

ỦY BAN QUẢN LÝ VỐN
NHÀ NƯỚC TẠI DOANH NGHIỆP
**TỔNG CÔNG TY
ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1794 /ĐS-QLHT

Hà Nội, ngày 09 tháng 7 năm 2021

V/v phá dỡ nhà gác cầu Km 999+363
gói thầu XL-CY-09, thuộc dự án: Cải
tạo, nâng cấp các cầu yếu và gia cố trụ
chống va xô trên tuyến đường sắt Hà
Nội – TP. Hồ Chí Minh.

Kính gửi: Ban Quản lý dự án đường sắt.

Tổng công ty ĐSVN nhận được Văn bản số 2140/BQLDAĐS – DA5 ngày 02/7/2021 của Ban Quản lý dự án đường sắt về việc phá dỡ nhà gác cầu Km 999+363 gói thầu XL-CY-09, thuộc dự án: Cải tạo, nâng cấp các cầu yếu và gia cố trụ chống va xô trên tuyến đường sắt Hà Nội – TP. Hồ Chí Minh. Sau khi xem xét hồ sơ, Quyết định phê duyệt dự án, biện pháp thi công của Nhà thầu đã được Chủ đầu tư chấp thuận, Tổng công ty Đường sắt Việt Nam có ý kiến như sau:

Căn cứ theo hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công được phê duyệt tại Quyết định số 103/QĐ-CQLXD ngày 10/8/2021 của Cục Quản lý xây dựng và chất lượng công trình giao thông không có nội dung phá dỡ nhà gác cầu Km 999+363 và biện pháp thi công cầu Km 999+363 của Nhà thầu không có phần phá dỡ nhà gác cầu nêu trên.

Nhà gác cầu Km 999+363 có diện tích $S=48m^2$ là tài sản kết cấu hạ tầng đường sắt quốc gia do Nhà nước đầu tư, được quản lý, bảo trì, duy tu hàng năm. Do vậy việc phá dỡ nhà gác cầu Km 999+363 phải có ý kiến của cơ quan nhà nước có thẩm quyền theo qui định pháp luật.

Trên đây là ý kiến của Tổng công ty ĐSVN, đề nghị Ban Quản lý dự án nghiên cứu xem xét./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TGD Đặng Sỹ Mạnh (b/c);
- Lưu: VT, QLHT.

**KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**



Hoàng Gia Khánh