

ỦY BAN QUẢN LÝ VỐN
NHÀ NƯỚC TẠI DOANH NGHIỆP
TỔNG CÔNG TY
ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1722 /ĐS-KHKD

V/v báo cáo nội dung tại kết luận của Bộ
trưởng Bộ GTVT tại buổi làm việc
với Lãnh đạo tỉnh Bình Định

Hà Nội, ngày 01 tháng 7 năm 2021

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Tổng công ty ĐSVN báo cáo Bộ GTVT các nội dung liên quan Thông báo kết luận của Bộ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Văn Thể tại buổi làm việc với Lãnh đạo tỉnh Bình Định, trong đó yêu cầu Cục Đường sắt Việt Nam phối hợp Tổng công ty ĐSVN nghiên cứu đề xuất phương án tạm dừng khai thác tuyến đường sắt Quy Nhơn - Diêu Trì; rà soát đề xuất tổ chức lại giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường sắt và đường bộ cho phù hợp tạo thuận lợi và an toàn cho người tham gia giao thông; bổ sung quy hoạch chuyển đổi ga Quy Nhơn và tuyến đường sắt Diêu Trì - Quy Nhơn thành đường sắt đô thị. Cụ thể như sau:

Tuyến đường sắt Quy Nhơn - Diêu Trì nằm trên tuyến đường sắt Thống Nhất quốc gia, là tuyến có mật độ vận tải lớn trên hệ thống Đường sắt quốc gia phục vụ vận tải hành khách và hàng hóa. Trong những năm gần đây, tỉnh Bình Định trở thành trọng điểm lưu thông hàng hóa của khu vực Nam Trung Bộ, là điểm trung chuyển hàng hóa từ Tây Nguyên xuống để đi tiếp vào phía Nam và ra phía Bắc. Sản lượng hàng hóa thông qua tỉnh trong đó có đi bằng đường sắt tăng đều trong các năm qua, một phần lớn là hàng xuất khẩu của khu vực Tây Nguyên và Nam Trung Bộ. Tuyến vận tải hành khách đường sắt Tp. Hồ Chí Minh - Quy Nhơn cũng là tuyến có nhiều ưu thế so với vận tải đường bộ, hàng không và là lựa chọn hàng đầu của nhân dân, khách du lịch quốc tế.

Tại Kết luận số 27-KL/TW ngày 17/8/2008 của Bộ Chính trị ban hành về Chiến lược phát triển vận tải đường sắt của Việt Nam đến năm 2020, với tầm nhìn đến năm 2050, quan điểm, mục tiêu phát triển đường sắt xác định: *Đường sắt là một trong những ngành, lĩnh vực cơ sở hạ tầng kinh tế xã hội cần được ưu tiên phát triển trước một bước, theo hướng phát triển nhanh, đi thẳng đến hiện đại, bền vững, phát triển lợi thế, phục vụ hiệu quả cao nhất cho sự phát triển của đất nước.* Đồng thời, với mục tiêu *phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng phải kết hợp chặt chẽ với đảm bảo quốc phòng, an ninh; thu hẹp khoảng cách vùng, miền; gắn với tiết kiệm đất canh tác, bảo vệ môi trường, tăng trưởng xanh và ứng phó với biến đổi khí hậu.* Nghị quyết số 13-NQ/TW ngày 16/01/2012 của Ban Chấp hành Trung ương Đảng khóa XI về xây dựng hệ thống kết cấu hạ tầng đồng bộ nhằm đưa nước ta cơ bản trở thành

nước công nghiệp theo hướng hiện đại vào năm 2020 đã xác định *ưu tiên nâng cấp, hiện đại hóa hệ thống tuyến đường sắt Bắc - Nam hiện có.*

Để tiếp tục phát huy hiệu quả, ưu thế của loại hình vận tải đường sắt trong chiến lược phát triển của ngành giao thông vận tải, kết nối các loại hình vận tải để giảm chi phí logistics quốc gia cũng như thực hiện đường lối, chủ trương của Đảng và Nhà nước về phát triển loại hình vận tải đường sắt, Tổng công ty ĐSVN đề xuất tiếp tục duy trì khai thác tuyến đường sắt Quy Nhơn - Diêu Trì và giữ nguyên chức năng của ga Quy Nhơn, tuyến đường sắt Quy Nhơn - Diêu Trì như hiện nay. Trong quá trình khai thác, Tổng công ty sẽ nghiên cứu, bố trí lịch chạy tàu hợp lý để phù hợp với tình hình tổ chức giao thông của địa phương nhằm đảm bảo tạo thuận lợi và an toàn cho người tham gia giao thông. Kính đề nghị Bộ GTVT có ý kiến với địa phương để tiếp tục hỗ trợ, tạo điều kiện cho các hoạt động vận tải đường sắt.

Trân trọng cảm ơn.

Nơi nhận:

- Như trên;
 - Cục ĐSVN;
 - HDTV, KSV (để b/c);
 - Ban điều hành;
 - Các ban VT, QLHT;
 - Lưu: VT, KHKD.
- } E-Office

TỔNG GIÁM ĐỐC



Đặng Sỹ Mạnh