

Số: 3208 /CHK-QLC

Hà Nội, ngày 26 tháng 7 năm 2021

V/v chấp thuận điều chỉnh vạch sơn tín hiệu trên sân đỗ tàu bay và phương án đảm bảo an ninh, an toàn trong quá trình thi công sơn kẻ tín hiệu tại CHK Thọ Xuân

Kính gửi:

- Cảng hàng không Thọ Xuân;
- Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam;
- Cảng vụ hàng không miền Bắc.

Căn cứ Nghị định 05/2021/NĐ-CP ngày 25/01/2021 của Chính phủ về quản lý, khai thác cảng hàng không sân bay;

Căn cứ Thông tư 34/2014/TT-BGTVT ngày ngày 11/8/2014 của Bộ Giao thông vận tải ban hành “Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về sơn tín hiệu trên đường cất hạ cánh, đường lăn, sân đỗ tàu bay”;

Xét đề nghị của Cảng hàng không Thọ Xuân tại văn bản số 387/CHKTX ngày 21/7/2021 về việc chấp thuận phương án điều chỉnh sơn kẻ tín hiệu trên sân đỗ tàu bay và phương án đảm bảo an ninh, an toàn, vệ sinh môi trường trong quá trình thi công;

Cục Hàng không Việt Nam có ý kiến như sau:

1. Chấp thuận điều chỉnh vạch sơn tín hiệu trên sân đỗ tàu bay CHK Thọ Xuân theo đề nghị của CHK Thọ Xuân tại văn bản số 387/CHKTX ngày 21/7/2021 với nội dung chính như sau:

- Dịch chuyển vị trí vạch dừng bánh mũi hiện hữu các vị trí đỗ số 1, 2, 3 về phía sau 5,5m, chỉnh sửa đường giới hạn an toàn vị trí đỗ hiện hữu (đường sơn đỏ).
- Dịch chuyển vị trí vạch dừng bánh mũi hiện hữu các vị trí đỗ số 4, 5, 6 về phía sau 1,0m.
- Điều chỉnh sơn tín hiệu vạch dừng bánh mũi và số hiệu loại tàu bay khai thác theo mẫu có nhân viên đánh tín hiệu.

*(Có sơ đồ kèm theo)*

2. Chấp thuận phương án đảm bảo an ninh, an toàn, vệ sinh môi trường trong quá trình thi công sơn kẻ tín hiệu sân đỗ tàu bay CHK Thọ Xuân theo đề nghị của CHK Thọ Xuân tại văn bản số 387/CHKTX ngày 21/7/2021 với nội dung chính như sau:

- Khu vực thi công: sân đỗ tàu bay CHK Thọ Xuân.
- Thời gian thi công: thi công trong thời gian không có hoạt động bay, từ ngày 30/7/2021 đến ngày 10/8/2021.
- Hình thức thi công: thi công theo hình thức cuốn chiếu từng vị trí đỗ tàu bay.

2. Yêu cầu CHK Thọ Xuân:

- Tiến hành đo đạc tọa độ vạch dừng bánh mũi tàu bay (theo hệ tọa độ WGS84), báo cáo Cục HKVN để công bố theo quy định.

- Lập hồ sơ quản lý sự thay đổi, đánh giá và nhận diện rủi ro khi thay đổi sơ đồ khai thác sân đỗ tàu bay theo quy định của Hệ thống quản lý an toàn (SMS) đã được phê duyệt.

- Cập nhật các nội dung thay đổi vào Tài liệu khai thác sân bay, báo cáo Cục HKVN xem xét, chấp thuận theo quy định.

- Thông báo các nội dung thay đổi, công tác tổ chức thi công sơn kẻ tín hiệu đến các cơ quan, đơn vị có liên quan biết để phối hợp điều hành đảm bảo tuyệt đối an toàn khai thác.

- Người, phương tiện tham gia thi công phải tuyệt đối tuân thủ các quy định an ninh, an toàn hàng không; giữ thông tin liên lạc thông suốt với Đài kiểm soát không lưu Thọ Xuân và tuyệt đối tuân thủ theo huấn lệnh của kiểm soát viên không lưu trong quá trình thi công.

3. Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam có trách nhiệm thông báo tin tức hàng không về hoạt động thi công và điều chỉnh sơn kẻ tín hiệu trên sân đỗ tàu bay CHK Thọ Xuân theo quy định hiện hành.

4. Yêu cầu Cảng vụ hàng không miền Bắc thực hiện kiểm tra, giám sát việc tuân thủ các quy định về an ninh, an toàn hàng không, phòng cháy chữa cháy, vệ sinh môi trường, an toàn lao động trong quá trình thi công; xử lý nghiêm đối với các tổ chức, cá nhân có hành vi vi phạm các quy định nêu trên; đình chỉ thi công khi CHK Thọ Xuân không thực hiện đúng theo biện pháp tổ chức thi công đã được chấp thuận, vi phạm các quy định an ninh, an toàn hàng không.

Cục Hàng không Việt Nam thông báo để các đơn vị biết và triển khai thực hiện./.

**KT. CỤC TRƯỞNG  
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



**Phạm Văn Hảo**

***Nơi nhận:***

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- VNA, VJC, PIC, BAV;
- Công ty QLBM;B;
- Các phòng QLHĐB, VTHK;
- Lưu: VT, QLC (H 10b).

# SƠ ĐỒ ĐIỀU CHỈNH VẠCH SƠN SÂN ĐỠ MÁY BA CÁNG HÀNG KHÔNG THỌ XUÂN

(Đính kèm công văn số 3208 /CHK-QLC ngày 28 tháng 07 năm 2021 của Cục HK Việt Nam)



*Handwritten signature*

