

BỘ TÀI CHÍNH  
TỔNG CỤC THUẾ

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 3768 /TCT-CS  
V/v: thuế suất thuế GTGT

Hà nội, ngày 13 tháng 9 năm 2007

Kính gửi: Cục thuế tỉnh Hà Tĩnh

Trả lời công văn số 899/CT-THDT ngày 09/07/2007 của Cục thuế tỉnh Hà Tĩnh đề nghị hướng dẫn vướng mắc về thuế suất thuế giá trị gia tăng đối với hoạt động đóng tàu, Tổng cục thuế có ý kiến như sau:

Tại điểm 2.21, Mục II, phần B Thông tư số 32/2007/TT-BTC ngày 09/4/2007 của Bộ Tài chính hướng dẫn thi hành Nghị định số 158/2003/NĐ-CP ngày 10/12/2003, Nghị định số 148/2004/NĐ-CP ngày 23/7/2004 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành Luật thuế GTGT và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật thuế GTGT quy định: “Sản phẩm cơ khí (trừ sản phẩm cơ khí tiêu dùng) bao gồm: Các loại máy móc, thiết bị như: máy nổ, máy phay...; các loại ô tô (trừ ô tô chịu thuế TTĐB), tàu, thuyền các loại, phương tiện vận tải khác; các loại phụ tùng, bán thành phẩm của các loại sản phẩm nói trên làm bằng kim loại (kể cả phụ tùng, bán thành phẩm của ô tô chịu thuế TTĐB)” áp dụng thuế suất thuế GTGT 5%.

Tại mục II, phần B Thông tư số 32/2007/TT-BTC nêu trên hướng dẫn: “các mức thuế suất thuế GTGT nêu trên đây được áp dụng thống nhất cho từng loại hàng hoá, dịch vụ ở các khâu nhập khẩu, sản xuất, gia công hay kinh doanh thương mại”.

Theo quy định trên thì tàu, thuyền được sản xuất, kinh doanh trong nước thuộc diện chịu thuế GTGT với thuế suất 5%.

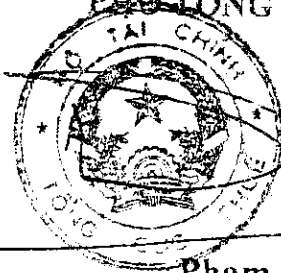
Trường hợp Xí nghiệp sửa chữa và đóng mới tàu thuyền Hải Long thực hiện hoạt động sửa chữa, đóng mới tàu, thuyền thì hoạt động này thuộc diện chịu thuế GTGT với thuế suất 5%.

Tổng cục Thuế trả lời để Cục thuế tỉnh Hà Tĩnh biết và hướng dẫn đơn vị thực hiện./. *Stân*

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Vụ Pháp chế;
- Ban PC, HT, TTTĐ;
- Lưu: VT, CS (3b).

KT. TỔNG CỤC TRƯỞNG  
PHÓ TỔNG CỤC TRƯỞNG



*Phạm Duy Khương*  
Phạm Duy Khương