

ỦY BAN QUẢN LÝ VỐN
NHÀ NƯỚC TẠI DOANH NGHIỆP
TỔNG CÔNG TY
ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 1776 /ĐS-QLHT

Hà Nội, ngày 07 tháng 7 năm 2021

V/v xây dựng đường dây điện 22kV
vượt đường sắt tại Km286+380 và
Km287+650 tuyến đường sắt Hà Nội
- TP. Hồ Chí Minh

Kính gửi:

- Cục Đường sắt Việt Nam;
- Công ty Điện lực Nghệ An.

Tổng công ty Đường sắt Việt Nam nhận được Công văn số 1461/CĐSVN-QLXD&KCHT ngày 24/6/2021 của Cục Đường sắt Việt Nam về việc xác định ảnh hưởng của việc xây dựng đường dây điện 22kV vượt đường sắt tại Km286+380 và Km287+650 tuyến đường sắt Hà Nội - TP. Hồ Chí Minh đến quản lý, bảo trì KCHTĐS và dự án đường sắt đang triển khai. Trên cơ sở các tài liệu được cung cấp, căn cứ quy định hiện hành, Tổng công ty đường sắt Việt Nam có ý kiến như sau:

1. Về vị trí và quy mô xây dựng chủ yếu:

- Vị trí 1: Giao với đường sắt tại lý trình Km 286+380, giao với đường dây TTTT tại khoảng cột 2181 - 2182 khu gian Chợ Sy - Mỹ Lý.

+ Góc giao với đường sắt: 90°.

+ Cấp điện áp 22kV, 01 mạch 3 pha; dây nhôm lõi thép ACHz -70/11.

+ Các cột điện vượt đường sắt VT3, VT4 là cột bê tông li tâm dài 20m, được trang bị xà, sứ và phụ kiện liên quan.

+ Tại điểm giao cắt, khoảng cách từ dây dẫn điện thấp nhất đến đỉnh ray là 11,3m, đến điểm trên cùng đường dây TTTT đường sắt là 8,0m.

- Vị trí 2: Giao với đường sắt tại lý trình Km 287+650, giao với đường dây TTTT tại khoảng cột 2208 - 2209 khu gian Chợ Sy - Mỹ Lý.

+ Góc giao với đường sắt: 90°.

+ Cấp điện áp 22kV, 01 mạch 3 pha; dây nhôm lõi thép ACHz -70/11.

+ Các cột điện vượt đường sắt VT1, VT2 là cột bê tông li tâm dài 20m, được trang bị xà, sứ và phụ kiện liên quan.

+ Tại điểm giao cắt, khoảng cách từ dây dẫn điện thấp nhất đến đỉnh ray là 11,3m, đến điểm trên cùng đường dây TTTT đường sắt là 8,0m.

2. Một số yêu cầu về thiết kế, thi công nhằm hạn chế ảnh hưởng đến an toàn công trình, an toàn giao thông đường sắt và công tác quản lý bảo trì KCHT đường sắt:

- Việc thiết kế, thi công công trình ngoài việc tuân thủ các quy chuẩn kỹ thuật, tiêu chuẩn áp dụng, quy trình quy phạm ngành điện còn phải đảm bảo các quy định liên quan về đường sắt và thông tin tín hiệu đường sắt, trong đó cần lưu ý một số vấn đề sau:

- Phải thực hiện tính toán ảnh hưởng của đường dây điện lực đến hệ thống thông tin tín hiệu đường sắt để có giải pháp phòng chống ảnh hưởng theo quy định; phải thiết kế chi tiết và lắp đặt đặt mạch phòng hộ đường dây thông tin đường sắt theo quy định tại Điều 5.14 – Chương V Quy phạm QPVN 12-78.

- Phải đảm bảo các quy định tại điểm d, điểm đ khoản 1 Điều 28 Nghị định số 56/2018/NĐ-CP khi xây dựng các công trình ở vùng lân cận phạm vi đất dành cho đường sắt.

- Đơn vị thi công cần liên hệ làm việc với Công ty Cổ phần đường sắt Nghệ Tĩnh, Công ty Cổ phần TTTT đường sắt Vinh để thống nhất nội dung phương án tổ chức thi công và biện pháp phòng vệ đảm bảo an toàn khi thi công trong phạm vi đất dành cho đường sắt trước khi trình chủ đầu tư xem xét chấp thuận.

- Ngoài việc thực hiện các biện pháp đảm bảo an toàn thi công ngành điện, để đảm bảo an toàn chạy tàu, an toàn công trình đường sắt cần phải tuân thủ Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khai thác đường sắt QCVN 08:2018/BGTVT; Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về tín hiệu giao thông đường sắt QCVN 06:2018/BGTVT; Quy trình chạy tàu và công tác dồn đường sắt QTCT 2018; Quy định về đảm bảo an toàn chạy tàu, an toàn lao động khi thi công trên đường sắt đang khai thác ban hành kèm theo Quyết định số 1155/QĐ-ĐS ngày 07/8/2018 của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

- Chủ đầu tư phải có cam kết kịp thời sửa chữa, cải tạo hoặc di chuyển đường dây 22kV trong phạm vi đất dành cho đường sắt theo yêu cầu của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam hoặc cấp có thẩm quyền trong các trường hợp sau: (i) công trình đường dây 22kV phát sinh hư hỏng ảnh hưởng đến an toàn giao thông, an toàn công trình đường sắt; (ii) khi thực hiện nâng cấp, sửa chữa kết cấu hạ tầng đường sắt mà có yêu cầu phải di chuyển đường dây 22kV; (iii) khi Nhà nước thay đổi về tiêu chuẩn, quy chuẩn, phạm vi bảo vệ công trình, hành lang an toàn giao thông đường sắt mà phải cải tạo hoặc di chuyển công trình đường dây 22kV cho phù hợp.

Trên đây là ý kiến của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam về việc xây dựng đường dây điện 22kV vượt đường sắt tại Km286+380 và Km287+650 tuyến đường sắt Hà Nội - TP. Hồ Chí Minh, kính gửi Quý cơ quan, đơn vị xem xét để triển khai công việc liên quan.

Trân trọng.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
 - Tổng giám đốc TCT (để b/c);
 - Phân Ban QLKCHTĐS KV1;
 - Công ty CPĐS Nghệ Tĩnh;
 - Công ty CP TTTTĐS Vinh;
 - Lưu: VT, QLHT (2).
- } E-office

**KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**



Hoàng Gia Khánh