

Số: 3799 /BXD-KTXD

Hà Nội, ngày 02 tháng 7 năm 2024

V/v định mức dự toán mới cho  
công tác khai thác, vận chuyển và  
thi công sử dụng cát biển

Kính gửi: Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận

Bộ Xây dựng nhận được Văn bản số 4423/PMUMT-KHTH ngày 19/12/2023 của Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận đề nghị hướng dẫn và có ý kiến đối với các định mức dự toán mới cho công tác khai thác, vận chuyển và thi công cát biển<sup>1</sup>. Sau khi nghiên cứu, Bộ Xây dựng có ý kiến như sau:

1. Ngày 05/12/2023, Bộ Xây dựng đã có văn bản số 5560/BXD-KTXD về danh mục định mức dự toán một số công tác sử dụng cát biển gửi Ban quản lý dự án Mỹ Thuận, trong đó đã hướng dẫn về thẩm quyền và phương pháp xác định định mức đối với các trường hợp xây dựng định mức dự toán xây dựng công trình, định mức dự toán các công tác xây dựng đặc thù chuyên ngành để Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận nghiên cứu, tổ chức xác định và báo cáo Bộ Giao thông vận tải để thực hiện đúng thẩm quyền quản lý định mức.

Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận cần làm rõ việc tổ chức xây dựng các định mức cho công tác khai thác, vận chuyển và thi công cát biển là định mức mới để áp dụng cho công trình, định mức cho công tác đặc thù của chuyên ngành, báo cáo Bộ Giao thông vận tải để xác định thẩm quyền, nội dung, phương pháp xác định định mức dự toán như nêu tại mục 2 văn bản số 5560/BXD-KTXD.

2. Theo báo cáo thuyết minh, việc xây dựng định mức thực hiện trên cơ sở chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ về việc “Nghiên cứu và hoàn thiện quy trình, cơ sở pháp lý để có thể sử dụng cát biển làm vật liệu cho các dự án”<sup>2</sup> và các nội dung, yêu cầu của Bộ Giao thông vận tải về triển khai nghiên cứu, đánh giá thí điểm việc sử dụng cát biển làm vật liệu đắp nền đường. Kết quả thực hiện nhiệm vụ nghiên cứu là cơ sở để cơ quan quản lý nhà nước tổng hợp, đánh giá thông tin về quy trình, công nghệ, biện pháp thi công các công tác xây dựng sử dụng cát biển, hiệu quả kinh tế và ảnh hưởng đến môi trường khi sử dụng cát biển thay thế cát tự nhiên trong công tác thi công đắp nền đường giao thông.

<sup>1</sup> Gồm 27 định mức: (i) Định mức khai thác cát biển theo phương pháp xói hút bằng sà lan tự hành: 01 định mức; (ii) Định mức vận chuyển cát biển trên biển: 03 định mức; (iii) Định mức vận chuyển cát biển trên sông: 03 định mức; (iv) Định mức bơm chuyên cát biển giữa hai phương tiện thủy (tàu hoặc sà lan): 01 định mức; (v) Định mức bơm cát biển từ phương tiện thủy (tàu hoặc sà lan) lên bãi tập kết: 06 định mức; (vi) Định mức vận chuyển cát biển bằng ô tô tự đổ: 12 định mức; (vii) Định mức đắp cát biển nền đường bằng máy lu rung, độ chặt K=95: 01 định mức.

<sup>2</sup> Tại các văn bản: Văn bản số 583/TTg-QHĐP ngày 11/7/2022 của Thủ tướng Chính phủ về việc triển khai thực hiện các Nghị quyết được thông qua tại Kỳ họp thứ 3, Quốc hội khóa XV; Công điện số 794/CD-TTg ngày 12/9/2023 của Thủ tướng Chính phủ về việc khẩn trương xây dựng quy chuẩn về đường bộ cao tốc và tập trung triển khai các giải pháp bảo đảm tiến độ, chất lượng các DAĐTXD hạ tầng giao thông.

Công tác thi công thí điểm sử dụng cát biển để đắp nền đường được tổ chức thí điểm tại một địa điểm thuộc một gói thầu<sup>3</sup> với một tổ hợp máy, thiết bị thi công theo một quy trình, biện pháp thi công thí điểm. Việc tổ chức xây dựng định mức được thực hiện cho 03 nhóm công tác xây dựng (*khai thác cát biển; vận chuyển cát trên biển, trên sông, trên bờ bằng ô tô tự đổ và đắp nền đường bằng cát biển*). Vì vậy, cần nghiên cứu đảm bảo đầy đủ thông tin, dữ liệu để đánh giá về sự hợp lý, tối ưu của việc bố trí, sử dụng tổ hợp máy và thiết bị thi công phù hợp với tiêu chuẩn, đảm bảo hiệu quả kinh tế - kỹ thuật, làm cơ sở xây dựng định mức dự toán.

Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận báo cáo Bộ Giao thông vận tải tiếp tục nghiên cứu thí điểm sử dụng cát biển để thi công nền đường với các dây chuyền thi công sử dụng các tổ hợp máy và thiết bị thi công để phản ánh đúng, đủ hao phí định mức, năng suất thi công, biện pháp thi công, điều kiện thi công đảm bảo hiệu quả kinh tế - kỹ thuật.

3. Một số nội dung ý kiến cụ thể đối với các định mức gửi xin ý kiến chi tiết tại phụ lục kèm theo.

Trên đây là ý kiến của Bộ Xây dựng, đề nghị Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận nghiên cứu, báo cáo Bộ Giao thông vận tải tổ chức thực hiện đúng quy định./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- BT Nguyễn Thanh Nghị (để b/c);
- TTr Bùi Xuân Dũng (để b/c);
- Bộ GTVT (p/h chỉ đạo);
- Lưu VT, KTXD(DAT).

**TL. BỘ TRƯỞNG**  
**KT. CỤC TRƯỞNG CỤC KINH TẾ XÂY DỰNG**  
**PHÓ CỤC TRƯỞNG**



**Hồ Ngọc Sơn**

<sup>3</sup> Tại đoạn tuyến Km0+380-Km0+740 ĐT.978 của gói thầu XL-01 Dự án thành phần đoạn Hậu Giang – Cà Mau thuộc Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc – Nam phía Đông giai đoạn 2021-2025, với chiều dài khoảng 360m, khối lượng gần 4.700m<sup>3</sup> cát biển.

## PHỤ LỤC

(Kèm theo Văn bản số ~~3799~~ 3799/BXD-KTXD ngày 02/7/2024 của Bộ Xây dựng)

**Một số nội dung ý kiến cụ thể đối với các định mức dự toán mới cho công tác khai thác, vận chuyển và thi công cát biển gửi xin ý kiến:**

1. Nhóm định mức dự toán công tác khai thác cát biển và công tác vận chuyển trên biển, trên sông: chủ yếu xác định trên cơ sở số liệu khảo sát tại hiện trường theo dây chuyền, biện pháp tổ chức thi công thực tế, nên một số nội dung chưa phản ánh được sự phù hợp, tối ưu của các thiết bị khai thác, vận chuyển và khối lượng cát biển cần thiết để thi công, ví dụ như: công tác khai thác, bơm hút cát ngoài biển sử dụng máy bơm cát công suất 25cv, trong khi công tác bơm chuyên, sang cát giữa hai phương tiện thủy để vận chuyển cát trên sông sử dụng máy bơm cát công suất 250cv; việc sử dụng sà lan công suất 1.200 tấn vận chuyển trên biển và sà lan 800 tấn vận chuyển trên sông,... Do đó, đề nghị Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận và các đơn vị tư vấn bổ sung thuyết minh, nghiên cứu việc sử dụng máy và thiết bị thi công đảm bảo tối ưu, hiệu quả.

2. Công tác vận chuyển cát bằng ô tô tự đổ, thi công đắp cát nền đường giao thông được quy định định mức tại Thông tư số 12/2021/TT-BXD ngày 31/8/2021 của Bộ Xây dựng. Trường hợp sử dụng cát biển đảm bảo theo các yêu cầu của tiêu chuẩn xây dựng liên quan đến công tác thi công đắp nền đường thì nghiên cứu áp dụng các định mức dự toán đã được ban hành. Trường hợp việc áp dụng định mức dự toán chưa phù hợp với điều kiện của công trình thì thực hiện theo quy định tại Điều 21 Nghị định số 10/2021/NĐ-CP.

3. Nghiên cứu việc xử lý (rửa) cát biển trước khi thi công đắp nền đường để đảm bảo đủ điều kiện làm vật liệu thi công đắp nền đường, tuân thủ các yêu cầu của tiêu chuẩn xây dựng, tránh ảnh hưởng, tác động đến môi trường.