

BỘ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: **3928** /BXD-KTXD
V/v hướng dẫn xác định khối
lượng bê tông

Hà Nội, ngày **09** tháng **7** năm 2024

Kính gửi: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông Hải Phòng

Bộ Xây dựng nhận được văn bản số 664/BQL-PTDA ngày 17/6/2024 của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông Hải Phòng đề nghị hướng dẫn xác định khối lượng bê tông cho dự án đầu tư xây dựng cầu Bến Rừng nói huyện Thủy Nguyên thành phố Hải Phòng và thị xã Quảng Yên tỉnh Quảng Ninh. Sau khi xem xét, Bộ Xây dựng có ý kiến như sau:

1. Việc nghiệm thu, thanh toán khối lượng hoàn thành được thực hiện theo nội dung hợp đồng đã ký, phù hợp hồ sơ mời thầu, hồ sơ dự thầu và quy định pháp luật áp dụng cho hợp đồng.

2. Phương pháp đo bóc khối lượng công trình được hướng dẫn tại Phụ lục VI ban hành kèm theo Thông tư số 13/2021/TT-BXD ngày 31/8/2021 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng hướng dẫn phương pháp xác định các chỉ tiêu kinh tế kỹ thuật và đo bóc khối lượng công trình; Việc đo bóc khối lượng công tác bê tông được hướng dẫn tại điểm 5.4 mục 5 Phần II Phụ lục này. Theo đó, trường hợp cốt thép trong bê tông có hàm lượng lớn hơn hoặc bằng 2%, khi tính toán khối lượng bê tông phải trừ đi thể tích chiếm chỗ của phần cốt thép vượt quá 2%.

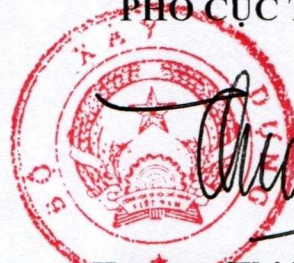
3. Bộ Xây dựng lưu ý, hàm lượng cốt thép đã được định nghĩa cụ thể tại Tiêu chuẩn Việt Nam TCVN 5574:2018 - Thiết kế kết cấu bê tông và bê tông cốt thép¹.

Trên đây là ý kiến của Bộ Xây dựng, đề nghị Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông Hải Phòng nghiên cứu, thực hiện theo đúng quy định pháp luật./.

TL. BỘ TRƯỞNG
KT. CỤC TRƯỞNG CỤC KINH TẾ XÂY DỰNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG

Nơi nhận:

- Như trên;
- BT Nguyễn Thanh Nghị (để b/c);
- TT Bùi Xuân Dũng (để b/c);
- Lưu: VT, KTXD (PVH).



Trương Thị Thu Thanh

¹ Khoản 3.1.16 và khoản 3.2.4 phần 3 TCVN 5574:2018.