

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HÀ NỘI**

Số: **278** /UBND-KTN

V/v tăng cường công tác quản lý Nhà nước đối với hoạt động đăng kiểm xe cơ giới, công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe đáp ứng nhu cầu của người dân trên địa bàn Thành phố.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Hà Nội, ngày **06** tháng **02** năm 2023

Kính gửi:

- Các Sở: Giao thông vận tải, Thông tin và Truyền thông;
- Công an Thành phố Hà Nội;
- UBND các quận, huyện: Ba Đình, Đống Đa, Cầu Giấy, Bắc Từ Liêm, Hà Đông, Hoàng Mai, Long Biên, Gia Lâm, Mê Linh, Hoài Đức, Đông Anh, Thường Tín, Chương Mỹ, Sóc Sơn, Đan Phượng.

Hiện nay, trên địa bàn Thành phố còn 19/30 Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới đang hoạt động, làm ảnh hưởng lớn đến nhu cầu đăng kiểm phương tiện của người dân, doanh nghiệp. Dự báo trong thời gian tới, lượng phương tiện đến đăng kiểm sẽ tiếp tục tăng cao.

Nhằm nâng cao công tác quản lý Nhà nước đối với hoạt động đăng kiểm xe cơ giới, hoạt động đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe theo đúng quy trình, quy định của pháp luật, đảm bảo cho hoạt động sản xuất kinh doanh của doanh nghiệp, phục vụ tốt nhu cầu đi lại của người dân, Ủy ban nhân dân Thành phố giao Sở Giao thông vận tải căn cứ quy định của pháp luật, chức năng, nhiệm vụ và quyền hạn được giao, phối hợp với các cơ quan liên quan triển khai thực hiện một số nhiệm vụ sau:

1. Đối với hoạt động đăng kiểm xe cơ giới:

1.1. Giao Sở Giao thông vận tải:

a) Phối hợp với Cục Đăng kiểm Việt Nam chỉ đạo các Trung tâm đăng kiểm trên địa bàn Thành phố tiếp tục thực hiện một số nội dung sau:

- Rà soát, thực hiện đầy đủ các công đoạn theo quy trình về kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ quy định tại Thông tư số 16/2021/TT-BGTVT ngày 18/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải;

- Bố trí đầy đủ đăng kiểm viên để thực hiện các công đoạn trong dây chuyền kiểm định theo quy định.

- Thực hiện các giải pháp, biện pháp để kịp thời khắc phục những thiếu sót, bất cập nhằm loại bỏ cơ hội, điều kiện phát sinh những nhiễu, tiêu cực trong hoạt động kiểm định xe cơ giới.

- Phối hợp với các cơ quan chức năng tổ chức phân luồng giao thông, bố trí đường xe ra, vào hợp lý đảm bảo trật tự an toàn giao thông cho người và phương tiện khi đến kiểm định xe; phối hợp với chính quyền địa phương có phương án dự phòng bãi đỗ xe khi lượng xe đến kiểm định tăng đột biến;

- Trường hợp số lượng phương tiện đến đăng kiểm tăng đột biến phải kịp thời báo cáo Cục Đăng kiểm Việt Nam để tăng công suất, bố trí cán bộ làm thêm giờ, tạo điều kiện thuận lợi cho các tổ chức, cá nhân đến thực hiện kiểm định xe;

- Tăng cường công tác tuyên truyền đến chủ xe, doanh nghiệp chuẩn bị đầy đủ các điều kiện theo quy định để giảm thời gian, không phải kiểm định nhiều lần như: thực hiện nghiêm các quy định về đăng kiểm phương tiện; chủ động kiểm tra, bảo dưỡng sửa chữa phương tiện trước khi đi kiểm định; tra cứu thông tin phạt nguội qua phần mềm cảnh báo, không tự ý thay đổi kết cấu, tổng thành của xe,...

b) Phối hợp với Công an Thành phố và các cơ quan liên quan hướng dẫn, tổ chức phân luồng đảm bảo trật tự, an toàn giao thông khu vực đăng kiểm phương tiện xe cơ giới; Phối hợp với Cục Đăng kiểm Việt Nam, Sở Thông tin và Truyền thông, các cơ quan thông tấn, báo chí thông tin đến các tổ chức, cá nhân về lịch làm việc của các Trung tâm đăng kiểm trên địa bàn Thành phố và trên các tỉnh, thành phố lân cận, đồng thời có phương án thông tin về số lượng xe chờ đăng kiểm tại các Trung tâm (thông qua trang web hoặc đường dây nóng...) để các tổ chức, cá nhân chủ động lựa chọn, tránh tình trạng tập trung số lượng lớn phương tiện chờ đăng kiểm tại một số Trung tâm dẫn đến các phương tiện phải xếp hàng dài và mất nhiều thời gian chờ đợi, gây mất trật tự an toàn giao thông.

1.2. Giao UBND các quận, huyện: Ba Đình, Đống Đa, Cầu Giấy, Bắc Từ Liêm, Hà Đông, Hoàng Mai, Long Biên, Gia Lâm, Mê Linh, Hoài Đức, Đông Anh, Thường Tín, Chương Mỹ, Sóc Sơn, Đan Phượng phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Công an Thành phố và các Trung tâm đăng kiểm trên địa bàn tổ chức phân luồng đảm bảo trật tự an toàn giao thông khu vực đăng kiểm phương tiện; rà soát, bố trí các bãi đỗ xe tạm thời để tổ chức sắp xếp phương tiện chờ vào kiểm định góp phần đảm bảo an ninh trật tự, an toàn giao thông đáp ứng nhu cầu của người dân, doanh nghiệp.

2. Đối với công tác đào tạo, sát hạch lái xe: Giao Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan:

- Tiếp tục tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, giám sát việc thực hiện các quy định của pháp luật trong hoạt động đào tạo, sát hạch và cấp Giấy phép lái xe trên địa bàn Thành phố;

- Thực hiện nghiêm túc quy trình, quy định sát hạch cấp giấy phép lái xe, kỷ luật, kỷ cương hành chính, văn hóa ứng xử và kỹ năng nghề nghiệp, ý thức trách nhiệm khi thực thi nhiệm vụ đảm bảo tính khách quan, công khai, minh bạch trong quá trình sát hạch;

3. Sở Giao thông vận tải có trách nhiệm thường xuyên kiểm tra, theo dõi tình hình hoạt động của các Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới, các cơ sở đào tạo, sát hạch lái xe; chủ động phối hợp với các cơ quan liên quan giải quyết các khó khăn, vướng mắc phát sinh theo đúng quy định; đối với những nội dung vượt thẩm quyền kịp thời báo cáo, đề xuất và tham mưu cho UBND Thành phố chỉ đạo, giải quyết theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Giao thông vận tải;
- Chủ tịch UBND Thành phố; (để b/cáo)
- Các PCT UBND Thành phố;
- Cục Đăng Kiểm Việt Nam;
- Các Trung tâm đăng kiểm; các cơ sở đào tạo, sát hạch lái xe; (Sở GTVT gửi)
- VPUBTP: CVP, PCVP N.M.Quân, TH, ĐT, KTN;
- Lưu: VT, KTN(VTA).

5

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Mạnh Quyền