

Số: 3078 /CHK-TCATB

Hà Nội, ngày 16 tháng 07 năm 2021

V/v đóng góp ý kiến cho Hội nghị tổng  
kết 10 năm thực hiện Bộ QCATHK

Kính gửi:

- Tổng công ty Hàng không Việt Nam - CTCP;
- Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam - CTCP;
- Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam;
- Tổng công ty Trực thăng Việt Nam;
- Các Hãng hàng không: Vietjet Air, Pacific Airlines, Bamboo Airways, Vietravel Airlines, Hải Âu, VNHN, VNHS, VASCO, Vietstar Airlines, Hành Tinh Xanh;
- Các Tổ chức bảo dưỡng: VAECO, VJC, JPA, VNHN, VNHS, SAAM, HELITECHCO, AESC, Ngôi sao Việt, Tuệ Long, VSTEAM;
- Các Trung tâm huấn luyện: VNHT, FTC, Bay Việt, VAECO, VJC, BAA Training Việt Nam, Trường HK New Zealand, Học viện Hàng không Việt Nam;
- Cảng HKQT Vân Đồn;
- Các Cảng vụ hàng không miền Bắc, miền Trung, miền Nam;
- Các Phòng: QLHĐB, QLCHKSB, ANHK, PC-HTQT, Thanh tra Cục HKVN, Văn Phòng Cục HKVN.

Căn cứ quá trình 10 năm triển khai thực hiện Bộ Quy chế an toàn hàng không dân dụng lĩnh vực tàu bay và khai thác tàu bay (QCATHK) được ban hành kèm theo Thông tư số 01/2011/TT-BGTVT ngày 27/01/2011 và được sửa đổi, bổ sung theo các Thông tư số 03/2016/TT-BGTVT ngày 31/03/2016, Thông tư số 21/2017/TT-BGTVT ngày 30/06/2017, Thông tư số 56/2018/TT-BGTVT ngày 11/12/2018 và Thông tư số 42/2020/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 do Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban hành, Cục Hàng không Việt Nam (Cục HKVN) tổ chức Hội nghị “Tổng kết 10 năm thực hiện Bộ Quy chế an toàn hàng không dân dụng lĩnh vực tàu bay và khai thác tàu bay” dự kiến vào tuần cuối tháng 08 năm 2021. Thời gian và địa điểm tổ chức Hội nghị sẽ được Cục HKVN thông báo bằng văn bản đến các cơ quan đơn vị.

Để thực hiện có hiệu quả công tác tổng kết nhằm tháo gỡ khó khăn, vướng mắc cho các đơn vị trong quá trình triển khai thực hiện Bộ QCATHK, Cục HKVN đề nghị các đơn vị đóng góp ý kiến cho Hội nghị tổng kết căn cứ theo đề cương hội nghị được gửi kèm theo công văn.

Cục HKVN đề nghị các cơ quan, đơn vị gửi đóng góp ý kiến và đề xuất, kiến nghị (theo đề cương gửi kèm theo) về Cục HKVN (qua phòng Tiêu chuẩn an toàn bay) và gửi bản mềm cho Tổ thư ký theo địa chỉ email [hungmm@caa.gov.vn](mailto:hungmm@caa.gov.vn) và [viettv@caa.gov.vn](mailto:viettv@caa.gov.vn) trước trước ngày 10/08/2021 để tổng hợp.

Trân trọng./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Các Phó Cục trưởng (để biết);
- Lưu: VT, TCATB.

**KT. CỤC TRƯỞNG  
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



**Võ Huy Cường**



**ĐỀ CƯƠNG TỔNG KẾT 10 NĂM THỰC HIỆN  
BỘ QUY CHẾ AN TOÀN HÀNG KHÔNG DÂN DỤNG LĨNH VỰC TÀU  
BAY VÀ KHAI THÁC TÀU BAY**

*(Kèm theo công văn số 3078/CHK-TCATB ngày 16 tháng 07 năm 2021)*

**ĐỀ CƯƠNG**

**Tổng kết 10 năm việc thực hiện bộ quy chế an toàn hàng không lĩnh vực tàu bay và khai thác tàu bay bản hành theo Thông tư số 01/2011/TT-BGTVT ngày 27/01/2011 và các thông tư sửa đổi, bổ sung.**

Đề cương gồm 3 phần tập trung đánh giá tình hình thực hiện công tác quản lý tàu bay, khai thác tàu bay từ năm 2011 cho đến nay, trong đó khẳng định các kết quả đã đạt được, các điểm còn vướng mắc trong thực tiễn thi hành và những định hướng sửa đổi, hoàn thiện các quy định của pháp luật nhằm tăng cường công tác quản lý tàu bay, khai thác tàu bay trong thời gian tới.

**PHẦN THỨ NHẤT  
KẾT QUẢ ĐẠT ĐƯỢC**

**I. Kết quả xây dựng, cập nhật, bổ sung, sửa đổi bộ quy chế và ban hành các văn bản hướng dẫn (CE-2, CE-5).**

**1.1. Xây dựng, cập nhật, bổ sung, sửa đổi bộ quy chế (CE-2)**

- 1.1.1 Lĩnh vực khai thác tàu bay (OPS - CE-2)
- 1.1.2 Lĩnh vực tiêu chuẩn đủ điều kiện bay (AIR - CE-2) **LuatVietnam**
- 1.1.3 Lĩnh vực cấp phép nhân viên hàng không (PEL - CE-2)
- 1.1.4 Lĩnh vực điều tra an toàn và quản lý an toàn (AIG, SM - CE-2)

**1.2. Ban hành các văn bản hướng dẫn, sổ tay thực hiện (ACs, Handbooks) (CE-5).**

- 1.2.1 Lĩnh vực khai thác tàu bay (OPS - CE-5)
- 1.2.2 Lĩnh vực tiêu chuẩn đủ điều kiện bay (AIR - CE-5)
- 1.2.3 Lĩnh vực cấp phép nhân viên hàng không (PEL - CE-5)
- 1.2.4 Lĩnh vực điều tra an toàn và quản lý an toàn (AIG, SM - CE-5)

### **1.3. Đánh giá chung về quy định pháp luật trong lĩnh vực quản lý tàu bay và khai thác tàu bay.**

## **II. Việc tổ chức thực hiện bộ quy chế**

### **2.1. Việc tổ chức, triển khai thực hiện bộ QCATHK**

- 2.1.1 Lĩnh vực khai thác tàu bay (OPS - CE-6)
- 2.1.2 Lĩnh vực tiêu chuẩn đủ điều kiện bay (AIR - CE-6)
- 2.1.3 Lĩnh vực cấp phép nhân viên hàng không (PEL - CE-6)
- 2.1.4 Lĩnh vực điều tra an toàn và quản lý an toàn (AIG, SM - CE-6)

### **2.2. Việc tổ chức kiểm tra, giám sát việc thi hành pháp luật và áp dụng các biện pháp chế tài đối với các tổ chức, cá nhân có liên quan**

- 2.2.1 Lĩnh vực khai thác tàu bay (OPS - CE-7,-8)
- 2.2.2 Lĩnh vực tiêu chuẩn đủ điều kiện bay (AIR - CE-7,-8)
- 2.2.3 Lĩnh vực cấp phép nhân viên hàng không (PEL - CE-7,-8)
- 2.2.4 Lĩnh vực điều tra an toàn và quản lý an toàn (AIG, SM - CE-7,-8)

**LuatVietnam**

### **2.3. Việc huấn luyện đào tạo, hướng dẫn nghiệp vụ, giải đáp khó khăn, vướng mắc trong quá trình thực thi pháp luật.**

- 2.3.1 Lĩnh vực khai thác tàu bay (OPS - CE-2,-4)
- 2.3.2 Lĩnh vực tiêu chuẩn đủ điều kiện bay (AIR - CE-2,-4)
- 2.3.3 Lĩnh vực cấp phép nhân viên hàng không (PEL - CE-2,-4)
- 2.3.4 Lĩnh vực điều tra an toàn và quản lý an toàn (AIG, SM - CE-2,-4)

### **2.4. Việc thực hiện chế độ báo cáo.**

## **III. Đánh giá kết quả quản lý tàu bay và khai thác tàu bay trong giai đoạn từ năm 2011-2021.**

- 3.1 Lĩnh vực khai thác tàu bay (OPS)
- 3.2 Lĩnh vực tiêu chuẩn đủ điều kiện bay (AIR)
- 3.3 Lĩnh vực cấp phép nhân viên hàng không (PEL)
- 3.4 Lĩnh vực điều tra an toàn và quản lý an toàn (AIG).

**PHẦN THỨ HAI**  
**HẠN CHẾ, VƯƠN MẮC TRONG CÁC QUY ĐỊNH CỦA PHÁP LUẬT**  
**VÀ THỰC TIỄN THI HÀNH**

**I. Hạn chế trong các quy định của pháp luật và thực hiện điều ước quốc tế.**

**II. Hạn chế trong việc thi hành pháp luật của tổ chức, cá nhân.**

**III. Hạn chế trong việc tổ chức kiểm tra, giám sát việc thi hành pháp luật và áp dụng các biện pháp chế tài, chế độ báo cáo**

**LuatVietnam**

**PHẦN THỨ BA**  
**MỤC ĐÍCH, QUAN ĐIỂM, ĐỊNH HƯỚNG XÂY DỰNG SỬA ĐỔI, BỔ SUNG**  
**BỘ QUY CHẾ**

**I. Mục đích**

**II. Quan điểm**

**III. Định hướng xây dựng**