

Số: 1832 /BGTVT-VT

Hà Nội, ngày 26 tháng 02 năm 2022

V/v báo cáo làm rõ đối với đề xuất thí  
điểm xe 4 bánh có gắn động cơ sử dụng  
năng lượng điện hoạt động theo hình  
thức xe buýt trên địa tỉnh Thanh Hóa

Kính gửi: Thủ tướng Chính phủ

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Văn Thành tại Văn bản số 1066/VPCP-CN ngày 18/02/2022 của Văn phòng Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải (GTVT) đã có Văn bản số 1658/BGTVT-VT ngày 23/02/2022 gửi Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hóa (UBND tỉnh Thanh Hóa) để phối hợp làm rõ sự phù hợp với quy định của pháp luật về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô đối với loại xe điện 4 bánh có gắn động cơ sử dụng năng lượng điện mà UBND tỉnh Thanh Hóa đề xuất thí điểm thực hiện hoạt động kinh doanh vận tải hành khách theo hình thức xe buýt tại Văn bản số 18778/UBND-CN ngày 29/11/2021. Bộ GTVT tổng hợp ý kiến, hoàn thiện dự thảo văn bản và kính báo cáo Thủ tướng Chính phủ, như sau:

1. Một số nội dung làm rõ theo yêu cầu tại Văn bản số 1066/VPCP-CN ngày 18/02/2022

- Theo quy định của Luật Giao thông đường bộ năm 2008, Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và các thông tư hướng dẫn của Bộ GTVT thì không có loại hình kinh doanh vận tải chở người bằng xe 4 bánh sử dụng động cơ điện; xe 4 bánh có gắn động cơ chạy bằng năng lượng điện không phải là xe ô tô<sup>1</sup>; hoạt động chở người của xe 4 bánh có gắn động cơ đang được triển khai thực hiện theo hình thức thí điểm hoạt động xe 4 bánh chạy bằng năng lượng điện để chở khách tham quan, du lịch trong khu vực hạn chế trên địa bàn một số địa phương. Tính đến thời điểm hiện nay, đã có 35 địa phương<sup>2</sup> (trong đó có tỉnh Thanh Hóa) được Thủ tướng Chính phủ đồng ý về nguyên tắc việc thí điểm hoạt động đối với xe 4 bánh chạy bằng năng lượng điện phục vụ chở khách du lịch trong khu vực hạn chế (Xe tham gia giao thông).

<sup>1</sup> Theo Tiêu chuẩn Việt Nam TCVN 7271:2003 phân loại xe ô tô thì xe 4 bánh có gắn động cơ chạy bằng năng lượng điện hoặc động cơ xăng không phải là xe ô tô.

<sup>2</sup> các địa phương được phép thí điểm, gồm: An Giang, Bà Rịa - Vũng Tàu, Bạc Liêu, Bến Tre, Bình Định, Cà Mau, Cao Bằng, Cần Thơ, Đà Nẵng, Đồng Tháp, Hà Giang, Hà Nội, Hải Phòng, Hòa Bình, TP Hồ Chí Minh, Khánh Hòa, Kiên Giang, Kon Tum, Lâm Đồng, Lạng Sơn, Lào Cai, Nghệ An, Ninh Thuận, Phú Yên, Quảng Bình, Quảng Nam, Quảng Ngãi, Quảng Ninh, Quảng Trị, Sóc Trăng, Sơn La, Tây Ninh, Thanh Hóa, Thừa Thiên Huế, Tiền Giang, Vĩnh Phúc.

- Việc thí điểm hoạt động xe 4 bánh chạy bằng năng lượng điện để chở khách tham quan, du lịch trong khu vực hạn chế trên địa bàn các địa phương được phép thí điểm phải đảm bảo đúng theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ và quy định tại Thông tư số 86/2014/TT-BGTVT ngày 31/12/2014 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định về điều kiện đối với xe chở người bốn bánh có gắn động cơ và người điều khiển tham gia giao thông trong khu vực hạn chế; Xe được đăng ký, cấp biển số theo quy định tại Thông tư số 58/2020/TT-BCA ngày 16/6/2020 của Bộ trưởng Bộ Công an quy định về quy trình cấp, thu hồi đăng ký, biển số phương tiện giao thông cơ giới đường bộ; thực hiện kiểm tra lưu hành an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe theo quy định tại Thông tư số 86/2014/TT-BGTVT ngày 31/12/2014 của Bộ trưởng Bộ GTVT.

- Đánh giá về kết quả đạt được: Qua công tác sơ kết, tổng kết và tổng hợp kết quả triển khai trên địa bàn các địa phương, cho thấy:

Trong thời gian qua, việc sử dụng phương tiện nêu trên phục vụ nhân dân và du khách đã đạt được những kết quả đáng ghi nhận, như: cơ bản đảm bảo an toàn, tạo sự văn minh, thuận tiện trong công tác phục vụ du lịch, đồng thời thân thiện môi trường, ít gây ô nhiễm, tiếng ồn nhỏ hơn các loại phương tiện vận chuyển khách khác, tốc độ di chuyển của phương tiện thấp (tốc độ tối đa 30 km/h) nên đảm bảo an toàn khi lưu thông, chưa xảy ra vụ tai nạn nào liên quan đến loại xe này gây thương tích cho người và phương tiện khác khi lưu thông. Đây là loại phương tiện giao thông sạch, xây dựng hình ảnh du lịch văn minh, hiện đại.

Về cơ bản, loại hình này đã đáp ứng nhu cầu phát triển du lịch, góp phần tạo thuận lợi cho khách du lịch cũng như bảo đảm trật tự an toàn giao thông tại các khu du lịch và được hành khách đón nhận, đánh giá phù hợp phục vụ nhu cầu đi lại của khách du lịch trong phạm vi hẹp thay thế phương tiện xe ngựa, xe ôm, xe đạp lồi, xe xích lô,... và góp phần bảo vệ môi trường. Từ đó góp phần triển khai thực hiện tốt chủ trương của Chính phủ về một số giải pháp đẩy mạnh phát triển du lịch Việt Nam trong thời kỳ mới; phát triển du lịch thành nền kinh tế mũi nhọn.

2. Đối với đề xuất của UBND tỉnh Thanh Hóa tại Văn bản số 18778/UBND-CN ngày 29/11/2021 trình Thủ tướng Chính phủ về việc đề xuất thí điểm xe 4 bánh có gắn động cơ sử dụng năng lượng điện hoạt động theo hình thức xe buýt trên địa bàn thành phố Sầm Sơn, tỉnh Thanh Hóa

Hiện nay, trong số 35 địa phương đang thực hiện thí điểm hoạt động xe 4 bánh chở khách tham quan du lịch thì đã có Thành phố Hồ Chí Minh thực hiện thí điểm vận hành 03 tuyến hoạt động theo hình thức xe buýt (không trợ giá) sử dụng xe 4 bánh gắn động cơ chạy bằng năng lượng điện trên địa bàn thành phố Hồ Chí Minh (Thành phố Hồ Chí Minh được sự đồng ý của Thủ tướng Chính phủ tại Văn bản số 879/TTg-KTN ngày 27/5/2016 và hướng dẫn của Bộ GTVT tại Văn bản số 7077/BGTVT-VT ngày 22/6/2016).

Ngày 04/11/2021, Bộ GTVT đã có Văn bản số 11693/BGTVT-VT gửi UBND tỉnh Thanh Hóa về việc đề xuất nhu cầu xe 4 bánh có gắn động cơ sử dụng năng lượng

điện hoạt động theo hình thức xe buýt. Trong đó, Bộ GTVT đồng thuận và có một số ý kiến đối với đề xuất của UBND tỉnh Thanh Hóa; các ý kiến của Bộ GTVT đã được UBND tỉnh Thanh Hóa tiếp thu đưa vào nội dung Văn bản số 18778/UBND-CN ngày 29/11/2021.

Theo các quy định của pháp luật về vận tải đường bộ hiện hành như đã nêu trên thì việc sử dụng xe 4 bánh có gắn động cơ sử dụng năng lượng điện hoạt động theo hình thức xe buýt đang được thực hiện theo hình thức thí điểm. Do đó, với tình hình thực tế về hạ tầng giao thông cũng như nhu cầu đi lại của du khách và người dân trên địa bàn thành phố Sầm Sơn đã được UBND tỉnh Thanh Hóa báo cáo, làm rõ và trình Thủ tướng Chính phủ tại Văn bản số 18778/UBND-CN ngày 29/11/2021 về việc đề xuất thí điểm xe 4 bánh có gắn động cơ sử dụng năng lượng điện (Xe có sức chứa từ 08 đến 15 chỗ bao gồm cả người lái xe) hoạt động theo hình thức xe buýt trên địa bàn thành phố Sầm Sơn, tỉnh Thanh Hóa. Bộ GTVT đồng thuận với đề xuất của UBND tỉnh Thanh Hóa đối với đề xuất thí điểm xe 4 bánh có gắn động cơ sử dụng năng lượng điện (Xe có sức chứa từ 08 đến 15 chỗ bao gồm cả người lái xe) hoạt động theo hình thức xe buýt thực hiện như đã được Thủ tướng Chính phủ cho phép tại Thành phố Hồ Chí Minh).

### 3. Đề xuất, kiến nghị

Trên cơ sở ý kiến đã làm rõ tại mục 1, mục 2 của Công văn này và nội dung UBND tỉnh Thanh Hóa đã báo cáo, làm rõ và trình Thủ tướng Chính phủ tại Văn bản số 18778/UBND-CN ngày 29/11/2021, Bộ GTVT đã phối hợp với UBND tỉnh Thanh Hóa và kính đề nghị Thủ tướng Chính phủ:

a) Cho phép tỉnh Thanh Hóa thực hiện thí điểm tuyến xe buýt sử dụng xe 4 bánh chạy bằng năng lượng điện trên địa bàn thành phố Sầm Sơn, tỉnh Thanh Hóa; thời gian thực hiện thí điểm trong 3 năm.

b) Giao UBND tỉnh Thanh Hóa:

- Thực hiện thí điểm xe điện 4 bánh theo hình thức xe buýt: Phê duyệt phương án và hướng dẫn đơn vị thực hiện phù hợp với tuyến đường, tần suất, thời gian, đảm bảo các quy định đối với phương tiện và người điều khiển phương tiện 4 bánh chạy bằng năng lượng điện;

- Căn cứ chủ trương được Thủ tướng Chính phủ chấp thuận để tổ chức triển khai thực hiện, ban hành quy chế, quy định quản lý, kêu gọi các Doanh nghiệp đăng ký tham gia thí điểm theo quy định đảm bảo tính công khai, minh bạch, công bằng, bình đẳng cho các doanh nghiệp cùng tham gia thí điểm tuyến xe buýt sử dụng xe 4 bánh chạy bằng năng lượng điện trên địa bàn thành phố Sầm Sơn;

- Chỉ đạo đơn vị tham gia thí điểm đáp ứng yêu cầu về phương tiện, người điều khiển phương tiện thực hiện theo hướng dẫn của Bộ Công an (về đăng ký phương tiện) và Bộ GTVT (tại Thông tư số 86/2014/TT-BGTVT ngày 31/12/2014);

- Hằng năm (tháng 12) tổ chức sơ kết, báo cáo Thủ tướng Chính phủ kết quả thực hiện.

Bộ GTVT kính báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định./ *reuch*

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Phó Thủ tướng Lê Văn Thành (để báo cáo);
- Các Bộ: Công an, Tư pháp, Văn hóa, Thể thao và Du lịch;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- UBND tỉnh Thanh Hóa;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Cục Đăng kiểm Việt Nam;
- Sở GTVT Thanh Hóa;
- Lưu: VT, V.Tài (Phongdq, 5b).

**KT. BỘ TRƯỞNG**  
**THỦ TRƯỞNG**



**Lê Đình Thọ**