

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1512 /BGTVT-PC

V/v: Tổng kết 6 năm thực hiện
Bộ luật Hàng hải Việt Nam

Hà Nội, ngày 07 tháng 3 năm 2012

Kính gửi:

- Văn phòng Chính phủ;
- Các Bộ, cơ quan ngang Bộ, cơ quan thuộc Chính phủ;
- Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố ven biển trực thuộc TW;
- Phòng Thương mại và Công nghiệp Việt Nam;
- Các Hiệp hội, Hội: Cảng biển Việt Nam, Chủ tàu Việt Nam, Người đi biển Việt Nam, Cảng đường thủy thềm lục địa Việt Nam; Đại lý và môi giới Hàng hải Việt Nam, Giao nhận kho vận Việt Nam.

Bộ luật Hàng hải Việt Nam đã được Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam khóa XI, kỳ họp thứ 7 thông qua ngày 14/6/2005 và có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01/01/2006. Sau hơn 6 năm thực hiện, Bộ luật đã phát huy tốt tác dụng, góp phần thúc đẩy sự phát triển kinh tế-xã hội của đất nước, tạo hành lang pháp lý cho hoạt động hàng hải nói riêng và giao thông vận tải nói chung.

Tuy nhiên, cùng với sự phát triển của nền kinh tế đất nước, hệ thống pháp luật Việt Nam và thế giới, trong xu thế hội nhập kinh tế quốc tế, Bộ luật Hàng hải Việt Nam đã phát sinh một số vấn đề cần phải được nghiên cứu sửa đổi, bổ sung kịp thời. Ngày 12/7/2011, Bộ Giao thông vận tải có văn bản số 4152/BGTVT-PC về việc đăng ký Chương trình xây dựng Luật, Pháp lệnh của Quốc hội nhiệm kỳ khóa XIII, trong đó đề nghị Chính phủ giao Bộ Giao thông vận tải nhiệm vụ chủ trì xây dựng Dự án Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Bộ luật Hàng hải Việt Nam trình Chính phủ vào tháng 10/2014, Chính phủ trình Ủy ban Thường vụ Quốc hội vào tháng 01/2015, Ủy ban Thường vụ Quốc hội trình Quốc hội cho ý kiến vào tháng 5/2015 và Ủy ban Thường vụ Quốc hội trình Quốc hội thông qua vào tháng 10/2015. Ngày 26/ 11/ 2011, tại kỳ họp thứ 2, Quốc hội khóa XIII đã thông qua Nghị quyết số 20/2011/QH13 về Chương trình xây dựng luật, pháp lệnh của Quốc hội nhiệm kỳ khóa XIII, trong đó Dự án

Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Bộ luật Hàng hải Việt Nam được đưa vào Chương trình chính thức của Quốc hội.

Việc sửa đổi, bổ sung Bộ luật có tác động nhất định đối với tiến trình phát triển, hội nhập kinh tế của đất nước. Vì vậy, ngoài việc quán triệt đường lối, chính sách của Đảng và Nhà nước, việc sửa đổi Bộ luật Hàng hải Việt Nam phải đạt được các yêu cầu cơ bản sau đây:

1. Bảo đảm tính kế thừa nội dung điều chỉnh của Bộ luật, chỉ sửa đổi, bổ sung những nội dung chưa được điều chỉnh hay quy định chưa rõ hoặc còn thiếu thống nhất; bãi bỏ những quy định không còn phù hợp với thực tiễn và xu thế phát triển, hội nhập của ngành giao thông vận tải.

2. Đáp ứng yêu cầu phát triển, hội nhập theo hướng công nghiệp hóa, hiện đại hóa, góp phần đắc lực vào sự nghiệp xây dựng và bảo vệ Tổ quốc.

3. Bảo đảm tính phù hợp, thống nhất với Hiến pháp và các văn bản quy phạm pháp luật hiện hành thuộc hệ thống pháp luật Việt Nam.

4. Việc vận dụng quy định của các điều ước, tập quán quốc tế và luật nước ngoài phải phù hợp với nguyên tắc cơ bản của pháp luật Việt Nam và xu thế, thực tiễn của hoạt động hàng hải.

Theo quy trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật, Bộ Giao thông vận tải đề nghị các Bộ, cơ quan ngang Bộ, cơ quan thuộc Chính phủ, Ủy ban nhân các tỉnh, thành phố ven biển trực thuộc Trung ương, các tổ chức chính trị - xã hội, xã hội - nghề nghiệp tiến hành tổng kết hơn 6 năm thi hành Bộ luật Hàng hải Việt Nam để có cơ sở đề nghị những nội dung cần sửa đổi, bổ sung trong Bộ luật Hàng hải Việt Nam hiện hành.

Nội dung tổng kết tập trung vào những vấn đề sau:

1. Công tác ban hành văn bản hướng dẫn thi hành Bộ luật Hàng hải Việt Nam;

2. Công tác tuyên truyền, phổ biến Bộ luật Hàng hải Việt Nam;

3. Tình hình thi hành Bộ luật Hàng hải Việt Nam trong xã hội, trong cơ quan, đơn vị; những khó khăn, vướng mắc trong quá trình tổ chức thực hiện Bộ luật;

4. Việc thi hành các quy định của Bộ luật Hàng hải Việt Nam; những điều chưa phù hợp, vướng mắc của Bộ luật;

5. Những nội dung kiến nghị, đề xuất cụ thể sửa đổi, bổ sung các quy định của Bộ luật Hàng hải Việt Nam;

Thời gian tổng kết hơn 6 năm thi hành Bộ luật Hàng hải Việt Nam ở các địa phương, cơ quan, đơn vị tiến hành trước ngày 15/4/2012.

Bộ Giao thông vận tải đề nghị các cơ quan, đơn vị, địa phương căn cứ nội dung trên để có kế hoạch tiến hành tổng kết đúng tiến độ, bảo đảm cho việc sửa đổi, bổ sung Bộ luật Hàng hải Việt Nam đạt yêu cầu đề ra.

Báo cáo Tổng kết hơn 6 năm thi hành Bộ luật Hàng hải Việt Nam đề nghị gửi về Vụ Pháp chế - Bộ Giao thông vận tải, địa chỉ: Số 80 - Trần Hưng Đạo - Hà Nội (Fax: 043 942 3291; điện thoại 043 942 0189; email: thonv@mt.gov.vn) trước ngày 15/4/2012.

Bộ Giao thông vận tải xin chân thành cảm ơn và mong nhận được sự hợp tác của các cơ quan, đơn vị, địa phương. /.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các Thứ trưởng;
- Các Vụ, Văn phòng bộ, Thanh tra Bộ (để góp ý kiến);
- Các Tổng cục, Cục thuộc Bộ (để góp ý kiến);
- Website Bộ GTVT;
- Lưu: VT, PC.



Đinh La Thăng