

Số: 2194 /BGTVT-KHĐT

*Hà Nội, ngày 07 tháng 03 năm 2023*

V/v đầu tư Dự án xây dựng đường cao  
tốc Sơn La - Điện Biên - Cửa khẩu  
Tây Trang, giai đoạn 1

Kính gửi: Văn phòng Chính phủ

Bộ Giao thông vận tải (GTVT) nhận được Công văn số 951/VPCP-KTTH ngày 17/02/2023 của Văn phòng Chính phủ kèm theo văn bản số 387/TTr-UBND ngày 10/02/2023 của UBND tỉnh Điện Biên về việc đầu tư xây dựng tuyến đường cao tốc Sơn La - Điện Biên - Cửa khẩu Tây Trang giai đoạn 1 (Tp. Điện Biên - nút giao Km15+800/QL.279). Sau khi nghiên cứu, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

1. Tỉnh Điện Biên thuộc vùng Trung du miền núi phía Bắc, điều kiện kinh tế - xã hội còn khó khăn; kết nối giao thông đến tỉnh Điện Biên hiện nay chủ yếu thông qua phương thức vận tải hàng không và đường bộ, trong đó đường bộ chủ yếu qua các tuyến quốc lộ 6 và quốc lộ 279 nên khả năng lưu thông còn hạn chế, cần tiếp tục ưu tiên đầu tư các tuyến giao thông tốc độ cao, hiện đại để kết nối tốt hơn với tỉnh Điện Biên.

Để từng bước hoàn thiện quy hoạch mạng lưới giao thông trong khu vực; tạo điều kiện kết nối cửa khẩu quốc tế Tây Trang và tỉnh Điện Biên với tuyến cao tốc Hoà Bình – Mộc Châu – Sơn La; tạo hành lang phát triển kinh tế kết nối với vùng thủ đô Hà Nội, đồng bằng sông Hồng và các cảng biển phía Bắc; hỗ trợ phát triển kinh tế - xã hội gắn với bảo đảm quốc phòng, an ninh và hướng tới hợp tác toàn diện giữa Việt Nam và Lào. Vì vậy, việc nghiên cứu, sớm đầu tư tuyến cao tốc Sơn La - Điện Biên - Cửa khẩu Tây Trang là cần thiết.

2. Theo Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050, tuyến cao tốc Sơn La - Điện Biên, dài 200km, quy mô 4 làn xe, lộ trình đầu tư sau năm 2030. Tuy nhiên, do sự cần thiết và nhu cầu đầu tư dự án, Thủ tướng Chính phủ đã có Công văn số 538/TTg-CN ngày 23/6/2022 đồng ý giao UBND tỉnh Điện Biên là cơ quan có thẩm quyền thực hiện Dự án xây dựng đường cao tốc Sơn La - Điện Biên - Cửa khẩu Tây Trang, giai đoạn 1 (Tp. Điện Biên Phủ - Nút giao Km15+800/QL279) theo phương thức đối tác công tư, loại hợp đồng BTL trong giai đoạn 2022 – 2030.

Vì vậy, đề nghị UBND tỉnh Điện Biên rà soát, đánh giá nhu cầu, khả năng cân đối nguồn lực để đầu tư dự án bảo đảm hiệu quả, đáp ứng nhu cầu vận tải khu vực.

Trường hợp nguồn vốn ngân sách địa phương khó khăn, Bộ GTVT ủng hộ và đề nghị UBND tỉnh Điện Biên làm việc với Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính để báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, hỗ trợ nguồn vốn ngân sách Trung ương tham gia dự án.

Bộ GTVT đề nghị Văn phòng Chính phủ nghiên cứu, tổng hợp và báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định./.

*Nơi nhận:*

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- UBND tỉnh Điện Biên;
- Cục Đường cao tốc Việt Nam;
- Sở GTVT Điện Biên;
- Lưu VT, KHĐT. TRUNG ƯƠNG

**KT. BỘ TRƯỞNG**  
**THỦ TRƯỞNG**  
  
**Le Đình Thọ**