

Số: 3306 /BGTVT-CDCTVN

Hà Nội, ngày 28 tháng 03 năm 2024

V/v trả lời kiến nghị cử tri tỉnh Hà
Nam gửi tới sau Kỳ họp thứ 6 Quốc
hội khóa XV

Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Hà Nam

Bộ Giao thông vận tải nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Hà Nam do Ban Dân nguyện chuyển đến theo Công văn số 48/BDN ngày 24/01/2024, nội dung kiến nghị như sau:

“Mở rộng đồng bộ đoạn 1,3km thuộc tuyến đường bộ nối đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng với đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình trên địa bàn tỉnh Hà Nam:

- Thực trạng và tồn tại, hạn chế: Tuyến đường bộ nối đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng với đường cao tốc cầu Giẽ - Ninh Bình qua địa bàn hai tỉnh: Hà Nam và Hưng Yên được Bộ Giao thông vận tải quan tâm đầu tư đến nay đang hoàn thành các hạng mục cuối cùng để đưa vào khai thác trong năm 2023 với quy mô đường cấp II, 4 làn xe cơ giới (Bề rộng nền đường $B = 22,5m$) đi 2 chiều riêng biệt, đóng vai trò to lớn trong phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo quốc phòng, an ninh cho hai tỉnh nói riêng và các tỉnh nam đồng bằng sông Hồng nói chung góp phần giảm ùn tắc giao thông cửa ngõ phía Đông Thủ đô Hà Nội, rút ngắn thời gian, quãng đường và chi phí vận chuyển từ các tỉnh Quảng Ninh, Hải Phòng, Hải Dương, Thái Bình, Hưng Yên, ... qua Hà Nam và đi các tỉnh thành khác trong cả nước. Tuy nhiên đoạn tuyến từ nút giao ngã tư giữa đường nối 2 cao tốc với đường đầu cầu Thái Hà và ĐT.495B đến điểm đầu dự án thành phần II (thuộc địa bàn tỉnh Hà Nam) với chiều dài khoảng 1,3Km đi trùng dự án đầu tư xây dựng công trình cầu Thái Hà (BOT cầu Thái Hà) đã đầu tư mới đạt quy mô đường cấp III, 2 làn xe (chiều rộng nền đường $B_n = 12m$), do đó việc khai thác sẽ không đồng bộ, làm giảm năng lực vận tải, tiềm ẩn nguy cơ gây mất an toàn giao thông, ùn tắc giao thông trên tuyến. Do đó việc đầu tư mở rộng đoạn tuyến trên là hết sức cần thiết. Tỉnh Hà Nam đã có nhiều văn bản báo cáo Bộ Giao thông vận tải đầu tư mở rộng, Bộ Giao thông vận tải đã nhiều lần họp bàn phương án giải quyết, tuy nhiên do vướng mắc về quyền lợi của nhà đầu tư dự án BOT cầu và đường hai đầu cầu Thái Hà (nối Hà Nam với Thái Bình), do đó nhà đầu tư BOT cầu Thái Hà chưa nhất trí bàn giao đoạn tuyến để đầu tư mở rộng.

- Đề xuất, kiến nghị: Xuất phát từ các nội dung trên, Cử tri trân trọng đề nghị Bộ Giao thông vận tải quan tâm, báo cáo với Quốc hội, Chính phủ tháo gỡ khó khăn vướng mắc đối với dự án BOT cầu Thái Hà để đầu tư mở rộng hoàn thiện đoạn tuyến với chiều dài khoảng 1,3Km từ quy mô $B_m/B_n = 11m/12m$ thành $B_m/B_n = 21,5m/22,5m$, đảm bảo khai thác đồng bộ toàn tuyến, nâng cao năng lực vận tải, đảm bảo an toàn giao thông, giảm thiểu ùn tắc giao thông trên tuyến.”.

Trước tiên, Bộ Giao thông vận tải trân trọng cảm ơn cử tri và Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Hà Nam đã quan tâm, góp ý đối với công tác quản lý, đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh Hà Nam nhằm giúp công tác quản lý nhà nước của Bộ ngày càng tốt hơn, đáp ứng nhu cầu của xã hội và người dân. Về nội



dung kiến nghị của cử tri nêu trên, Bộ Giao thông vận tải xin trả lời như sau:

1. Về phương án đầu tư mở rộng đoạn tuyến 1,3 km thuộc phạm vi đường dẫn cầu Thái Hà

Trên cơ sở kiến nghị của cử tri tỉnh Hà Nam (do Ban Dân nguyện chuyển đến theo Công văn số 1611/BDN ngày 21/11/2023), Bộ Giao thông vận tải đã có văn bản số 2711/BGTVT-CDCTVN ngày 14/03/2024 gửi Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Hà Nam để trả lời kiến nghị cử tri (*xin sao gửi kèm theo*).

2. Về giải pháp tháo gỡ khó khăn, vướng mắc dự án BOT cầu Thái Hà

Từ năm 2021, Bộ Giao thông vận tải đã phối hợp với nhà đầu tư, doanh nghiệp dự án báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét tháo gỡ khó khăn, vướng mắc cho Dự án¹. Thực hiện kết luận của Ủy ban Thường vụ Quốc hội và chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ², Bộ Giao thông vận tải đã phối hợp với các địa phương, tổng hợp các khó khăn, vướng mắc của toàn bộ dự án BOT giao thông trong phạm vi cả nước (bao gồm dự án do địa phương và Bộ GTVT quản lý) để xây dựng nguyên tắc, giải pháp xử lý khó khăn, vướng mắc dự án BOT giao thông và đề xuất giải pháp cụ thể xử lý khó khăn, vướng mắc đối với 8 dự án do Bộ Giao thông vận tải quản lý (trong đó có dự án BOT cầu Thái Hà). Trên cơ sở tiếp thu ý kiến của các Bộ, ngành, Bộ Giao thông vận tải đã cập nhật, hoàn thiện giải pháp xử lý khó khăn, vướng mắc dự án BOT giao thông và có Tờ trình số 2451/TTr-BGTVT ngày 08/03/2024 trình Chính phủ xem xét thông qua, trình cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định. Tiếp thu kiến nghị của cử tri, trên cơ sở giải pháp xử lý được cấp có thẩm quyền thông qua, Bộ Giao thông vận tải sẽ phối hợp với nhà đầu tư, doanh nghiệp dự án và các cơ quan liên quan sớm triển khai thực hiện nhằm tháo gỡ khó khăn, vướng mắc cho Dự án.

Trên đây là trả lời của Bộ Giao thông vận tải đối với kiến nghị của cử tri tỉnh Hà Nam, trân trọng gửi tới Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Hà Nam để trả lời cử tri và rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của cử tri đối với ngành Giao thông vận tải.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban Dân nguyện;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban TWMTTQ Việt Nam;
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh Hà Nam;
- Thứ trưởng Nguyễn Duy Lâm;
- Văn phòng Bộ (để tổng hợp);
- Cục Đường bộ Việt Nam;
- Các Vụ: KCHT, KHĐT;
- Sở GTVT Hà Nam;
- Công ty CP BOT cầu Thái Hà;
- Công thông tin điện tử Bộ GTVT;
- Lưu: VT, ĐCTVN.



Nguyễn Văn Thắng

¹ Văn bản số 306/BGTVT-ĐTCT ngày 02/7/2021, Tờ trình số 9432/TTr-BGTVT ngày 14/9/2022, số 10189/TTr-BGTVT ngày 03/10/2022, số 10466/TTr-BGTVT ngày 10/10/2022, số 4405/TTr-BGTVT ngày 27/4/2023.

² Tại Thông báo số 1834/TB-TTKQH ngày 28/11/2022 của Tổng Thư ký Quốc hội và Thông báo số 324/TB-VPCP ngày 11/10/2022 của Văn phòng Chính phủ.