

Số: 2370/CĐSVN-QLXD&KCHT

Hà Nội, ngày 19 tháng 10 năm 2021

V/v thỏa thuận về vị trí, quy mô xây dựng đoạn ống cấp nước đặt trong ống bảo vệ bằng BTCT D600 chui qua đường sắt tại Km1556+775, tuyến đường sắt Hà Nội - Tp. Hồ Chí Minh.

Kính gửi: Ban QLDA Đầu tư xây dựng các công trình nông nghiệp và phát triển nông thôn tỉnh Bình Thuận

Cục Đường sắt Việt Nam (Cục ĐSVN) nhận được hồ sơ gửi theo văn bản số 564/BQLDA-QLDA ngày 28/6/2021 của Ban QLDA Đầu tư xây dựng các công trình nông nghiệp và phát triển nông thôn tỉnh Bình Thuận về việc thỏa thuận xây dựng công lồng BTCT D600 lồng ngoài đường ống cấp nước HDPE chui qua đường sắt tại Km1556+775, tuyến đường sắt Hà Nội - Tp. Hồ Chí Minh; văn bản số 830/ BQLDA-QLDA ngày 10/9/2021 về việc ý kiến chấp thuận xây dựng công BTCT D600 lồng ngoài đường ống cấp nước HDPE giao cắt với đường sắt tại Km1556+775, tuyến đường sắt Hà Nội - Tp. Hồ Chí Minh và Biên bản làm việc ngày 30/7/2021 (Chi tiết danh mục hồ sơ trong phụ lục kèm theo).

Căn cứ Luật Đường sắt số 06/2017/QH14;

Căn cứ Nghị định số 56/2018/NĐ-CP ngày 16/4/2018 của Chính phủ Quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt;

Căn cứ Thông tư số 25/2018/TT-BGTVT ngày 14/5/2018 của Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) Quy định về đường ngang và cấp giấy phép xây dựng công trình thiết yếu trong phạm vi đất dành cho đường sắt;

Căn cứ Quyết định số 384/QĐ-CĐSVN ngày 13/7/2018 của Cục ĐSVN Ban hành Quy trình cấp, gia hạn giấy phép xây dựng, cải tạo, nâng cấp đường ngang trên đường sắt quốc gia; quyết định bãi bỏ đường ngang trên đường sắt quốc gia; cấp, gia hạn giấy phép xây dựng công trình thiết yếu trong phạm vi đất dành cho đường sắt quốc gia;

Căn cứ Quyết định số 1557/QĐ-UBND ngày 23/6/2021 của UBND tỉnh Bình Thuận về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình Tiểu dự án cấp nước xã Hàm Cường, Hàm Kiệm, Hàm Minh, huyện Hàm Thuận Nam thuộc Dự án Mở rộng quy mô vệ sinh và nước sạch nông thôn dựa trên kết quả đầu ra tỉnh Bình Thuận;

Trên cơ sở văn bản số 2722/ĐS-QLHT ngày 13/10/2021 của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam về việc tham gia ý kiến về vị trí, quy mô xây dựng đường

ống cấp nước chui qua đường sắt tại Km1556+775, tuyến đường sắt Hà Nội - Tp. Hồ Chí Minh;

Xét đề nghị của Phòng QLXD & KCHTĐS tại Báo cáo kết quả thẩm định số 477/TĐ-QLXD&KCHT ngày 18/10/2021.

Sau khi xem xét, Cục ĐSVN có ý kiến như sau:

1. Về vị trí, quy mô:

1.1. Chấp thuận vị trí dự kiến trong Hồ sơ đề nghị thỏa thuận của Ban QLDA Đầu tư xây dựng các công trình nông nghiệp và phát triển nông thôn tỉnh Bình Thuận lập năm 2021 gửi kèm văn bản số 564/BQLDA-QLDA ngày 28/6/2021, cụ thể như sau:

- Tuyến ống cấp nước giao cắt đường sắt tại Km1556+775, tuyến đường sắt Hà Nội - Tp. Hồ Chí Minh.

- Góc giao giữa đường ống bảo vệ và đường sắt là $90^{\circ}00'00''$.

- Ống bảo vệ bằng BTCT D600, chiều dài thân ống 27,50m. Khoảng cách từ mép ray đường sắt phía trái tuyến đến đầu ống bảo vệ là 10,50m, mép ray đường sắt phía phải tuyến đến đầu ống bảo vệ là 16,0m.

- Khoảng cách từ đỉnh ray đến đỉnh ống bảo vệ $\geq 1,70m$. Ống bảo vệ chịu được tải trọng đường sắt cấp T18.

1.2. Về hồ sơ thiết kế:

Đề nghị Chủ đầu tư kiểm tra, làm rõ các thông số sau:

- Tải trọng thiết kế ống cống Z 30T sử dụng trong bảng tính toán.

- Khả năng chịu lực của đất nền (số liệu khảo sát địa chất khu vực dự kiến lắp đặt đường ống bảo vệ).

- Trắc dọc đường sắt (trắc dọc thiết kế đang làm thay đổi các điểm đổi dốc hiện tại).

2. Yêu cầu Chủ đầu tư dự án, Ban QLDA Đầu tư xây dựng các công trình nông nghiệp và phát triển nông thôn tỉnh Bình Thuận có trách nhiệm:

(1) Chi trả toàn bộ kinh phí đầu tư xây dựng, quản lý, bảo trì hàng năm và duy trì trạng thái kỹ thuật ổn định đối với công trình hình thành mới trong phạm vi đất dành cho đường sắt do việc xây dựng đoạn ống cấp nước và ống bảo vệ nêu trên.

(2) Phải làm thủ tục xin cấp phép xây dựng công trình trong phạm vi đất dành cho đường sắt theo quy định tại Thông tư số 25/2018/TT-BGTVT.

(3) Tổ chức thẩm định, phê duyệt các thông số kỹ thuật công trình đường ống cấp nước, ống bảo vệ thuộc thẩm quyền của Chủ đầu tư theo quy định của pháp luật.

(4) Các đơn vị tư vấn, thi công công trình trong phạm vi đất dành cho đường sắt phải đủ năng lực theo quy định của pháp luật.

(5) Chịu trách nhiệm trước pháp luật về cơ sở pháp lý, tính chính xác, tính trung thực của thông tin, hồ sơ trình Cục ĐSVN.

(6) Thực hiện nghiêm túc các quy định của pháp luật về đường sắt, pháp luật có liên quan trong quá trình triển khai các công trình liên quan trong phạm vi đất dành cho đường sắt; Thực hiện các yêu cầu của Tổng công ty ĐSVN đã nêu tại văn bản số 2722/ĐS-QLHT ngày 13/10/2021.

Trên đây là ý kiến của Cục ĐSVN, đề nghị Quý Cơ quan nghiên cứu, thực hiện theo quy định của pháp luật.

Trân trọng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Các Phó Cục trưởng;
- Tổng Công ty ĐSVN (để th/h);
- Các phòng: QLXD&KCHTĐS, TT-AT III (để th/h);
- Lưu: VT, QLXD&KCHTĐS (02b).

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Trần Thiện Cảnh



PHỤ LỤC

Danh mục hồ sơ gửi kèm văn bản số 564/BQLDA-QLDA ngày 28/6/2021 của Ban QLDA Đầu tư xây dựng các công trình nông nghiệp và phát triển nông thôn tỉnh Bình Thuận

(Kèm theo văn bản số 2370/CĐSVN-QLXD&KCHT ngày 19/10/2021 của Cục ĐSVN)

TT	Hồ sơ, văn bản	Hình thức
I	Văn bản	
1	Quyết định số 1557/QĐ-UBND ngày 23/6/2021 của UBND tỉnh Bình Thuận về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình Tiểu dự án cấp nước xã Hàm Cường, Hàm Kiệm, Hàm Minh, huyện Hàm Thuận Nam thuộc Dự án Mở rộng quy mô vệ sinh và nước sạch nông thôn dựa trên kết quả đầu ra tỉnh Bình Thuận.	Bản chụp
2	Văn bản số 2722/ĐS-QLHT ngày 13/10/2021 của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam về việc tham gia ý kiến về vị trí, quy mô xây dựng đường ống cấp nước chui qua đường sắt tại Km1556+775, tuyến đường sắt Hà Nội - Tp. Hồ Chí Minh.	Bản chụp
II	Hồ sơ	
1	Hồ sơ đề nghị thỏa thuận đoạn ống nước chui qua đường sắt tại Km1556+775, tuyến đường sắt Hà Nội - Tp. Hồ Chí Minh. (Do Tư vấn thiết kế lập, ký đóng dấu và được Trung tâm kiểm định XD Bình Thuận đóng dấu thẩm tra)	Bản chính