

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM**

Số: 2754/CĐSVN-QLXD&KCHT

V/v: ý kiến về phương án xây dựng cầu đường bộ vượt tuyến đường sắt Yên Viên – Lào Cai tại khu vực xã An Bình, huyện Văn Yên, tỉnh Yên Bái.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Hà Nội, ngày 29 tháng 11 năm 2021

Kính gửi: Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng các Công trình giao thông – UBND tỉnh Yên Bái.

Cục Đường sắt Việt Nam (Cục ĐSVN) nhận được văn bản số 483/BQLDA-KHTH ngày 13/9/2021 của Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng các công trình giao thông – UBND tỉnh Yên Bái (Ban QLDA ĐTXD CTGT) về việc thỏa thuận phương án xây dựng cầu đường bộ vượt đường sắt tại Km202+110, tuyến đường sắt Yên Viên – Lào Cai (Kèm theo 01 quyển Hồ sơ thỏa thuận Dự án đầu tư xây dựng cầu Giới Phiến, thành phố Yên Bái, tỉnh Yên Bái).

Căn cứ Luật Đường sắt số 06/2017/QH14 ngày 16/6/2017 của Quốc hội;

Căn cứ Nghị định số 56/2018/NĐ-CP ngày 16/4/2018 của Chính phủ Quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt;

Căn cứ Quyết định số 1468/QĐ-TTg ngày 24/8/2015 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt điều chỉnh Quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải đường sắt Việt Nam đến năm 2020, tầm nhìn đến năm 2030;

Căn cứ Thông tư số 25/2018/TT-BGTVT ngày 14/5/2018 của Bộ GTVT Quy định về đường ngang và cấp giấy phép xây dựng công trình thiết yếu trong phạm vi đất dành cho đường sắt.

Trên cơ sở Văn bản số 3239/ĐS-QLHT ngày 25/11/2021 của Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam về việc tham gia ý kiến về vị trí, quy mô xây dựng và các thông số kỹ thuật công trình cầu đường bộ khu vực xã An Bình, huyện Văn Yên, tỉnh Yên Bái vượt tuyến đường sắt Yên Viên – Lào Cai.

Sau khi xem xét, Cục ĐSVN có ý kiến như sau:

1. Hồ sơ đề nghị thỏa thuận phương án xây dựng cầu đường bộ vượt đường sắt tại Km202+110 tuyến đường sắt Yên Viên – Lào Cai của Ban QLDA ĐTXD CTGT chưa đủ cơ sở để thỏa thuận do có một số nội dung tồn tại theo ý kiến của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam tại văn bản số 3239/ĐS-QLHT ngày 25/11/2021.

2. Đề nghị Ban QLDA ĐTXD CTGT nghiên cứu ý kiến của Tổng công ty ĐSVN tại văn bản nêu trên và bổ sung, giải trình, hoàn chỉnh hồ sơ thỏa thuận với những nội dung chủ yếu sau:

- Chuẩn xác lại lý trình đường sắt tại vị trí cầu đường bộ vượt đường sắt;

- Nghiên cứu thiết kế công trình đảm bảo quy định về phạm vi bảo vệ công trình đường sắt, phạm vi bảo vệ công trình thông tin tín hiệu đường sắt; phạm vi hành lang an toàn giao thông đường sắt theo quy định của Nghị định số 56/2018/NĐ-CP. Hồ sơ phương án thiết kế cầu vượt phải thể hiện đầy đủ các thông số kỹ thuật để xác định phạm vi bảo vệ công trình, phạm vi hành lang an toàn giao thông đường sắt theo quy định nêu trên;

- Nghiên cứu bố trí thêm chiều cao dự phòng tĩnh không cầu vượt để trong tương lai đảm bảo đủ điều kiện vào cấp kỹ thuật tuyến đường sắt Yên Viên – Lào Cai theo quyết định số 1468/QĐ-TTg ngày 24/8/2015 của Thủ tướng Chính phủ.

- Khảo sát, xác định vị trí cột tín hiệu vào ga Trái Hút Km201+840, trường hợp việc xây dựng cầu vượt ảnh hưởng đến tầm nhìn tín hiệu vào ga theo quy định tại Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về tín hiệu giao thông đường sắt QCVN 06:2018/BGTVT thì phải có giải pháp kỹ thuật phù hợp. Trường hợp giải pháp kỹ thuật làm thay đổi tài sản kết cấu hạ tầng đường sắt (v/d dịch chuyển, thay thế, bổ sung cột, đường dây...) phải được Bộ GTVT (là đại diện Chủ sở hữu) chấp thuận trước khi thực hiện.

Trên đây là ý kiến của Cục ĐSVN, đề nghị Ban QLDA ĐTXD CTGT nghiên cứu, thực hiện và gửi hồ sơ thỏa thuận về Cục ĐSVN để xem xét, giải quyết./.

Gửi kèm theo: Văn bản số 3239/ĐS-QLHT ngày 25/11/2021 của Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Tổng công ty ĐSVN (để p/h);
- Phòng QLXD&KCHTĐS (để th/h);
- Lưu VT, QLXD&KCHTĐS (02b_{DVH}).

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Trần Thiện Cảnh