

Số: 3110/VPCP-CN

Hà Nội, ngày 20 tháng 5 năm 2022

V/v sửa đổi, bổ sung quy định liên
quan đến mức độ rời rạc của linh
kiện ô tô nhập khẩu

Kính gửi:

- Bộ Khoa học và Công nghệ;
- Bộ Công Thương;
- Bộ Giao thông vận tải;
- Bộ Tài chính;
- Bộ Tư pháp.

Về báo cáo của Bộ Khoa học và Công nghệ tại văn bản số 584/BKHCN-ĐTĐ ngày 21 tháng 3 năm 2022 và ý kiến các Bộ Tư pháp (văn bản số 1122/BTP-KTr-VB ngày 12 tháng 4 năm 2022), Bộ Công Thương (văn bản số 1720/BCT-CN ngày 05 tháng 4 năm 2022), Bộ Giao thông vận tải (văn bản số 3196/BGTVT-KHCN ngày 01 tháng 4 năm 2022), Bộ Tài chính (văn bản số 3560/BTC-CST ngày 19 tháng 4 năm 2022) về sửa đổi, bổ sung quy định liên quan đến mức độ rời rạc của linh kiện ô tô nhập khẩu, Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Văn Thành có ý kiến như sau:

1. Bộ Khoa học và Công nghệ nghiên cứu tiếp thu ý kiến Bộ Tư pháp, thực hiện rà soát hiệu lực của các văn bản Quyết định số 28/2004/QĐ-BKHCN ngày 01 tháng 10 năm 2004 của Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ về phương pháp xác định tỷ lệ nội địa hóa đối với ô tô, Quyết định số 05/2005/QĐ-BKHCN ngày 11 tháng 5 năm 2005 của Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ về sửa đổi, bổ sung Quyết định số 28/2004/QĐ-BKHCN ngày 01 tháng 10 năm 2004 về phương pháp xác định tỷ lệ nội địa hóa đối với ô tô và Thông tư số 05/2012/TT-BKHCN ngày 12 tháng 3 năm 2012 của Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ về sửa đổi, bổ sung Điều 1 Quyết định số 05/2005/QĐ-BKHCN ngày 11 tháng 5 năm 2005 sửa đổi, bổ sung Quyết định số 28/2004/QĐ-BKHCN ngày 01 tháng 10 năm 2004 về phương pháp xác định tỷ lệ nội địa hóa đối với ô tô; chủ động xử lý, bãi bỏ theo quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật.

2. Bộ Công Thương chủ trì, phối hợp với các Bộ: Giao thông vận tải, Khoa học và Công nghệ, Tài chính, Tư pháp và các cơ quan liên quan sớm trình Thủ tướng Chính phủ ban hành phương pháp xác định tỷ lệ giá trị sản xuất trong

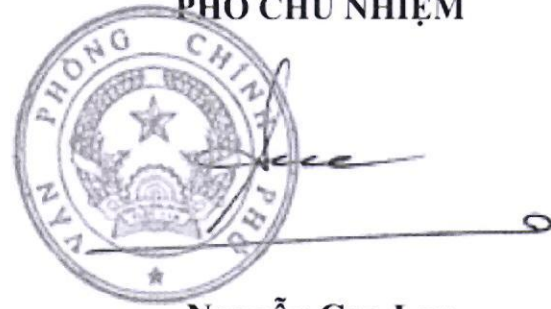
nước đối với ô tô theo quy định tại điểm đ khoản 1 Điều 29 Nghị định số 116/2017/NĐ-CP ngày 17 tháng 10 năm 2017 của Chính phủ quy định điều kiện sản xuất, lắp ráp nhập khẩu và kinh doanh dịch vụ bảo hành, bảo dưỡng ô tô, trong đó có xem xét quy định về mức độ rời rạc đối với linh kiện ô tô nhập khẩu phù hợp với tình hình thực tế và xu hướng phát triển của khoa học, công nghệ, bảo đảm quyền lợi của doanh nghiệp đã đầu tư lâu dài tại Việt Nam.

Văn phòng Chính phủ thông báo để các Bộ, cơ quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thủ tướng, PTTg Lê Văn Thành (đề b/c);
- VPCP: BTCN, PCN Nguyễn Cao Lục,
Trợ lý TTg;
Các Vụ: KGVX, KTTH, PL, TH;
- Lưu: VT, CN (2). Tm

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM
PHÓ CHỦ NHIỆM**



Nguyễn Cao Lục