

**BỘ TÀI CHÍNH
CỤC HẢI QUAN**

Số: /CHQ-GSQL

V/v hướng dẫn thủ tục hải quan

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Hà Nội, ngày tháng năm

Kính gửi: Công ty cổ phần sản xuất và kinh doanh Vinfast.
(KKT Đình Vũ – Cát Hải, đảo Cát Hải, huyện Cát Hải, TP.Hải Phòng)

Trả lời công văn số 423/2024/VF-CV ngày 27/12/2024 của Công ty cổ phần sản xuất và kinh doanh Vinfast về việc hướng dẫn thủ tục tạm nhập ô tô tay lái phải để sửa chữa, trên cơ sở ý kiến của Cục Xuất nhập khẩu – Bộ Công Thương tại công văn số 717/XNK-THCS ngày 04/6/2025 và ý kiến của Bộ Xây dựng tại công văn số 7722/BXD-KHCNMT&VLXD ngày 01/8/2025, Cục Hải quan có ý kiến như sau:

1. Về chính sách quản lý hàng hóa nhập khẩu:

Đề nghị Công ty căn cứ hướng dẫn của Cục Xuất nhập khẩu – Bộ Công Thương tại công văn số 717/XNK-THCS ngày 04/6/2025 và hướng dẫn của Bộ Xây dựng tại công văn số 7722/BXD-KHCNMT&VLXD ngày 01/8/2025 để thực hiện.

2. Về thủ tục hải quan:

Thủ tục hải quan tái nhập đối với hàng hóa đã xuất khẩu được quy định tại Điều 47 Nghị định 08/2015/TT-BTC ngày 21/1/2015 được sửa đổi, bổ sung tại khoản 25 Điều 1 Nghị định 167/2025/TT-BTC ngày 30/6/2025 của Chính phủ.

Thủ tục hải quan đối với hàng hóa tạm nhập, tái xuất để bảo hành, sửa chữa, tái chế được quy định tại Điều 50 Nghị định 08/2015/TT-BTC ngày 21/01/2015 được sửa đổi, bổ sung tại khoản 28 Điều 1 Nghị định 167/2025/TT-BTC ngày 30/6/2025 của Chính phủ.

Cục Hải quan trả lời đề Công ty biết, trường hợp Công ty còn vướng mắc liên quan đến chính sách quản lý hàng hóa nhập khẩu thì liên hệ Bộ Công Thương hoặc Bộ Xây dựng để được hướng dẫn cụ thể./.

(Gửi kèm theo các công văn số 717/XNK-THCS, số 7722/BXD-KHCNMT&VLXD)

Nơi nhận:

- Như trên;
- PCT Âu Anh Tuấn (để b/c);
- Chi cục Hải quan khu vực III
(trả lời công văn số 1078/HQHP-GSQL ngày 11/02/2025);
- Lưu: VT, GSQL (02b).

**TL. CỤC TRƯỞNG
KT. TRƯỞNG BAN GIÁM SÁT QUẢN LÝ VỀ HQ
PHÓ TRƯỞNG BAN**

Nguyễn Bắc Hải

Số: /BXD-KHCNMT&VLXD

Hà Nội, ngày tháng năm 2025

V/v tái nhập khẩu hàng hóa đã xuất
khẩu của Công ty cổ phần sản xuất và
kinh doanh Vinfast

Kính gửi: Cục Hải quan (Bộ Tài chính).

Bộ Xây dựng nhận được Văn bản số 11240/BTC-CHQ¹ ngày 23/7/2025 của Bộ Tài chính liên quan đến việc tái nhập khẩu xe ô tô, phụ tùng xe ô tô của Công ty cổ phần Sản xuất và kinh doanh Vinfast đã xuất khẩu. Sau khi nghiên cứu, Bộ Xây dựng có ý kiến như sau:

- Theo quy định tại Phụ lục I ban hành kèm theo Nghị định số 69/2018/NĐ-CP của Chính phủ quy định chi tiết một số Điều của Luật Quản lý ngoại thương thì: xe ô tô tay lái bên phải; phụ tùng, động cơ đã qua sử dụng của xe ô tô thuộc Danh mục hàng hóa cấm nhập khẩu và thuộc thẩm quyền quản lý của Bộ Giao thông vận tải (hiện nay là Bộ Xây dựng).

- Khoản 2 Điều 10 Luật Quản lý ngoại thương và khoản 3 Điều 5 Nghị định số 69/2018/NĐ-CP quy định Thủ tướng Chính phủ xem xét quyết định cho phép nhập khẩu hàng hóa cấm nhập khẩu nhằm phục vụ mục đích phân tích, kiểm nghiệm, nghiên cứu khoa học. Tuy nhiên, ngày 12/6/2025, Chính phủ ban hành Nghị định số 146/2025/NĐ-CP quy định về phân quyền, phân cấp trong lĩnh vực công nghiệp và thương mại, theo đó khoản 1 Điều 28 Nghị định đã phân quyền nhiệm vụ, quyền hạn của Thủ tướng Chính phủ tại Luật Quản lý ngoại thương năm 2017 như sau “*Nhiệm vụ, quyền hạn của Thủ tướng Chính phủ quyết định cho phép xuất khẩu, nhập khẩu hàng hóa quy định tại khoản 1 Điều 10 Luật Quản lý ngoại thương năm 2017 nhằm phục vụ mục đích đặc dụng, bảo hành, phân tích, kiểm nghiệm, nghiên cứu khoa học, y tế, sản xuất dược phẩm, bảo vệ quốc phòng, an ninh quy định tại khoản 2 Điều 10 Luật Quản lý ngoại thương năm 2017 do Bộ, cơ quan ngang Bộ có thẩm quyền quản lý thực hiện,*”.

- Khoản 2 Điều 15 Nghị định số 69/2018/NĐ-CP quy định “*Thương nhân được tạm nhập hàng hóa mà thương nhân đã xuất khẩu để tái chế, bảo hành theo yêu cầu của thương nhân nước ngoài và tái xuất khẩu trả lại thương nhân nước ngoài. Thủ tục tạm nhập, tái xuất thực hiện tại cơ quan hải quan, không phải có Giấy phép tạm nhập, tái xuất.*”.

Căn cứ các quy định của pháp luật nêu trên, trường hợp doanh nghiệp nhập khẩu xe ô tô tay lái bên phải; phụ tùng, động cơ đã qua sử dụng của xe ô

¹ Và các văn bản số: 52/CHQ-GSQL ngày 10/3/2025; 4178/CHQ-GSQL ngày 07/5/2025 của Cục Hải quan.

tô (thuộc Danh mục hàng hóa cấm nhập khẩu) nhằm phục vụ mục đích đặc dụng, bảo hành, phân tích, kiểm nghiệm, nghiên cứu khoa học thì phải được Bộ Xây dựng cho phép.

Trân trọng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Thứ trưởng Lê Anh Tuấn (để b/c);
- Vụ trưởng Vụ KHCNMT&VLXD (để b/c);
- Lưu: VT, KHCNMT&VLXD_(H.Lưu).

TL. BỘ TRƯỞNG
KT. VỤ TRƯỞNG VỤ KHCNMT&VLXD
PHÓ VỤ TRƯỞNG

Trần Quang Hà

**BỘ CÔNG THƯƠNG
CỤC XUẤT NHẬP KHẨU**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **7 1 7** /XNK-THCS

Hà Nội, ngày **04** tháng 6 năm 2025

CỤC HẢI QUAN và tái nhập hàng hóa đã xuất khẩu	
ĐẾN Số: 23498	
Ngày: 16-06-2025	
Chuyển:.....	
Số và ký hiệu HS:.....	

Kính gửi: Cục Hải quan (Bộ Tài chính) ✓

Trả lời công văn số 52/CHQ-GSQL ngày 10 tháng 3 năm 2025 của Cục Hải quan (Bộ Tài chính) về việc tái nhập hàng hóa đã xuất khẩu, Cục Xuất nhập khẩu (Bộ Công Thương) có ý kiến như sau:

1. Về vướng mắc liên quan đến tạm nhập, tái xuất hàng hóa theo hình thức khác của Công ty cổ phần sản xuất và kinh doanh Vinfast

- Khoản 1 Điều 41 Luật Quản lý ngoại thương quy định: “*Trừ trường hợp kinh doanh tạm nhập, tái xuất quy định tại Điều 39 của Luật này, thương nhân được tạm nhập vào Việt Nam hàng hóa không thuộc Danh mục hàng hóa cấm xuất khẩu, cấm nhập khẩu; hàng hóa không thuộc diện tạm ngừng xuất khẩu, tạm ngừng nhập khẩu theo hợp đồng với nước ngoài để phục vụ mục đích bảo hành, bảo dưỡng, thuê, mượn hoặc để sử dụng vì mục đích khác trong một khoảng thời gian nhất định rồi tái xuất chính hàng hóa đó ra khỏi Việt Nam.*”

- Khoản 1, 2 Điều 15 Nghị định số 69/2018/NĐ-CP của Chính phủ quy định:

“1. *Trừ trường hợp hàng hóa cấm xuất khẩu, cấm nhập khẩu; hàng hóa tạm ngừng xuất khẩu, tạm ngừng nhập khẩu, thương nhân được tạm nhập hàng hóa vào Việt Nam theo hợp đồng ký với nước ngoài để phục vụ mục đích bảo hành, bảo dưỡng, thuê, mượn hoặc để sử dụng vì mục đích khác trong một khoảng thời gian nhất định rồi tái xuất chính hàng hóa đó ra khỏi Việt Nam theo các quy định sau: ...*

2. *Thương nhân được tạm nhập hàng hóa mà thương nhân đã xuất khẩu để tái chế, bảo hành theo yêu cầu của thương nhân nước ngoài và tái xuất khẩu trả lại thương nhân nước ngoài. Thủ tục tạm nhập, tái xuất thực hiện tại cơ quan hải quan, không phải có Giấy phép tạm nhập, tái xuất.*”

Theo đó, về nguyên tắc, việc tạm nhập hàng hóa mà thương nhân đã xuất khẩu để tái chế, bảo hành theo yêu cầu của thương nhân nước ngoài, sau đó tái xuất trả lại thương nhân nước ngoài theo quy định tại khoản 2 Điều 15 Nghị định số 69/2018/NĐ-CP của Chính phủ, phải đảm bảo tuân thủ theo quy định tại khoản 1 Điều 41 Luật Quản lý ngoại thương nêu trên

Do đó, căn cứ thực tế của hàng hóa và đối chiếu các quy định nêu trên, trường hợp xác định các phụ tùng, linh kiện, động cơ, pin xe điện đã qua sử

dụng, được tháo rời từ ô tô do chính Công ty cổ phần sản xuất và kinh doanh Vinfast sản xuất, xuất khẩu thuộc danh mục hàng hóa cấm nhập khẩu theo quy định pháp luật thì Công ty không được tạm nhập, tái xuất hàng hóa vào Việt Nam theo quy định tại khoản 1 Điều 41 Luật Quản lý ngoại thương.

Việc Công ty cổ phần sản xuất và kinh doanh Vinfast tái nhập về Việt Nam ô tô tay lái nghịch đã sản xuất, xuất khẩu trước đó để sửa chữa, điều chỉnh, sau đó xuất sang thị trường nước ngoài khác, không thuộc phạm vi điều chỉnh của hoạt động tạm nhập, tái xuất quy định tại khoản 1 Điều 29 Luật Thương mại, khoản 1 Điều 41 Luật Quản lý ngoại thương và Điều 15 Nghị định số 69/2018/NĐ-CP của Chính phủ.

2. Quy định về nhập khẩu hàng hóa cấm nhập khẩu

- Khoản 2 Điều 10 Luật Quản lý ngoại thương và khoản 3 Điều 5 Nghị định số 69/2018/NĐ-CP của Chính phủ quy định: Thủ tướng Chính phủ quyết định cho phép xuất khẩu hàng hóa cấm xuất khẩu, nhập khẩu hàng hóa cấm nhập khẩu nhằm phục vụ mục đích đặc dụng, bảo hành, phân tích, kiểm nghiệm, nghiên cứu khoa học, y tế, sản xuất dược phẩm, bảo vệ quốc phòng, an ninh.

Theo đó, trường hợp Công ty cổ phần sản xuất và kinh doanh Vinfast có nhu cầu nhập khẩu ô tô tay lái nghịch, linh kiện, phụ tùng ô tô đã qua sử dụng, thuộc diện cấm nhập khẩu, đề nghị Công ty nghiên cứu, báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định theo quy định nêu trên.

Trên đây là ý kiến của Cục Xuất nhập khẩu (Bộ Công Thương) xin gửi đề quý Cục được biết./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thứ trưởng Nguyễn Sinh Nhật Tân (để b/c);
- Vụ Pháp chế;
- Cục Công nghiệp;
- Lưu: VT, XNK (02).

CỤC TRƯỞNG



Nguyễn Anh Sơn