

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI  
CỤC ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**


Số: 3398/ĐKVN-TS

Hà Nội, ngày 11 tháng 9 năm 2023

V/v hồ sơ đề xuất Thủ tướng Chính phủ đối với công tác đăng kiểm phương tiện thủy gắn máy móc, thiết bị hút cát, sỏi.

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Thực hiện văn bản số 9535/BGTVT-KHCN&MT ngày 28/8/2023 của Bộ Giao thông vận tải về việc xây dựng hồ sơ đề xuất Thủ tướng Chính phủ đối với công tác đăng kiểm phương tiện thủy nội địa có gắn máy móc, thiết bị hút cát, sỏi. Cục Đăng kiểm Việt Nam đã dự thảo hồ sơ báo cáo Thủ tướng Chính phủ gồm có: Tờ trình, báo cáo của Bộ Giao thông vận tải về những vấn đề liên quan, đề xuất các giải pháp tháo gỡ khó khăn, vướng mắc trong quá trình cấp đăng kiểm đối với phương tiện thủy nội địa có gắn máy, thiết bị hút cát, sỏi; Dự thảo Văn bản chỉ đạo của Chính phủ. (Gửi kèm các dự thảo nêu trên)

Cục Đăng kiểm Việt Nam kính trình Bộ Giao thông vận tải xem xét trình Chính phủ./. 

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Lưu: VT, TS.

**KT.CỤC TRƯỞNG  
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



**Nguyễn Vũ Hải**

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI****CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM****Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: /TTr-BGTVT

Hà Nội, ngày 06 tháng 9 năm 2023

Dự thảo 08.9.2023
----------------------

**TỜ TRÌNH****Về việc khó khăn, vướng mắc trong công tác đăng kiểm phương tiện thủy có gắn máy móc, thiết bị hút cát, sỏi**

Kính gửi: Thủ tướng Chính phủ

Thực hiện văn bản số 11710/VPCP-CN ngày 02/11/2017 của Văn phòng Chính phủ báo cáo tổng kết thực hiện kế hoạch về tăng cường công tác kiểm tra, phát hiện, xử lý vi phạm pháp luật trong hoạt động khai thác, kinh doanh cát, sỏi trên sông và cửa biển, Phó Thủ tướng Thường trực Trương Hòa Bình có ý kiến chỉ đạo: “*Chỉ cấp đăng ký, đăng kiểm đối với các phương tiện có gắn máy móc, thiết bị hút cát, sỏi cho các đơn vị có giấy phép khai thác cát, các dự án nạo vét và các đơn vị chuyên môn của Bộ GTVT quản lý*”. Trong thời gian vừa qua, Bộ Giao thông vận tải (GTVT) đã chỉ đạo các cơ quan chuyên môn trực thuộc Bộ thực hiện nghiêm chỉ đạo tại văn bản nêu trên, góp phần tăng cường quản lý nhà nước và hạn chế được tình trạng “cát tặc”. Tuy nhiên, Bộ Giao thông vận tải cũng nhận được kiến nghị của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng, chủ phương tiện và chủ mỏ cát do không được cấp hồ sơ đăng kiểm đối với các phương tiện do chủ mỏ cát thuê lại, không phải thuộc sở hữu của chủ mỏ. Việc không đủ phương tiện để thực hiện khai thác có thể dẫn đến các dự án trọng điểm của các tỉnh, thành phố sẽ bị kéo dài và ảnh hưởng đến phát triển kinh tế vùng, miền. Để tăng cường công tác quản lý nhà nước về đăng kiểm các phương tiện gắn máy móc, thiết bị hút cát, sỏi và tháo gỡ khó khăn cho các doanh nghiệp là chủ phương tiện và chủ mỏ cát, phù hợp với tình hình thực tiễn hiện nay, Bộ Giao thông vận tải kính báo cáo Thủ tướng Chính phủ một số nội dung sau:

**1. Quy định của pháp luật về cấp đăng kiểm đối với phương tiện thủy có gắn máy móc, thiết bị hút cát, sỏi.**

Hiện nay, các quy định về đăng kiểm phương tiện đối với các phương tiện thủy có gắn máy móc, thiết bị hút cát, sỏi được quy định tại các văn bản quy phạm pháp luật sau:

- Điều 26 Luật Giao thông đường thủy nội địa năm 2004, sửa đổi, bổ sung một số điều năm 2014 quy định về đăng kiểm phương tiện thủy nội địa;

- Thông tư số 48/2015/TT-BGTVT ngày 22/9/2015 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định về đăng kiểm phương tiện thủy nội địa;

- Các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về quy phạm phân cấp và đóng phương tiện thủy nội địa: Sửa đổi 1: 2015 QCVN 72: 2013, Sửa đổi 2: 2018 QCVN 72:2013/BGTVT, Sửa đổi 2: 2016 QCVN 17: 2011/BGTVT và Quy chuẩn kỹ thuật

quốc gia về về ngăn ngừa ô nhiễm do phương tiện thủy nội địa: Sửa đổi 2: 2016 QCVN 17:2011/BGTVT.

Theo các văn bản quy phạm pháp luật và quy chuẩn kỹ thuật quốc gia nêu trên thì khi phương tiện đáp ứng đủ các điều kiện về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường sẽ được cơ quan đăng kiểm thực hiện kiểm tra và cấp giấy chứng nhận để được hoạt động.

## **2. Văn bản chỉ đạo của Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải liên quan đến cấp đăng kiểm đối với phương tiện thủy nội địa có gắn máy móc, thiết bị hút cát, sỏi.**

Quá trình thực hiện kiểm soát hoạt động khai thác trái phép cát, sỏi, ngày 02/11/2017 Văn phòng Chính phủ đã có văn bản chỉ đạo số 11710/VPCP-CN có nội dung: *“Chỉ cấp đăng ký, đăng kiểm đối với các phương tiện có gắn máy móc, thiết bị hút cát, sỏi cho các đơn vị có giấy phép khai thác cát, các dự án nạo vét và các đơn vị chuyên môn của Bộ GTVT quản lý”*.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo trên, ngày 29/12/2017 Bộ Giao thông vận tải đã có văn bản số 14764/BGTVT-KCHT về việc tăng cường công tác kiểm tra, phát hiện xử lý vi phạm pháp luật trong hoạt động khai thác, kinh doanh cát, sỏi trên sông và cửa biển, *“giao Cục Đăng kiểm Việt Nam phối hợp với Cục hàng hải Việt Nam, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam, các cơ quan, đơn vị có liên quan của các bộ, ngành địa phương xem xét chỉ cấp đăng kiểm đối với các phương tiện có gắn máy móc, thiết bị hút cát, sỏi thuộc các đơn vị có giấy phép khai thác cát, các dự án nạo vét, các đơn vị chuyên ngành thi công nạo vét công trình hàng hải, đường thủy nội địa”*.

Ngoài ra, Để đảm bảo thực hiện theo đúng chỉ đạo của Chính phủ và kịp thời tháo gỡ khó khăn cho doanh nghiệp, Bộ GTVT đã tổ chức nhiều cuộc họp, ban hành nhiều thông báo kết luận để chỉ đạo công tác đăng kiểm đối với các loại phương tiện gắn máy móc, thiết bị hút cát sỏi<sup>1</sup>.

## **3. Khó khăn, vướng mắc trong quá trình cấp hồ sơ đăng kiểm đối với phương tiện thủy có gắn máy móc, thiết bị hút cát, sỏi.**

Tính đến thời điểm báo cáo, số lượng phương tiện thủy nội địa có gắn máy móc, thiết bị hút cát, sỏi đã được cấp hồ sơ đăng kiểm và đang hoạt động là 172 phương tiện.

Hiện nay, có 68 phương tiện chưa được cấp hồ sơ đăng kiểm do chủ phương tiện không phải là chủ dự án nạo vét, dự án khai thác cát, các phương tiện này được chủ dự án nạo vét, dự án khai thác cát thuê lại (*có danh sách kèm theo*). Bên cạnh đó, việc yêu cầu cung cấp thêm các loại giấy tờ khai thác khoáng sản, các giấy tờ pháp lý liên quan đến quyền khai thác mỏ, sở hữu phương tiện không thuộc thành phần hồ sơ đối với thủ tục hành chính theo quy định hiện hành về cấp hồ sơ đăng kiểm cho phương tiện.

Bộ GTVT đã chỉ đạo Cục Đăng kiểm Việt Nam, Cục Hàng hải Việt Nam và Cục Đường thủy nội địa Việt Nam khảo sát thực tế tàu có gắn máy móc, thiết bị hút cát, sỏi

---

<sup>1</sup> Thông báo số 252/TB-BGTVT ngày 14/6/2022 của Bộ GTVT; Thông báo số 501/TB-BGTVT ngày 21/11/2022 của Bộ GTVT; Thông báo số 227/TB-BGTVT ngày 14/7/2023 của Bộ GTVT.

tại mỏ cát thuộc thành phố Hải Phòng, tỉnh Phú Thọ và đã nhận được nhiều ý kiến đề nghị của doanh nghiệp là chủ mỏ cát và chủ phương tiện để cấp mới, gia hạn đăng kiểm cho các phương tiện do chủ mỏ cát thuê để có đủ phương tiện khai thác tại các dự án nạo vét, khai thác cát, sỏi phục vụ các dự án trọng điểm của quốc gia và của các tỉnh, thành phố, tránh ảnh hưởng đến phát triển kinh tế quốc gia, vùng, miền và ảnh hưởng đến kinh doanh của doanh nghiệp, thậm chí đưa doanh nghiệp đến bờ vực phá sản, đời sống của người lao động không được bảo đảm.

#### **4. Một số chỉ đạo của các cơ quan liên quan**

Sau khi Văn phòng Chính phủ có văn bản số 11710/VPCP-CN ngày 02/11/2017, trong đó có nội dung giao cho Bộ Tài nguyên và Môi trường “*khẩn trương hoàn thành Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ về nhiệm vụ và một số giải pháp tăng cường công tác quản lý nhà nước đối với hoạt động khai thác, kinh doanh tài nguyên cát, sỏi và Nghị định của Chính phủ về quản lý cát, sỏi lòng sông, trình Thủ tướng Chính phủ, Chính phủ*”. Trong thời gian qua, Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ đã ban hành hai nghị định và chỉ thị sau đây để cụ thể hoá các quy định về quản lý hoạt động nạo vét trong vùng nước cảng biển và vùng nước đường thủy nội địa; công tác quy hoạch, thăm dò, khai thác, kinh doanh, tập kết, vận chuyển cát, sỏi lòng sông, bao gồm cả cát, sỏi ở lòng hồ, cửa sông và công tác bảo vệ lòng, bờ, bãi sông, hồ:

- Nghị định số 159/2018/NĐ-CP ngày 28/11/2018 quy định về quản lý hoạt động nạo vét trong vùng nước cảng biển và vùng nước đường thủy nội địa;

- Nghị định số 23/2020/NĐ-CP ngày 24/04/2020 quy định về quản lý cát, sỏi lòng sông và bảo vệ lòng, bờ, bãi sông.

- Chỉ thị số 38/CT-TTg về việc tiếp tục tăng cường công tác quản lý nhà nước đối với các hoạt động thăm dò, khai thác, chế biến, sử dụng và xuất khẩu khoáng sản.

Theo nội dung của các nghị định và chỉ thị nêu trên thì không có yêu cầu “*chỉ cấp đăng ký, đăng kiểm đối với các phương tiện gắn máy móc, thiết bị hút cát, sỏi cho các đơn vị có giấy phép khai thác cát, các dự án nạo vét và các đơn vị chuyên môn của Bộ Giao thông vận tải quản lý*”.

#### **5. Đề xuất kiến nghị của Bộ Giao thông vận tải**

Ngày 17/8/2023, Bộ GTVT đã chủ trì, phối hợp cùng Bộ Công an, Bộ Tài nguyên và Môi trường tổ chức cuộc họp về đăng kiểm cho phương tiện thủy có gắn máy móc, thiết bị hút cát, sỏi. Tại cuộc họp, 3 Bộ đã thống nhất báo cáo Thủ tướng Chính phủ một số giải pháp nhằm tăng cường quản lý về việc khai thác cát đồng thời tháo gỡ khó khăn cho các doanh nghiệp khai thác cát chấp hành nghiêm chỉnh quy định của pháp luật, phù hợp với thực tiễn hiện nay, gồm các nội dung đề xuất cụ thể như sau:

- Giao Bộ GTVT chỉ đạo cơ quan chuyên môn trực thuộc cấp hồ sơ đăng kiểm, đăng ký cho các phương tiện được các chủ dự án nạo vét, chủ dự án khai thác cát thuê lại. Khi cấp hồ sơ đăng kiểm, ghi rõ vào phụ lục của giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường với nội dung lưu ý chỉ được phép thi công tại dự án, mỏ cát cụ thể đã được cấp phép (ghi số và ngày của văn bản cấp phép cho chủ dự án khai thác

cát). Đồng thời, để tăng cường công tác quản lý đối với loại phương tiện này, Cục Đăng kiểm Việt Nam có trách nhiệm chia sẻ toàn bộ dữ liệu thông tin về đăng kiểm các phương tiện có gắn máy móc, thiết bị hút cát, sỏi cho các cơ quan quản lý nhà nước (UBND cấp tỉnh, Cơ quan Công an, Sở Tài nguyên và môi trường, Sở GTVT, Cục Hàng Hải Việt Nam, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam) để phối hợp chặt chẽ trong việc quản lý di biến động của các loại phương tiện này.

- Bộ Công an, Bộ Tài nguyên và Môi trường khẩn trương nghiên cứu sửa đổi các quy định pháp luật về chế tài xử lý vi phạm, sai phạm, xử phạt các chủ dự án nạo vét, dự án khai thác cát và các chủ phương tiện có gắn máy móc, thiết bị hút cát, sỏi để đủ tính răn đe các doanh nghiệp cố tình vi phạm.

- Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương: trên cơ sở dữ liệu thông tin về đăng kiểm các phương tiện có gắn máy móc, thiết bị hút cát, sỏi chỉ đạo các cơ quan chức năng tăng cường kiểm tra các phương tiện thủy về đăng ký, đăng kiểm theo quy định, xử lý nghiêm các phương tiện tự ý lắp đặt hệ thống bơm, hút trái quy định.

Bộ Giao thông vận tải kính trình Chính phủ xem xét, quyết định.

**BỘ TRƯỞNG**

***Nơi nhận:***

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ;
- Các Bộ: Tư pháp, Công an, Tài Nguyên và Môi trường;
- Thứ trưởng Nguyễn Xuân Sang (để chỉ đạo)
- Cục Đăng kiểm Việt Nam;
- Cục Hàng hải Việt Nam;
- Cục Đường thủy nội địa VN;
- Lưu: VT, KHCN.

**Nguyễn Văn Thắng**

**DANH SÁCH CÁC PHƯƠNG TIỆN THUỶ GẮN MÁY MÓC, THIẾT BỊ HÚT  
CÁT SỎI ĐỀ NGHỊ CẤP HỒ SƠ ĐĂNG KIỆM**

*(Đính kèm văn bản số /BGTVT-KHCN ngày 06/9/2023 của Bộ GTVT)*

<b>STT</b>	<b>Tên phương tiện</b>	<b>Số đăng kiểm</b>	<b>Chủ phương tiện/địa chỉ</b>	<b>Chủ mỏ cát, chủ dự án nạo vét/địa chỉ</b>
1	Mỹ Đức 01	V14-03017	Công ty TNHH xăng dầu Mỹ Đức/Hải Phòng	Chi nhánh Công ty CP Phát triển dịch vụ và thương mại Tín Thành tại Kiên Thụy/tp. Hải Phòng
2	Mỹ Đức 06	V15-02470	Công ty TNHH xăng dầu Mỹ Đức/Hải Phòng	
3	NĐ-3232	V18-02139	Ông Nguyễn Văn Tung/Nam Định	Công ty CP ĐT PT DL Biển Ba Động Trà Vinh/tỉnh Trà Vinh
4	HD-2282	V34-01605	Lê Minh Tuấn/Hải Dương	
5	HP-3809	V15-02535	Công ty cổ phần TM và DV Đại Hùng/Hải Phòng	
6	HP-2889	V15-01859		
7	HP-2809	V15-01714		
8	HP-4099	V15-02730		
9	HP-2988	V15-01778	Công ty cổ phần đầu tư & xây dựng Thiên Long/Hải Phòng	
10	HP-5931	V15-03668	Công ty CP TM vận tải Hải Long Phát/Hải Phòng	
11	HD-2285	V34-01591	Công ty TNHH VT và TM DV Phương Đông/Hải Dương	
12	LTP 01	V50-06869	Công ty cổ phần L.P.T/ Tp. Hồ Chí Minh	
13	SG-7535	V50-06539	Công ty cổ phần L.P.T/ Tp. Hồ Chí Minh	
14	LTP 03	V50-04179	Công ty cổ phần L.P.T/ Tp. Hồ Chí Minh	
15	SG-8478	V50-07404	Công ty cổ phần L.P.T/ Tp. Hồ Chí Minh	
16	LPT 06	V50-07778	Công ty cổ phần L.P.T/ Tp. Hồ Chí Minh	

			Minh	
17	LPT 08	V50-07777	Công ty cổ phần L.P.T/ Tp. Hồ Chí Minh	
18	HP-5903	V15-03728	Bùi Thị Phuong/Hải Phòng	Công ty Cổ phần Thương mại Duy Linh/Hải Phòng
19	TB 1536	V17-01405	Công ty Cổ phần xây dựng Sao Đỏ Thái Bình/tỉnh Thái Bình	Công ty TNHH MTV Kinh doanh khai thác VLXD sao Đỏ/Tp.Hải Phòng
20	TB 1538	V17-01406		
21	TB 1539	V17-01404		
22	TB 1588	V17-01414		
23	TB 1527	V17-01413		
24	TB 1511	V17-01416		
25	TB 1519	V17-01417		
26	TB 1688	V17-01432		
27	TB 1689	V17-01429		
28	TB 1506	V17-01415		
29	HD 6768	V34-02295	Công ty TNHH MTV SX&TM Xuân Trường KM	Công ty CP Xây dựng và khai thác khoáng sản Nam Đình Vũ
30	HD 2835	V34-01911	Công ty TNHH Khoa Thuận Phát	
31	HD 4156	V15-02703	Công ty TNHH Sản xuất TM Đức Giang	
32	HD 6878	V34-02136	Công ty Cổ phần thương mại và dịch vụ Minh Dung 666	
33	HD 2043	V34-01451		
34	HD 2157	V34-01510		
35	HP 4528	V15-03053	Công ty cổ phần Vận tải và Xây dựng Dương Bình Minh	
36	HP 4589	V15-02741		
37	HP 4355	V15-02886	Công ty cổ phần xây dựng FS	
38	HP 4356	V15-02902		
39	HP 4357	V15-02965		
40	TB 5569	V17-01402	Công ty CP vận tải sông biển Hưng Hà	
41	HP 4464	V15-03044	Bùi Văn Viện/tp. Hải Phòng	
42	HD 5636	V34-02326	Phạm Thị Hà/tỉnh Hải Dương	
43	HD 4536	V34-02211	Phạm Văn Lành/tỉnh Hải Dương	
44	HD 2295	V34-01693	Công ty TNHH vận tải và thương mại	

			Phường Đông/tỉnh Hải Dương		
45	HP 4243	V15-02606	Công ty TNHH Xây dựng Mỹ Hoàng Long/tp Hải Phòng	Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ Thiên Quý	
46	HP 5778	V15-03633	Nguyễn Thị Nga/tp. Hải Phòng		
47	HD 6778	V34-02330	Công ty TNHH Thương mại Dịch vụ Hùng Mạnh Phát/tỉnh Hải Dương		
48	HD 8389	V15-02712			
49	HD 6779	V34-02335			
50	HP 4281	V15-03048	Công ty CP Đầu tư và xây dựng Thiên Long/ tp. Hải Phòng		
51	HP 4267	V15-02890			
52	HP 4230	V15-02769			
53	HP 4059	V15-02601	Công ty CP Đầu tư TM và vận tải 559/tỉnh Hải Dương		
54	HP 3139	V15-01788	Công ty Cổ phần Đầu tư và Xây dựng Thiên Long/tp. Hải Phòng		Chi nhánh Công ty CP Phát triển dịch vụ và thương mại Tín Thành tại Kiên Thụy/TP. Hải Phòng
55	HP 3175	V15-01789	Công ty CP Đầu tư và Xây dựng Thiên Long/tp. Hải Phòng		
56	HP 4789	V15-03150	Công ty Cổ phần đầu tư Thương mại & Dịch vụ Đại Thắng/tp. Hải Phòng		
57	HP 3906	V15-02470	Công ty TNHH MTV kinh doanh khai thác VLXD Sao Đỏ/tp. Hải Phòng		
58	BG 0234	V98-00102	Nguyễn Văn Hải/tỉnh Bắc Giang		
59	QN 8486	V14-02855	Công ty TNHH Kim Phát Đạt Quảng Ninh/tỉnh Quảng Ninh		
60	QN 7636	V14-02193	Công ty TNHH Kim Phát Đạt Quảng Ninh/tỉnh		



			Quảng Ninh	
61	QN 8689	V14-02368	Công ty TNHH Kim Phát Đạt Quảng Ninh/tỉnh Quảng Ninh	
62	QN 8389	V14-02866	Công ty TNHH Kim Phát Đạt Quảng Ninh/tỉnh Quảng Ninh	
63	QN 8983	V15-03781	Công ty TNHH Kim Phát Đạt Quảng Ninh/tỉnh Quảng Ninh	
64	Hồ sơ thiết kế đóng mới ký hiệu BBXT-23.01	-	Công ty TNHH Thương mại Quốc tế Long Quang/Hà Nội	Công ty TNHH Quan Minh/tỉnh Quảng Ninh
65	SG-5739	V50-00988	VPĐD Công ty TNHH Khánh Giang/TP.Hồ Chí Minh	Liên danh Công ty TNHH Xây dựng và Khảo sát công trình Thanh Tuấn – Công ty TNHH Trường Phát – Công ty cổ phần Xây dựng và Thương mại Đông Nam Á – Công ty Cổ phần đầu tư xây dựng Thái Quảng – Công ty TNHH Khánh Giang
66	SG-1758	V50-07222	VPĐD Công ty TNHH Khánh Giang/TP.Hồ Chí Minh	
67	HY-0120	V89-00032	Công ty CP Tàu quốc và Xây dựng/tỉnh Hưng Yên	Công ty CP Tàu quốc và Xây dựng/tỉnh Hưng Yên
68	HP 5922 (số cũ NB-8699)	V35-01715	Công ty TNHH Đầu tư thương mại Hoàng Nam Phát/tp. Hải Phòng	Công ty CP đầu tư thương mại và dịch vụ Đông Kinh/ tp. Hải Phòng

*Hà Nội, ngày 08 tháng 9 năm 2023*

Dự thảo 08.9.2023
----------------------

**BÁO CÁO****Về việc khó khăn, vướng mắc trong công tác đăng kiểm phương tiện thủy có gắn máy móc, thiết bị hút cát, sỏi**

Kính gửi: Thủ tướng Chính phủ

**I. BỐI CẢNH, SỰ CẦN THIẾT XÂY DỰNG BÁO CÁO**

Trước đây, Cục Đăng kiểm Việt Nam đã kiểm tra và cấp hồ sơ đăng kiểm cho 961 phương tiện thủy nội địa có gắn máy móc, thiết bị hút cát, sỏi (sau đây gọi là tàu hút). Ngày 02/11/2017, Văn phòng Chính phủ đã ban hành văn bản số 11710/VPCP-CN báo cáo tổng kết thực hiện kế hoạch về tăng cường công tác kiểm tra, phát hiện, xử lý vi phạm pháp luật trong hoạt động khai thác, kinh doanh cát, sỏi trên sông và cửa biển, Phó Thủ tướng Thường trực Trương Hòa Bình có ý kiến chỉ đạo: *“Chỉ cấp đăng ký, đăng kiểm đối với các phương tiện có gắn máy móc, thiết bị hút cát, sỏi cho các đơn vị có giấy phép khai thác cát, các dự án nạo vét và các đơn vị chuyên môn của Bộ GTVT quản lý”*. Trong thời gian vừa qua, Bộ Giao thông vận tải (GTVT) đã chỉ đạo các cơ quan chuyên môn trực thuộc Bộ thực hiện nghiêm chỉ đạo tại văn bản nêu trên, góp phần tăng cường quản lý nhà nước và hạn chế được tình trạng “cát tặc”.

Hiện nay, cả nước có nhu cầu rất lớn sử dụng các sản phẩm thu hồi từ dự án nạo vét, dự án khai thác cát để san lấp mặt bằng phục vụ các dự án trọng điểm của quốc gia như đường cao tốc Bắc – Nam, các dự án của tỉnh, thành phố như dự án san lấp mặt bằng để phục vụ các khu công nghiệp, các khu đô thị ...Tuy nhiên từ khi thực hiện theo chỉ đạo tại văn bản số 11710/VPCP-CN đến nay, số lượng tàu hút còn hoạt động là 173 phương tiện. Bộ Giao thông vận tải cũng nhận được kiến nghị của đại diện Bộ Tài nguyên và Môi trường, Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng, chủ phương tiện và chủ dự án khai thác cát (*có danh sách 68 phương tiện gửi kèm*) do không được cấp hồ sơ đăng kiểm, đăng ký đối với các phương tiện do chủ dự án khai thác cát thuê lại, không phải thuộc sở hữu của chủ dự án khai thác cát do vậy không đủ phương tiện để thực hiện khai thác có thể dẫn đến các dự án trọng điểm của Quốc gia, tỉnh, thành phố bị kéo dài. Đồng thời, nhiều chủ tàu hút mặc dù có phương tiện nhưng không được cấp hồ sơ đăng kiểm, đăng ký để hoạt động tại các dự án nạo vét, dự án khai thác cát được cấp phép làm ảnh hưởng đến kinh doanh của doanh nghiệp, thậm chí đưa doanh nghiệp đến bờ vực phá sản, đời sống của người lao động không được bảo đảm.

Do vậy, cần thiết có biện pháp mới để kiểm soát việc thực hiện đăng kiểm, đăng ký cho các tàu hút hoạt động tại các dự án nạo vét, dự án khai thác cát do chủ dự án thuê lại để phù hợp với thực tiễn hiện nay.

## II. CƠ SỞ XÂY DỰNG BÁO CÁO

### 1. Cơ sở pháp lý

- Điều 26 Luật Giao thông đường thủy nội địa năm 2004, sửa đổi, bổ sung một số điều năm 2014 quy định về đăng kiểm phương tiện thủy nội địa;

- Nghị định số 159/2018/NĐ-CP ngày 28/11/2018 quy định về quản lý hoạt động nạo vét trong vùng nước cảng biển và vùng nước đường thủy nội địa;

- Nghị định số 23/2020/NĐ-CP ngày 24/04/2020 quy định về quản lý cát, sỏi lòng sông và bảo vệ lòng, bờ, bãi sông.

- Chỉ thị số 38/CT-TTg về việc tiếp tục tăng cường công tác quản lý nhà nước đối với các hoạt động thăm dò, khai thác, chế biến, sử dụng và xuất khẩu khoáng sản.

- Thông tư số 48/2015/TT-BGTVT ngày 22/9/2015 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định về đăng kiểm phương tiện thủy nội địa;

- Các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về quy phạm phân cấp và đóng phương tiện thủy nội địa: Sửa đổi 1: 2015 QCVN 72: 2013, Sửa đổi 2: 2018 QCVN 72:2013/BGTVT, Sửa đổi 2: 2016 QCVN 17: 2011/BGTVT và Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về về ngăn ngừa ô nhiễm do phương tiện thủy nội địa: Sửa đổi 2: 2016 QCVN 17:2011/BGTVT.

Theo các văn bản quy phạm pháp luật, chỉ thị và quy chuẩn kỹ thuật quốc gia nêu trên thì khi phương tiện đáp ứng đủ các điều kiện về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường sẽ được cơ quan đăng kiểm thực hiện kiểm tra và cấp giấy chứng nhận để được hoạt động, không yêu cầu *“chỉ cấp đăng ký, đăng kiểm đối với các phương tiện gắn máy móc, thiết bị hút cát, sỏi cho các đơn vị có giấy phép khai thác cát, các dự án nạo vét và các đơn vị chuyên môn của Bộ Giao thông vận tải quản lý”*.

Luật Khoáng sản cũng không yêu cầu để được cấp phép khai thác khoáng sản, chủ dự án phải có phương tiện do mình sở hữu.

### 2. Văn bản chỉ đạo của Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải liên quan đến cấp đăng kiểm đối với phương tiện thủy nội địa có gắn máy móc, thiết bị hút cát, sỏi.

Quá trình thực hiện kiểm soát hoạt động khai thác trái phép cát, sỏi, ngày 02/11/2017 Văn phòng Chính phủ đã có văn bản chỉ đạo số 11710/VPCP-CN có nội dung: *“Chỉ cấp đăng ký, đăng kiểm đối với các phương tiện có gắn máy móc, thiết bị hút cát, sỏi cho các đơn vị có giấy phép khai thác cát, các dự án nạo vét và các đơn vị chuyên môn của Bộ GTVT quản lý”*.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo trên, ngày 29/12/2017 Bộ Giao thông vận tải có văn bản số 14764/BGTVT-KCHT về việc tăng cường công tác kiểm tra, phát hiện xử lý vi phạm pháp luật trong hoạt động khai thác, kinh doanh cát, sỏi trên sông và cửa biển, *“giao Cục Đăng kiểm Việt Nam phối hợp với Cục hàng hải Việt Nam, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam, các cơ quan, đơn vị có liên quan của các bộ, ngành địa phương xem xét chỉ cấp đăng kiểm đối với các phương tiện có gắn máy móc, thiết bị hút cát, sỏi thuộc các đơn vị có giấy phép khai thác cát, các dự án nạo vét, các đơn vị chuyên ngành thi công nạo vét công trình hàng hải, đường thủy nội địa”*.

Ngoài ra, Để đảm bảo thực hiện theo đúng chỉ đạo của Chính phủ và kịp thời tháo gỡ khó khăn cho doanh nghiệp, Bộ GTVT đã tổ chức nhiều cuộc họp, ban hành nhiều thông báo kết luận để chỉ đạo công tác đăng kiểm đối với các loại phương tiện gắn máy móc, thiết bị hút cát sỏi<sup>2</sup>. Bộ GTVT đã chỉ đạo Cục Đăng kiểm Việt Nam, Cục Hàng hải Việt Nam và Cục Đường thủy nội địa Việt Nam khảo sát thực tế tàu có gắn máy móc, thiết bị hút cát, sỏi tại mỏ cát thuộc thành phố Hải Phòng, tỉnh Phú Thọ và đã nhận được nhiều ý kiến đề nghị của doanh nghiệp là chủ mỏ cát và chủ phương tiện để cấp mới, gia hạn đăng kiểm cho các phương tiện do chủ mỏ cát thuê để có đủ phương tiện khai thác tại các dự án nạo vét, khai thác cát, sỏi phục vụ các dự án trọng điểm của quốc gia và của các tỉnh, thành phố, tránh ảnh hưởng đến phát triển kinh tế quốc gia, vùng, miền và ảnh hưởng đến kinh doanh của doanh nghiệp, thậm chí đưa doanh nghiệp đến bờ vực phá sản, đời sống của người lao động không được bảo đảm.

### **III. ĐỀ XUẤT, KIẾN NGHỊ**

Ngày 17/8/2023, Bộ GTVT đã chủ trì, phối hợp cùng Bộ Công an, Bộ Tài nguyên và Môi trường tổ chức cuộc họp về đăng kiểm cho phương tiện thủy có gắn máy móc, thiết bị hút cát, sỏi. Tại cuộc họp, 3 Bộ đã thống nhất báo cáo Thủ tướng Chính phủ một số giải pháp nhằm tăng cường quản lý về việc khai thác cát đồng thời tháo gỡ khó khăn cho các doanh nghiệp khai thác cát chấp hành nghiêm chỉnh quy định của pháp luật, phù hợp với thực tiễn hiện nay, gồm các nội dung đề xuất cụ thể như sau:

- Giao Bộ GTVT chỉ đạo cơ quan chuyên môn trực thuộc cấp hồ sơ đăng kiểm, đăng ký cho các phương tiện được các chủ dự án nạo vét, chủ dự án khai thác cát thuê lại. Khi cấp hồ sơ đăng kiểm, ghi rõ vào phụ lục của giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường với nội dung lưu ý chỉ được phép thi công tại dự án, mỏ cát cụ thể đã được cấp phép (ghi số và ngày của văn bản cấp phép cho chủ dự án khai thác cát). Đồng thời, để tăng cường công tác quản lý đối với loại phương tiện này, Cục Đăng kiểm Việt Nam có trách nhiệm chia sẻ toàn bộ dữ liệu thông tin về đăng kiểm các phương tiện có gắn máy móc, thiết bị hút cát, sỏi cho các cơ quan quản lý nhà nước (UBND cấp tỉnh, Cơ quan Công an, Sở Tài nguyên và môi trường, Sở GTVT, Cục Hàng Hải Việt Nam, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam) để phối hợp chặt chẽ trong việc quản lý di biến động của các loại phương tiện này.

- Bộ Công an, Bộ Tài nguyên và Môi trường khẩn trương nghiên cứu sửa đổi các quy định pháp luật về chế tài xử lý vi phạm, sai phạm, xử phạt các chủ dự án nạo vét, dự án khai thác cát và các chủ phương tiện có gắn máy móc, thiết bị hút cát, sỏi để đủ tính răn đe các doanh nghiệp cố tình vi phạm.

- Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương: trên cơ sở dữ liệu thông tin về đăng kiểm các phương tiện có gắn máy móc, thiết bị hút cát, sỏi chỉ đạo các cơ quan chức năng tăng cường kiểm tra các phương tiện thủy về đăng ký, đăng

---

<sup>2</sup> Thông báo số 252/TB-BGTVT ngày 14/6/2022 của Bộ GTVT; Thông báo số 501/TB-BGTVT ngày 21/11/2022 của Bộ GTVT; Thông báo số 227/TB-BGTVT ngày 14/7/2023 của Bộ GTVT.

kiểm theo quy định, xử lý nghiêm các phương tiện tự ý lắp đặt hệ thống bom, hút trái quy định.

Bộ Giao thông vận tải kính trình Chính phủ xem xét, quyết định.

**BỘ TRƯỞNG**

***Nơi nhận:***

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ;
- Các Bộ: Tư pháp, Công an, Tài Nguyên và Môi trường;
- Thứ trưởng Nguyễn Xuân Sang (để chỉ đạo)
- Cục Đăng kiểm Việt Nam;
- Cục Hàng hải Việt Nam;
- Cục Đường thủy nội địa VN;
- Lưu: VT, KHCN.

**Nguyễn Văn Thắng**

**DANH SÁCH CÁC PHƯƠNG TIỆN THUỶ GẮN MÁY MÓC, THIẾT BỊ HÚT  
CÁT SỎI ĐỀ NGHỊ CẤP HỒ SƠ ĐĂNG KIỆM**

*(Đính kèm Báo cáo số /BGTVT-KHCN ngày /9/2023 của Bộ GTVT)*

<b>STT</b>	<b>Tên phương tiện</b>	<b>Số đăng kiểm</b>	<b>Chủ phương tiện/địa chỉ</b>	<b>Chủ mỏ cát, chủ dự án nạo vét/địa chỉ</b>
19	Mỹ Đức 01	V14-03017	Công ty TNHH xăng dầu Mỹ Đức/Hải Phòng	Chi nhánh Công ty CP Phát triển dịch vụ và thương mại Tín Thành tại Kiên Thụy/tp. Hải Phòng
20	Mỹ Đức 06	V15-02470	Công ty TNHH xăng dầu Mỹ Đức/Hải Phòng	
21	NĐ-3232	V18-02139	Ông Nguyễn Văn Tung/Nam Định	Công ty CP ĐT PT DL Biển Ba Động Trà Vinh/tỉnh Trà Vinh
22	HD-2282	V34-01605	Lê Minh Tuấn/Hải Dương	
23	HP-3809	V15-02535	Công ty cổ phần TM và DV Đại Hùng/Hải Phòng	
24	HP-2889	V15-01859		
25	HP-2809	V15-01714		
26	HP-4099	V15-02730		
27	HP-2988	V15-01778	Công ty cổ phần đầu tư & xây dựng Thiên Long/Hải Phòng	
28	HP-5931	V15-03668	Công ty CP TM vận tải Hải Long Phát/Hải Phòng	
29	HD-2285	V34-01591	Công ty TNHH VT và TM DV Phương Đông/Hải Dương	
30	LTP 01	V50-06869	Công ty cổ phần L.P.T/ Tp. Hồ Chí Minh	
31	SG-7535	V50-06539	Công ty cổ phần L.P.T/ Tp. Hồ Chí Minh	
32	LTP 03	V50-04179	Công ty cổ phần L.P.T/ Tp. Hồ Chí Minh	
33	SG-8478	V50-07404	Công ty cổ phần L.P.T/ Tp. Hồ Chí Minh	
34	LPT 06	V50-07778	Công ty cổ phần L.P.T/ Tp. Hồ Chí Minh	

			Minh	
35	LPT 08	V50-07777	Công ty cổ phần L.P.T/ Tp. Hồ Chí Minh	
36	HP-5903	V15-03728	Bùi Thị Phuong/Hải Phòng	Công ty Cổ phần Thương mại Duy Linh/Hải Phòng
19	TB 1536	V17-01405	Công ty Cổ phần xây dựng Sao Đỏ Thái Bình/tỉnh Thái Bình	Công ty TNHH MTV Kinh doanh khai thác VLXD sao Đỏ/Tp.Hải Phòng
20	TB 1538	V17-01406		
21	TB 1539	V17-01404		
22	TB 1588	V17-01414		
23	TB 1527	V17-01413		
24	TB 1511	V17-01416		
25	TB 1519	V17-01417		
26	TB 1688	V17-01432		
27	TB 1689	V17-01429		
28	TB 1506	V17-01415		
29	HD 6768	V34-02295	Công ty TNHH MTV SX&TM Xuân Trường KM	Công ty CP Xây dựng và khai thác khoáng sản Nam Đình Vũ
30	HD 2835	V34-01911	Công ty TNHH Khoa Thuận Phát	
31	HD 4156	V15-02703	Công ty TNHH Sản xuất TM Đức Giang	
32	HD 6878	V34-02136	Công ty Cổ phần thương mại và dịch vụ Minh Dung 666	
33	HD 2043	V34-01451		
34	HD 2157	V34-01510		
35	HP 4528	V15-03053	Công ty cổ phần Vận tải và Xây dựng Dương Bình Minh	
36	HP 4589	V15-02741		
37	HP 4355	V15-02886	Công ty cổ phần xây dựng FS	
38	HP 4356	V15-02902		
39	HP 4357	V15-02965		
40	TB 5569	V17-01402	Công ty CP vận tải sông biển Hưng Hà	
41	HP 4464	V15-03044	Bùi Văn Viện/tp. Hải Phòng	
42	HD 5636	V34-02326	Phạm Thị Hà/tỉnh Hải Dương	
43	HD 4536	V34-02211	Phạm Văn Lành/tỉnh Hải Dương	
44	HD 2295	V34-01693	Công ty TNHH vận tải và thương mại	

			Phường Đông/tỉnh Hải Dương		
45	HP 4243	V15-02606	Công ty TNHH Xây dựng Mỹ Hoàng Long/tp Hải Phòng	Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ Thiên Quý	
46	HP 5778	V15-03633	Nguyễn Thị Nga/tp. Hải Phòng		
47	HD 6778	V34-02330	Công ty TNHH Thương mại Dịch vụ Hùng Mạnh Phát/tỉnh Hải Dương		
48	HD 8389	V15-02712			
49	HD 6779	V34-02335			
50	HP 4281	V15-03048	Công ty CP Đầu tư và xây dựng Thiên Long/ tp. Hải Phòng		
51	HP 4267	V15-02890			
52	HP 4230	V15-02769			
53	HP 4059	V15-02601	Công ty CP Đầu tư TM và vận tải 559/tỉnh Hải Dương		
54	HP 3139	V15-01788	Công ty Cổ phần Đầu tư và Xây dựng Thiên Long/tp. Hải Phòng		Chi nhánh Công ty CP Phát triển dịch vụ và thương mại Tín Thành tại Kiên Thụy/TP. Hải Phòng
55	HP 3175	V15-01789	Công ty CP Đầu tư và Xây dựng Thiên Long/tp. Hải Phòng		
56	HP 4789	V15-03150	Công ty Cổ phần đầu tư Thương mại & Dịch vụ Đại Thắng/tp. Hải Phòng		
57	HP 3906	V15-02470	Công ty TNHH MTV kinh doanh khai thác VLXD Sao Đỏ/tp. Hải Phòng		
58	BG 0234	V98-00102	Nguyễn Văn Hải/tỉnh Bắc Giang		
59	QN 8486	V14-02855	Công ty TNHH Kim Phát Đạt Quảng Ninh/tỉnh Quảng Ninh		
60	QN 7636	V14-02193	Công ty TNHH Kim Phát Đạt Quảng Ninh/tỉnh		



			Quảng Ninh	
61	QN 8689	V14-02368	Công ty TNHH Kim Phát Đạt Quảng Ninh/tỉnh Quảng Ninh	
62	QN 8389	V14-02866	Công ty TNHH Kim Phát Đạt Quảng Ninh/tỉnh Quảng Ninh	
63	QN 8983	V15-03781	Công ty TNHH Kim Phát Đạt Quảng Ninh/tỉnh Quảng Ninh	
64	Hồ sơ thiết kế đóng mới ký hiệu BBXT-23.01	-	Công ty TNHH Thương mại Quốc tế Long Quang/Hà Nội	Công ty TNHH Quan Minh/tỉnh Quảng Ninh
65	SG-5739	V50-00988	VPĐD Công ty TNHH Khánh Giang/TP.Hồ Chí Minh	Liên danh Công ty TNHH Xây dựng và Khảo sát công trình Thanh Tuấn – Công ty TNHH Trường Phát – Công ty cổ phần Xây dựng và Thương mại Đông Nam Á – Công ty Cổ phần đầu tư xây dựng Thái Quảng – Công ty TNHH Khánh Giang
66	SG-1758	V50-07222	VPĐD Công ty TNHH Khánh Giang/TP.Hồ Chí Minh	
67	HY-0120	V89-00032	Công ty CP Tàu quốc và Xây dựng/tỉnh Hưng Yên	Công ty CP Tàu quốc và Xây dựng/tỉnh Hưng Yên
68	HP 5922 (số cũ NB-8699)	V35-01715	Công ty TNHH Đầu tư thương mại Hoàng Nam Phát/tp. Hải Phòng	Công ty CP đầu tư thương mại và dịch vụ Đông Kinh/ tp. Hải Phòng

VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ

## CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: /

Hà Nội, ngày tháng 09 năm 2023

V/v khó khăn, vướng mắc trong công tác đăng kiểm phương tiện thủy có gắn máy móc, thiết bị hút cát, sỏi

Dự thảo 06.9.2023
----------------------

Kính gửi:

- Bộ Giao thông vận tải;
- Bộ Công an;
- Bộ Tài nguyên và Môi trường;
- Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố.

Trong thời gian vừa qua, Chính phủ đã ban hành nhiều văn bản quy phạm pháp luật, văn bản chỉ đạo điều hành để tăng cường quản lý các phương tiện thủy có gắn máy móc, thiết bị hút cát, sỏi góp phần hạn chế tình trạng khai thác cát trái phép. Theo báo cáo của Bộ Giao thông vận tải, Bộ Công an và Bộ Tài nguyên và Môi trường, hiện nay việc thực hiện triển khai theo các văn bản này đang gặp một số khó khăn trong quá trình thực hiện cấp phép cho các phương tiện thủy có gắn máy móc, thiết bị hút cát, sỏi để đưa vào hoạt động và đã có nhiều kiến nghị của doanh nghiệp là các chủ phương tiện được các chủ dự án nạo vét, dự án khai thác cát thuê lại, dẫn đến các dự án trọng điểm của quốc gia, tỉnh, thành phố bị kéo dài.

Căn cứ theo đề xuất của Bộ Giao thông vận tải, Bộ Công an và Bộ Tài nguyên và Môi trường, đề kịp thời giải quyết vấn đề này, Thủ tướng Chính phủ yêu cầu:

- Giao Bộ GTVT chỉ đạo các cơ quan chuyên môn trực thuộc cấp hồ sơ đăng kiểm, đăng ký cho các phương tiện được các chủ dự án nạo vét, chủ dự án khai thác cát thuê lại. Khi cấp hồ sơ đăng kiểm, ghi rõ vào phụ lục của giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường với nội dung lưu ý chỉ được phép thi công tại dự án, mỏ cát cụ thể đã được cấp phép (ghi số và ngày của văn bản cấp phép cho chủ dự án khai thác cát). Đồng thời, để tăng cường công tác quản lý đối với loại phương tiện này, Cục Đăng kiểm Việt Nam có trách nhiệm chia sẻ toàn bộ dữ liệu thông tin về đăng kiểm các phương tiện có gắn máy móc, thiết bị hút cát, sỏi cho các cơ quan quản lý nhà nước (UBND cấp tỉnh, Cơ quan Công an, Sở Tài nguyên và môi trường, Sở GTVT, Cục Hàng Hải Việt Nam, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam) để phối hợp chặt chẽ trong việc quản lý di biến động của các loại phương tiện này.

- Bộ Công an, Bộ Tài nguyên và Môi trường khẩn trương nghiên cứu sửa đổi các quy định pháp luật về chế tài xử lý vi phạm, sai phạm, xử phạt các chủ dự án nạo vét, dự án khai thác cát và các chủ phương tiện có gắn máy móc, thiết bị hút cát, sỏi để đủ tính răn đe các doanh nghiệp cố tình vi phạm.

- Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương: trên cơ sở dữ liệu thông tin về đăng kiểm các phương tiện có gắn máy móc, thiết bị hút cát, sỏi chỉ đạo các cơ quan chức năng tăng cường kiểm tra các phương tiện thủy về đăng ký, đăng

kiểm theo quy định, xử lý nghiêm các phương tiện tự ý lắp đặt hệ thống bom, hút trái quy định.

Yêu cầu các Bộ Giao thông vận tải, Bộ Công an, Bộ Tài nguyên và Môi trường và các UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc khẩn trương thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Các Phó Thủ tướng Chính phủ;
- Các Bộ, cơ quan ngang Bộ, cơ quan thuộc CP;
- VP BCĐ TW về phòng, chống tham nhũng;
- HĐND, UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc TW;
- Văn phòng TW và các Ban của Đảng;
- Văn phòng Chủ tịch nước;
- Hội đồng Dân tộc và các UB của Quốc hội;
- Văn phòng Quốc hội;
- Tòa án nhân dân tối cao;
- Viện Kiểm sát nhân dân tối cao;
- UB Giám sát tài chính QG;
- Kiểm toán Nhà nước;
- Ngân hàng Chính sách Xã hội;
- Ngân hàng Phát triển Việt Nam;
- Ủy ban TW Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Cơ quan Trung ương của các đoàn thể;
- VPCP: BTCN, các PCN, Cổng TTĐT, các Vụ, Cục, đơn vị trực thuộc, Công báo;
- Lưu: Văn thư, PL (5b).

**TM. CHÍNH PHỦ  
THỦ TƯỚNG**

**Phạm Minh Chính**