kinh tế - kỹ thuật, tính khả thi, chất lượng và an toàn công trình; đồng thời xây dựng lại tiến độ giải ngân cho từng Dự án thành phần phù hợp với tiến độ thi công điều chỉnh. Trường hợp, tiến độ thi công rút ngắn ít hơn 03 tháng, các Chủ đầu tư/ Ban QLDA phải có báo cáo giải trình chi tiết, cụ thể cho từng đoạn tuyến, từng gói thầu, từng Dự án thành phần.

Căn cứ tiến độ thi công điều chỉnh, các Ban QLDA và các Nhà đầu tư kiểm soát chặt chẽ tiến độ thi công của từng nhà thầu tuân thủ quy định hợp đồng; trường hợp nhà thầu chậm tiến độ phải có giải pháp xử lý ngay như: điều chuyển khối lượng giữa các nhà thầu; xử lý vi phạm hợp đồng...; các nhà thầu không hoàn thành hợp đồng theo tiến độ đã cam kết bị xử lý chấm dứt hợp đồng sẽ bị loại trong xét thầu ở các gói thầu tham gia giai đoạn 2021 - 2025.

2. Báo cáo của các Ban quản lý dự án và các Doanh nghiệp dự án yêu cầu gửi về Bộ GTVT qua Cục QLXD & CL CTGT trước ngày 20/02/2022 để tổng hợp, báo cáo Lãnh đạo Bộ GTVT; Giao Cục QLXD & CL CTGT chủ trì, các Vụ: Kế hoạch và Đầu tư, Đối tác công - tư, Khoa học công nghệ phối hợp rà soát, tham mưu trình Bộ GTVT

xem xét, quyết định tiến độ hoàn thành các gói thầu và từng Dự án thành phần.

Yêu cầu Giám đốc các Ban QLDA, các Doanh nghiệp dự án và các cơ quan, đơn vị liên quan khẩn trương triển khai thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Thứ trưởng;
- Các Vụ: KHĐT, PPP, KHCN;
- Cục QLXD & CL CTGT;
- Lưu VT, CQLXD (05b) *Đph*

