

Số: 3042 /CHK-KHĐT

Hà Nội, ngày 20 tháng 06 năm 2024

V/v ý kiến Đề xuất phương án và chấp thuận danh mục cho phép chuẩn bị đầu tư dự án cải tạo, sửa chữa đường cất hạ cánh, đường lăn Cảng HKQT Vinh.

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải
(Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông)

Thực hiện chỉ đạo của Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) tại văn bản số 5949/BTVT-KCHT ngày 05/6/2024 về việc có ý kiến về Đề xuất phương án và chấp thuận danh mục cho phép chuẩn bị đầu tư dự án cải tạo, sửa chữa đường cất hạ cánh, đường lăn Cảng HKQT Vinh, Cục Hàng không Việt Nam (Cục HKVN) xin góp ý với nội dung như sau:

1. Sự phù hợp với quy hoạch

1.1. Quy hoạch điều chỉnh Cảng hàng không quốc tế Vinh Thời kỳ 2021 - 2030 và định hướng sau năm 2030 tại Quyết định số 347/QĐ-BGTVT ngày 29/01/2015 đã được Bộ GTVT phê duyệt xác định: giai đoạn đến năm 2020 giữ nguyên đường CHC hiện hữu, duy trì năng lực và tiêu chuẩn khai thác; giai đoạn đến năm 2030 xây dựng đường CHC số 2, kích thước 3000x45m, lề đường CHC mỗi bên rộng 7,5m, đảm bảo khai thác các loại tàu bay code E như B747/777/787, A350 và tương đương.

1.2. Hiện nay, Cục HKVN đã trình Bộ GTVT thẩm định Hồ sơ Quy hoạch CHK quốc tế Vinh thời kỳ 2021-2030 tầm nhìn đến năm 2050 (Tờ trình số 1398/TTr-CHK ngày 22/3/2024), trong đó định hướng Thời kỳ 2021 – 2030:

- Xây dựng đường CHC số 2 có kích thước 3000m x 45m, hướng 02-20, phía Đông đường CHC hiện hữu, lề vật liệu mỗi bên rộng 7,5m;
- Cải tạo, nâng cấp đường CHC hiện hữu (đường CHC số 1) kích thước 2400m x 45m, lề vật liệu mỗi bên 7,5m. Cải tạo, nâng cấp khi có nhu cầu.

Ngoài ra, Cục HKVN đã chỉ đạo Tư vấn lập quy hoạch nghiên cứu thêm phương án kéo dài đường CHC hiện hữu lên 3000m về phía đầu 17 để bảo đảm khai thác các loại tàu bay code E và tương đương trong giai đoạn 2021-2030.

Như vậy, về cơ bản, vị trí công trình cải tạo, sửa chữa đường cất hạ cánh, đường lăn CHKQT Vinh do ACV đề xuất phù hợp với Hồ sơ quy hoạch hiện hữu và định hướng quy hoạch Cục HKVN đã trình Bộ GTVT. Sau khi Quy

hoạch được phê duyệt, đề nghị Bộ GTVT chỉ đạo ACV tiếp tục rà soát quy mô, phạm vi các công trình để hoàn thiện các thủ tục tiếp theo, bảo đảm phù hợp với Quy hoạch.

2. Sự cần thiết phải cải tạo, sửa chữa đường cát hạ cánh, đường lăn

Qua công tác quản lý an toàn khai thác, Cục HKVN nhận thấy đường CHC và đường lăn tại Cảng HKQT Vinh thường xuyên xảy ra hiện tượng lún, bong bật, xuất hiện phù bùn, nước trên mặt đường do lớp nền yếu và ngậm nước, điển hình là sự cố tháng 7 năm 2023 dẫn đến phải đóng cửa đường cát hạ cánh. Vì vậy, Cục HKVN thống nhất với sự cần thiết, tính cấp bách phải tiến hành cải tạo, sửa chữa đường CHC, đường lăn tại Cảng HKQT Vinh trong giai đoạn hiện nay.

3. Quy mô, giải pháp, kết cấu cải tạo, sửa chữa

Căn cứ vào báo cáo của ACV tại văn bản số 2126/TCTCHKVN-XDCB ngày 28/05/2024, báo cáo của đơn vị tư vấn, Cục HKVN thống nhất: (1) cải tạo sửa chữa gồm đường CHC, đường lăn W1, đường lăn W2 và các hạng mục phụ trợ liên quan theo đề xuất của ACV; (2) lựa chọn giải pháp kết cấu đường CHC là bê tông xi măng để nâng cao tuổi thọ thiết kế và giảm thiểu ảnh hưởng của điều kiện thời tiết.

Ngoài ra, hiện nay Bộ GTVT đang thực hiện thẩm định Hồ sơ Quy hoạch CHK quốc tế Vinh thời kỳ 2021-2030 tầm nhìn đến năm 2050, trong đó một số thành viên Hội đồng thẩm định (gồm đại diện UBND tỉnh Nghệ An, Cục Quản lý đầu tư xây dựng - Bộ GTVT) có ý kiến cần bổ sung phương án kéo dài đường CHC lên 3000m về phía đầu 17 để bảo đảm khai thác các loại tàu bay code E và tương đương. Dự kiến Bộ GTVT sẽ hoàn thành việc phê duyệt quy hoạch Cảng HKQT Vinh thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 trong năm 2024. Do đó đề nghị Bộ GTVT chỉ đạo ACV tiến hành rà soát, tính toán và đề xuất bổ sung phương án cải tạo và kéo dài đường CHC về phía đầu đường CHC 17 thêm 600m để có phương án dự phòng trong trường hợp Bộ GTVT phê duyệt quy hoạch CHKQT Vinh thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 trong đó thời kỳ 2021-2030 có hạng mục kéo dài đường CHC về phía đầu CHC 17 để đạt chiều dài 3000m.

4. Nguồn vốn để thực hiện dự án

Tại văn bản số 2126/TCTCHKVN-XDCB ngày 28/05/2024, ACV báo cáo kết cấu mặt đường khu bay đã khai thác vượt quá sức chịu tải thiết kế, vượt tần suất khai thác, đồng thời đề xuất dùng nguồn vốn bảo trì kết cấu hạ tầng hàng không do nhà nước đầu tư quản lý để cải tạo, sửa chữa đường CHC, đường lăn và các hệ thống phụ trợ nhằm đảm bảo an toàn khai thác.

Tại Khoản 3 Điều 2 Thông tư 24/2021/TT-BGTVT quy định: “*Bảo trì công trình hàng không là tập hợp các công việc nhằm bảo đảm và duy trì sự làm việc bình thường, an toàn của công trình hàng không theo quy định của thiết kế trong quá trình khai thác sử dụng. Nội dung bảo trì công trình hàng không có thể bao gồm một, một số hoặc toàn bộ các công việc sau: kiểm tra, quan trắc, kiểm định chất lượng, bảo dưỡng và sửa chữa công trình hàng không; bổ sung, thay thế hạng mục, thiết bị để việc khai thác sử dụng công trình hàng không đảm bảo an toàn nhưng không bao gồm các hoạt động làm thay đổi công năng, quy mô công trình hàng không.*”

Theo văn bản số 2126/TCTCHKVN-XDCB ngày 28/05/2024, ACV đã đưa ra số liệu khai thác thực tế và số liệu tính toán được sử dụng để thiết kế của đường CHC (năm 2003) như sau:

TT	Nội dung	Số liệu tính toán (năm 2003)	Số liệu khai thác, kiểm định	So sánh đánh giá
1	Máy bay tính toán	A320-A321 có áp suất bánh hơi 14,6kg/cm ²	A320-A321 Neo có áp suất bánh hơi 16,01kg/cm ²	Tăng 9,7%
2	Công suất	200.000 HK/năm	2,6 triệu HK/năm	Tăng 13 lần
3	Tần suất	3 lần cất cánh/ngày vào năm thứ 10 của thời hạn thiết kế	Trung bình 17-20 lần cất cánh/ngày	Tăng 6-7 lần

Căn cứ vào các nội dung nêu trên, Cục HKVN đề nghị Bộ GTVT chỉ đạo ACV cần xác định quy mô, mục tiêu của dự án và đối chiếu với tính chất của công tác bảo trì theo quy định của pháp luật (Khoản 3 Điều 2 Thông tư 24/2021/TT-BGTVT) để xác định nguồn vốn thực hiện dự án theo đúng quy định của pháp luật.

5. Nội dung khác

Đề nghị Bộ GTVT chỉ đạo ACV rà soát các nội dung của Phương án đề xuất, đảm bảo tuân thủ các quy định của Luật Quản lý, sử dụng tài sản công; Luật Quản lý, sử dụng vốn nhà nước đầu tư vào sản xuất, kinh doanh tại doanh nghiệp; Nghị định 44/2018/NĐ-CP ngày 13/3/2018 của Chính phủ quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng hàng không; Quyết định 2007/QĐ-TTg ngày 07/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt đề án giao, quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng hàng không do nhà nước đầu tư quản lý

Để đảm bảo ít ảnh hưởng đến hoạt động khai thác và nhu cầu đi lại của hành khách, Cục HKVN đề nghị Bộ GTVT chỉ đạo ACV cân nhắc và xác định thời điểm hợp lý để sửa chữa, cải tạo nhằm đảm bảo tiến độ đề ra, thông báo và có phương án hỗ trợ việc hoạt động khai thác trở lại của các hãng hàng không sau khi hoàn thành việc cải tạo.

Cục Hàng không Việt Nam kính báo cáo Bộ giao thông vận tải./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- ACV, CVMB;
- Các phòng: QLC, VTHK, QLHĐB, TC;
- Lưu: VT, KHĐT.



**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

Phạm Văn Hảo